



AÑO III

GIJÓN 15 DE ABRIL DE 1932

NÚM. 36

GUMERSINDO JUNQUERA

GIJON - MUSEL

Armador - Consignatario de Buques
Carbones - Fletamentos



TELÉFONOS:

Urbano 862 y 863

Interurbano N.º 38

APARTADO 176

VAPORES

LUIS ADARO.....	3.400 Tons.
MARIA ADARO....	3.650 »
GUMERSINDO JUNQUERA.	5.800 »
MARUJA Y AURORA.....	6 850 »

TELEGRAMAS:

JUNSECA

GIJON

Suministro rápido de carboneras, a precios reducidos,
para los puertos de
Gijón, Musel, Avilés y San Esteban de Pravia

EFECTOS NAVALES Y LUBRICANTES MONASTERIO (S. A.)

ALMACENISTAS DE EFECTOS NAVALES

IMPORTADORES DE ACEITES Y GRASAS LUBRIFICANTES

Lubricantes MONASTERIO (Marca Registrada)

Telegramas y Telefonemas: MONASTERIO

TELÉFONO 493 + APARTADO N.º 60

Marqués de San Esteban, n.º 22

GIJÓN

Correo: Apartado 90

TELÉFONO N.º 666

A. PAQUET

Telegramas } PAQUET
Telefonemas }

CONSIGNATARIO DE BUQUES

Muelle, 2, 4 y 6—GIJÓN

AGENCIA DE ADUANAS

Compañía Trasmediterránea + C.º G.º Transatlántique

CARGA Y PASAJE

PENÍNSULA - AFRICA - CANARIAS

CUBA - MEXICO - ESTADOS UNIDOS

AGENCIA CONSULAR DE FRANCIA

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE COMERCIO EXTERIOR

"SHELL"

LUBRIFICANTE PERFECTO

"FLINTKOTE"

ANTICORROSIVO - IMPERMEABLE - AISLANTE

ASFALTOS Y EMULSIONES ASFÁLTICAS

GABINO FELGUEROSO

CARBONES

GIJÓN

Calle 27 de Diciembre, núm. 2, 2.º

Dirección { Telegráfica: } GABIROSO
 { Telefónica: }

Teléfono 452

Apartado 79

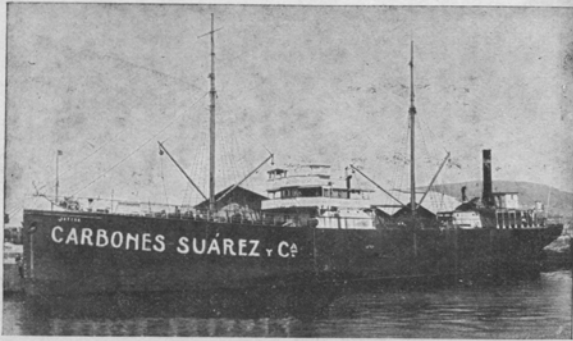
"ASTURIAS MARÍTIMA"

TARIFA DE ANUNCIOS POR INSERCIÓN

Cubierta exterior ..	{	Plana completa. 60 ptas.	↑	Demás hojas....	{	Plana completa.... 40 ptas.
		Media plana.... 35 id.				Media plana..... 22 id.
		Cuarto plana... 20 id.				Cuarto plana..... 12 id.
Cubierta interior...	{	Plana completa. 50 ptas.	↑	Descuentos. {	Contratos por un semestre. 10 0/0	
		Media plana 30 id.			Contratos por un año 25 0/0	
		Cuarto plana. .. 15 id.			Los anunciantes recibirán la Revista gratis.	

Suscripción por un año a la Revista..... 25 pesetas.

Id. por un semestre 13 id.



