

La transferencia del yacimiento al manos españolas, completada en 1954 merced a la adquisición de la practica totalidad de las acciones por un consorcio bancario, inicia la etapa postrera del ferrocarril minero, pese a una tímida modernización consistente en introducir locomotoras diesel. La competencia de la carretera y de la vía ancha de RENFE generan el cierre paulatino de la línea. El último tramo, entre Naya y Las Mallas, deja de prestar servicio en 1984. Trece años antes, en 1971 se había suprimido el servicio de pasajeros. La posible conversión de las viejas instalaciones en museo de la minería, del que formaría parte el camino de hierro, parece haber influido en que aún en 1989 el autor del libro encontrase la mayor parte de las mismas intactas, si bien en deficiente estado de conservación.

De los doce capítulos y el anexo de que consta la obra recensada, los seis primeros revisten mayor interés, al tratar de aspectos generales como el origen de la compañía minera, el proceso de construcción de las instalaciones y del mismo ferrocarril, descripción del transporte de mineral a través de la línea principal, y el de pasajeros así como un análisis detallado de la ruta. Los restantes apartados ofrecen contenidos más específicos, que parecen ir destinados al aficionado a los asuntos ferroviarios. Proporcionan un concienzudo examen de las instalaciones fijas y del material rodante. La parte gráfica que acompaña al texto cuenta con numerosas e interesantes fotografías en blanco y negro, a las que se contraponen unos croquis a mano alzada carentes de pulcritud y precisión, constituyendo la parte negativa del trabajo, aunque no lo suficiente como para empañar sus muchas cualidades. Sería de desear, que por su importancia para el conocimiento de los ferrocarriles españoles, no fuese preciso esperar treinta años para poder leerlo en castellano.— MANUEL ANGEL SENDIN GARCIA (Universidad de Oviedo).

*El centro histórico a debate**

Sistematizar los conocimientos que hemos ido generando acerca del centro histórico en las ciudades españolas resulta una tarea tan estimable como gravosa, por diferentes razones. La de mayor peso, tal vez, un insuficiente acervo de estudios locales, que impide poseer todas las referencias necesarias. Pero no es menos determinante la propia naturaleza de ese espacio urbano, extremadamente complejo y muy vulnerable a la voracidad del mercado; pendiente hoy por hoy, nos parece, aún reconociendo las mejoras, de una solución plenamente satisfactoria con concilie el interés cultural y la justicia social

con la vitalidad económica. Así que la interpretación de conjunto requiere un considerable esfuerzo, sin por ello sustraerse a cierto reduccionismo.

Nadie mejor que Troitiño, por experiencia en planeamiento e investigación de base, para firmar un magnífico trabajo de síntesis que admite diversas lecturas. Quien solicite reflexiones generales sobre cascos antiguos españoles encuentra aquí un balance muy prudente sobre el estado de la cuestión, y una correcta identificación de los términos en que debe plantearse el debate, todavía abierto. Por otra parte, quien se dedica a la Geografía Urbana puede extraer de esta obra sugerencias certeras, que ayudarán a explicar con mayor solvencia la dinámica reciente del casco histórico, tomando como referencia argumental la política urbana.

En opinión del autor, el planeamiento tiene mermada su viabilidad por el hecho de moverse en un terreno de propuestas generales, cuando la multiplicidad de situaciones diferenciadas reclama un grado de adaptación local muy superior. Entonces, la fuerza de los hechos parece dar razón una vez más al pensamiento clásico, en el sentido de que resulta irrenunciable el factor singularidad para quien defiende una geografía activa del paisaje urbano. Porque la excesiva abstracción no termina de resolver los problemas concretos, al menos en la ciudad histórica, que está repleta de ellos.

El libro obedece a una secuencia lógica que discurre desde lo general a lo particular, asegurando el equilibrio sin por ello renunciar al detalle de tres ciudades muy contrastadas. La parte inicial, bien trabada, extrae el denominador común a nuestros cascos antiguos, explorando más allá de una casuística local que ofrece casi todas las posibilidades imaginables: ruina, agonía, derribos masivos, coexisten en España con vastas operaciones de escapate, falsas rehabilitaciones para ricos, o bien más raramente la verdadera recuperación de algunos núcleos. Esa vista panorámica permite al autor acometer una caracterización geográfica de la ciudad heredada, dejando a un lado enunciados simplistas para hacer hincapié en los extremos más reveladores. A saber, qué papel desempeña el centro histórico en cada ciudad, y qué factores y elementos hacen de él un espacio muy diverso, donde conviven situaciones contrastadas. Desde ahí es posible identificar y determinar la magnitud de las tendencias negativas, una vez definida la clase de análisis que requieren.