SUAREZ Y C.^{IA}

Depósitos flotantes y terrestres de Carbón y Gas-Oil

Importación y venta de Sal

CASA CENTRAL: VIGO - Teléfono 1466

SUCURSALES en MARIN, VILLAGARCIA y SANTIAGO

Tele ^{gramas} _{fonemas} } SUARECES

FERRETERIA DELOR

ARMAS DE FUEGO :: EFECTOS DE CAZA

Expedientaria Oficial de la Sociedad Unión Española de Explosivos

FERRETERIA Y QUINCALLA

Herramientas para Ferrocarriles y Carreteras

Depositario de los Contadores de agua "FRAGER", "ESTRELLA" y "COMETA"

EFECTOS PARA LA MARINA

San Bernardo, 8 y Melquiades Alvarez, 1 y 3

Teléfono 203

GIJON

RAMON MOLINA RODRIGUEZ

LA CORUÑA

Agencia de Aduanas - Comisiones

Consignaciones - Tránsitos - Seguros

Teléfono 2.615

Telégramas: NALIMOR

Códigos { A. B. C., 5.^a Edición
A. B. C., 6.^a »

Feijóo, 4

LISBOA

Teléfono 27658

CARLOS KJÖLNER

CONSIGNATARIO

Claves

Coots, Boe & ABC

Telegramas

Zephyr

Lisboa

HIJOS DE ARRARTE, S. L.

SANTANDER

EFECTOS NAVALES

FABRICA MECANICA DE CORDELERIA

Méndez Núñez, 6 - Teléfono 1280

Apartado núm. 4

Telegramas } Arrarte
Telefonemas }

LIQUIDADOR DE AVERÍAS
LUIS HERMIDA HIGUERAS
≡ CONSULTOR MARÍTIMO ≡

MANUEL CORTINA, 10
≡ MADRID ≡

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: SAIREVA
TELÉFONO 35.577

Joaquín Davila y Comp.^a

≡ VIGO ≡

**Consignatarios de Buques
Carbones-Seguros**

Telegramas: DAVILA - Teléfono 201 - Apartado 80

Joaquín Velasco

Langreo, 2

≡ GIJÓN ≡

**Minas de Coto del
Musel
Carbones para Gas**

VAPORES:

**"Mina Piquera"
"Mina Coto"
"Mina Carrió"
"Vicente Nespral"
"Dionisio Nespral"**

HISPANO RADIO MARITIMA

Instituto, 4 y 6 - GIJÓN

Estaciones de telegrafía y telefonía sin hilos y radiogoniómetros de los sistemas Marconi, Telefunken y S. F. R. para toda clase de buques :: Instalaciones de telegrafía sin hilos, radiogoniómetro y sonda ultrasonora Langevin Florisson para Trawlers.

Esta Compañía tiene a su cargo las estaciones de la casi totalidad de los buques de pasaje y carga españoles, y la de los grandes buques de pesca de altura y posee la exclusiva en España = para la venta de dichos aparatos =

Pídanse detalles a la Dirección de la Compañía en Madrid, o a sus Delegaciones en:

**Barcelona.-Gran Vía Layetana, 3
Bilbao.- Buenos Aires, 13
Cádiz.-Plaza de Argüelles, 4
Sagunto.- Libertad, 26**



AÑO III

GIJON 15 DE ABRIL DE 1932

NÚM. 36

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: APARTADO 232

TEMAS DE ACTUALIDAD

LA CONFERENCIA NACIONAL DE ARMADORES Y CONSTRUCTORES NAVALES

El día 29 del pasado mes se reanudaron las sesiones de esta Conferencia que terminaron el 2 del corriente, después de ultimados los diferentes temas objeto de la misma.

Las conclusiones recaídas sobre los temas a que hicimos referencia en el artículo publicado en nuestro número 1.º del corriente, han sido las siguientes:

Tema 3.º (Relativos a la construcción). Unánimemente quedó sustentada la opinión de la necesidad de mantener en su fisonomía actual las primas a la construcción naval, pero ampliando las modalidades de la misma en cuanto a lo que se refiere a las revisiones periódicas, a fin de que la protección sea más eficaz para los buques de todos los tipos, toneladas y características. Fué acogido con el beneplácito de todos el pensamiento de crear el Crédito Marítimo para la construcción de buques en España, haciéndolo extensivo a las reparaciones y transformaciones de los buques ya existentes.

Tema 5.º Las representaciones de la Conferencia han expuesto sobre este tema el parecer de que, sin ser de extremada urgencia la resolución de crear el Registro Español, se estime conveniente el estudio en forma de continuar la labor ya emprendida, con la colaboración internacional indispensable, pendiente la acción coordinada de la Liga Marítima, y la entidad que se cree tenga el carácter que se le adjudica en los trabajos ya reunidos, e implantándose la obligatoriedad de la clasificación de los buques en el Registro Español a los de nueva construcción y concediéndose el período de cinco años a los barcos actuales, subvencionando directamente a los que efectúen la navegación exterior y el cabotaje nacional. Los barcos dedicados al cabotaje restringido estarán exentos de esta obligación de clasificarse, y sí sólo sometidos a la inspección periódica que actualmente tienen.

Tema 2.º (Relativos a navegación). Se

estimó que deben considerarse necesarios todos los transportes que se hagan de productos españoles, en régimen de cabotaje, gran cabotaje y transoceánicos, no debiendo tampoco excluirse los servicios indirectos que en navegación entre puertos extranjeros efectúan los «tramps».

Tema 3.º Las representaciones manifestaron que mientras no conozcan la cuantía de los nuevos recursos que el Estado pueda aportar al estímulo y auxilio de la navegación, no

tes a la Conferencia fué igual a la que expusimos en nuestro artículo del último número de esta Revista, es decir, que no deben suprimirse las primas a los buques de más de 25 años, ya que precisamente estos buques, por ser menos económicos que los modernos, precisan de más ayuda para la lucha comercial, aparte de que su edad es sólo la de la conservación a que se les haya sometido. A esto debe añadirse que la crisis actual hace que no sea esta ocasión propicia para permitir nuevas construc-



Grupo de asistentes a la Conferencia Nacional de Armadores y Constructores de Buques

les era posible concretar un modo de preferencia en líneas ni servicios, ya que consideraban perturbador el alterar la distribución que actualmente se hace de las primas. Esperan ahora conocer la aportación que pueda conceder el Gobierno, significando que están en disposición de un estudio más eficiente para la inversión de primas, para llevarlo a efecto al elaborar la nueva ley de protección a la Marina Mercante en el año 1935.

Tema 4.º La opinión de los concurren-

tes y sí sólo procurar conservar las antiguas.

Como es sabido, el objeto primordial de la Conferencia Marítima, fué el de la propulsión de la construcción de buques, a fin de mejorar nuestra flota nacional, sustituyendo los barcos viejos por otros ajustados a la técnica moderna y por lo tanto más económicos. Las actuales circunstancias, harto pesimistas para esta industria, han hecho que este propósito base de tal Conferencia, no pueda ser realizado de momento.



MERCADO DE FLETES



Las impresiones pesimistas apuntadas la pasada quincena sobre la situación del mercado de fletes en esta región, se han acentuado aún más en estos últimos días, como lo prueba el haberse ya amarrado más buques, por no ser posible a sus armadores encontrar colocación para los mismos.

Aunque por el momento es relativamente corto el número de buques que se encuentran en esta situación, no tardará mucho en verse aumentado, pues se sabe de armadores que han aceptado viajes a tipos de flete completamente ruinosos, al objeto de entretener los barcos y en la confianza de que a su regreso a Asturias habrá mejorado el mercado. Desgraciadamente la crisis se ha acentuado y cabe

no dudar que esto originará la determinación al amarre de más buques en nuestros puertos.