Tras esa parte introductoria se efectúa una valoración crítica de la política urbana, con indudable pericia. La perspectiva de algo más de una década ofrece posibilidad de concluir que ha habido acierto tanto a la hora de plantear los problemas como en el momento de diseñar los instrumentos de ordenación

* TROITIÑO VINUESA, Miguel Angel: *Cascos antiguos y centros históricos: problemas, políticas y dinámicas urbanas*. MOPT, 1992, 209 págs.

e intervención. Pero también es cierto que los resultados no parecen suficientes, fuera de unos pocos ejemplos modélicos, por motivos en los cuales la investigación debe profundizar todavía bastante más. Mientras tanto, en la generalidad de las ciudades, mantener el tejido urbano y estimular la reactivación funcional, conteniendo la presión especulativa y evitando la sustitución social, se revela como empresa erizada de dificultades.

El grueso de la obra tiene intención comparativa, al presentar sucesivamente el casco antiguo de una metrópoli (Madrid), una ciudad media (León) y una pequeña capital de provincia (Cuenca). La semejanza entre ellas no es únicamente cuestión de escala; también difieren el grado de dinamismo, la relación con el actual centro urbano, el nivel de deterioro y las soluciones propuestas. Si en el otro extremo de la argumentación situamos los paralelismos y analogías, que se desprenden de una lógica común a la ciudad capitalista, el contraste entre realidades resultará sumamente provechoso.

En Madrid, la experiencia modélica de iniciativa fundamentalmente municipal se ha sustentado en un considerable esfuerzo inversor que arroja realizaciones espectaculares. Sin embargo en materia de vivienda el balance dista excesivamente de las previsiones, y para las bolsas más degradadas existe poca esperanza. Por su parte el viejo León agoniza sin remedio, pues cuando se carece de recursos es impensable que un Plan Especial obre milagros, sin perjuicio de reconocer su valía y su autoridad para frenar la renovación indiscriminada. Muy otro es el destino de Cuenca, donde la Junta de Comunidades viene patrocinando una profunda intervención en la Parte Alta; espacio que ya evidencia resultados positivos en las dimensiones residencial, morfológica y funcional.— SERGIO TOME FERNANDEZ (Universidad de Oviedo).

RESEÑAS

VV.AA.: *La enseñanza de la teledetección*, Serie Geográfica, Dto de Geografía, Universidad de Alcalá de Henares, Madrid, 1993, 170 pp.

El número monográfico de la revista Serie Geográfica correspondiente al año 1993 se ocupa de aspectos relativos a la teledetección desde tres perspectivas diferentes, coincidentes con las partes en que se divide la obra.

En primer término se tratan cuestiones relacionadas con la docencia de la teledetección, tanto en lo referido a su presencia en los departamentos uni-

versitarios españoles, en el conjunto de la enseñanzas del Reino Unido y en la Sociedad Americana de Fotogrametría (ASPRS), como en lo tocante a lo que la teledetección puede aportar en la enseñanza de disciplinas como la Oceanografía, la Meteorología o la Geografía.

En segundo lugar se da un repaso a los medios de los que actualmente se puede disponer para la enseñanza de la teledetección, abarcando desde la bibliografía más relevante hasta los programas de tratamiento digital de imágenes más asequibles y con mayores posibilidades de explotación docente.

La tercera y última parte está dedicada a dar a conocer algunas experiencias de uso de la teledetección como instrumento de apoyo a la docencia en diferentes ámbitos educativos e investigadores de algunos países europeos y americanos.

Se trata, en conjunto, de una notable aportación para el conocimiento del estado en que se encuentra una materia que, como es el caso de la teledetección, desempeña un papel de importancia creciente en la investigación y en la docencia de la geografía.— FELIPE FERNANDEZ GARCIA.

LOPEZ BERMUDEZ, F., CONESA GARCIA, C. y ROMERO DIAZ, M. A. (editores): *Estudios de Geomorfología en España. Actas de la II Reunión Nacional de Geomorfología, Sociedad Española de Geomorfología y Area de Geografía Física de la Universidad de Murcia*, Murcia, 1992, II Tomos, 816 pp.

A finales de septiembre de 1992 se celebró en Murcia, organizada por el Area de Geografía Física de dicha Universidad y con el auspicio de la Sociedad Española de Geomorfología, la II Reunión Nacional de Geomorfología.

En las actas se recogen un total de 68 comunicaciones, además de la conferencia inaugural impartida por el Prof. Herman Th. Verstappen sobre "El concepto de geomorfología aplicada. Ejemplos de Colombia, Indonesia y Tailandia", completando el texto tres excursiones científicas realizadas por las cuencas neógenas-cuaternarias de Mula y Guadalentín y el litoral meridional alicantino y oriental murciano.

El número de aportaciones presentadas es ligeramente inferior comparando con la anterior convocatoria (Teruel, 1991), si bien se mantiene claramente la misma tendencia en las líneas temáticas de investigación. No obstante, la equiparación habida en las materias predominantes en la I Reunión, concretamente entre *geomorfología fluvial* y *erosión de suelos*, se quebranta en esta ocasión en pos de la última, quedando la morfología fluvial en un segundo plano.

Como contrapunto al apogeo que adquieren los análisis de erosión de suelos merece reseñarse la