Actualmente, como se supondrá, la carencia de órdenes abarca todas las direcciones y así que se presenta alguna en el mercado, a pesar de ser con tipos verdaderamente irrisorios, es tomada por los armadores, desesperanzados de poder colocar sus buques por la abundancia que existe de tonelaje disponible.

Claro que esto produce importantes pérdidas en las liquidaciones de los viajes, y como hace tiempo que se está previendo, a los armadores, imposibilitados de poder resistir esta situación, no les queda más remedio que determinar el amarre.

ALGUNAS DE LAS OPERACIONES QUE SE HAN REALIZADO ULTIMAMENTE



GIJÓN a

Barcelona . . .	— Vp.	4.400 ts.	Ptas. 14,50	Langreo.
Málaga	»	2.000 ts.	» 14,—	Norte.
Huelva	»	860 ts.	» 16,—	íd.
Ferrol	»	200 ts.	» 10,—	Langreo.
Santander . . .	»	1.000 ts.	» 7,—	íd.
Id.	— »	500 ts.	» 11,50	íd.
Id.	— »	250 ts.	» 11,50	íd.
Bilbao	»	280 ts.	» 12,—	íd.
Zumaya	»	300 ts.	» 11,50	íd.
Id.	— »	280 ts.	» 11,75	íd.

San Sebastián.—Vp.	400 ts.	Ptas. 10,50	Langreo.	
Id.	— »	250 ts.	» 10,50	íd.

PRAVIA a

Bilbao	— Vp.	1.600 ts.	Ptas. 7,—
Id.	— »	600 ts.	» 7,—
Coruña	»	900 ts.	» 20,—
Cartagena	»	900 ts.	» 15,—

RETORNOS

Bilbao-Pravia	— Vp.	600 ts. mineral	5,— Ptas.
Noya-Musel	»	1.000 ts. pinos	9,— »
Camariñas-Musel	»	300 ts.	» 9,— »



FEDERICO G. FIERRO

ARMADOR Y CONSIGNATARIO
Comisionista y Agente de Aduanas
Banquero

Carbones - Seguros - Fletamentos
Cementos Agua potable para buques

AGENTE

de la S. A. Hulleras del Turón,
de S. A. Altos Hornos de Vizcaya,
de S. A. Fábrica de Mieres,
de S. A. Vapores Costeros,
de Ibarra y Compañía,
de Isaac's Line
y de la Cía. Neptunia.

FLOTA: Vapor «Bodon», de 1.000 tons.
» «Villa Selgas» 600 »

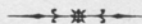
TELÉFONO núm. 20

Dirección Telegráfica y Telefónica: FIERROS

SAN ESTEBAN DE PRAVIA

Ceferino Ballesteros

GIJÓN - MUSEL



CONSIGNATARIO DE BUQUES
AGENTE DE ADUANAS
CARBONES - FLETAMENTOS
COMISIONES - CONSIGNACIONES
MADERAS PARA MINAS

CASA CENTRAL

Paseo del Prado, 6

MADRID

Sucursales { AVILES
GIJON

Telegramas y Telefonemas: BALLESTEROSCO

GONZALEZ-ALEGRE HERMANOS

TELEG. }
TELEF. } ALEGRE { VIGO
CABLE. } } Y
VILLAGARCIA

A. B. C. code 6.^a Edicc.

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

AGENTES DE ADUANAS :: SEGUROS MARÍTIMOS :: TREN DE GABARRAS

COMISIONES :: FLETAMENTOS

Casa en Vigo:

AGENTES DE:

COMPANIA TRASMEDITERRANEA
UNION MARINE & GENERAL INSURANCE C.º Ltd.
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
ASOCIACIÓN PATRONAL DE MINEROS ASTURIANOS

Casa en Villagarcía de Arosa:

AGENTES DE:

COMPANIA TRASMEDITERRANEA
COMPANIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA
BANCO VITALICIO DE ESPAÑA
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

NAVIEROS-ARMADORES DE LOS SIGUIENTES BUQUES

Vapor «Mercedes de Alegre».....	1.000 Tons. D. W.	
Gabarra «Fe».....	100 »	—
» «Esperanza».....	100 »	—
» «Alegre número 3».....	100 »	—
» «Alegre número 4».....	200 »	—
» «Alegre número 5».....	220 »	—

TALLERES DEL ASTILLERO

SOCIEDAD ANÓNIMA

ASTILLERO (Santander)

MATERIAL PARA FERROCARRILES

Vagones, puentes, grúas, cambios y en-
zamientos de vías, material
para señales, etc.

DIQUE SECO

CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE BUQUES

CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES DE

MÁQUINAS, CALDERAS, ETC.

MAQUINARIA Y MATERIAL PARA OBRAS

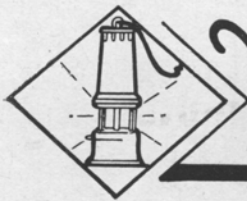
PÚBLICAS Y PUERTOS

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: TALLERES

DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO N.º 10

ASTILLERO (SANTANDER)

TELÉFONO NÚM. 20



MERCADO DE CARBONES



Continúa este mercado sufriendo el problema de no poder colocar una gran parte de la producción de menudos, pues tanto los de gas como los de vapor siguen acumulándose en las plazas de las minas y en las estaciones, sin que se vislumbre su salida, ya que las principales empresas consumidoras de esta clase de carbón han mermado notablemente la fabricación, por lo que las necesidades de combustible son bastante menores que las que normalmente tenían.

En cambio, la demanda de galletas aumenta de día en día, lo que obliga a los mineros a retrasar algunas veces los pedidos y embarcarla seguidamente de pasar por el lavadero. Los cribados y granzas tienen buena salida, y aunque estas clases no son tan solicitadas como las galletas, la demanda no permite reunir «stocks».

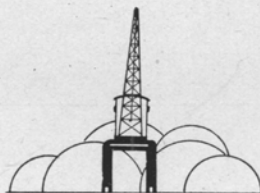
Los embarques por nuestros puertos en la primera decena del corriente mes, han sido de 53.144,85 tons. por Gijón-Musel, 12.340 por Avilés y 20.327 tons. por San Esteban de Pravia. Por estos datos se puede observar

que el primer puerto ha mantenido su cifra de los embarques en decenas anteriores, mientras que el segundo y el tercero han tenido descenso, principalmente Avilés.

Los buques sometidos al turno para el embarque de carbones, sufren demoras que oscilan entre siete a diez días, pero el motivo que generalmente produce prolongadas estancias en los puertos, es el de tener que tomar cargamentos de galleta, por lo que los buques han de esperar casi siempre a que las minas produzcan esta clase.

Los precios son los siguientes:

	Sobre vigón	Franco bordo
Cribado y galleta.	48,25 ptas.	55,75 ptas.
Granza	39,25 »	46,75 »
Menudo	34,65 »	42,15 »
Briqueta	59,50 »	67,00 »



FEDERACION DE SINDICATOS CARBONEROS DE ESPAÑA

Las industrias, ferrocarriles y organismos oficiales que deban consumir carbón nacional, dirijan sus pedidos a la

Oficina central: Alcalá, 31 - Teléfono 11948 - Madrid

Dirección tele { gráfica } FEDERACIÓN
 { fónica }

Para consumos de buques deben dirigirse los pedidos al

Sindicato Carbonero Asturiano - Palacio Valdés, 1 - OVIEDO

Teléfono 24 ::: Dirección telegráfica y telefónica: SINDULLERO

LA CUENCA CARBONÍFERA DE GIJÓN

Banquete popular a los Sres. Felgueroso

El domingo día 10 del actual, se celebró en los Campos Elíseos el banquete popular organizado por el Ayuntamiento y todas las entidades gijonesas en honor de los señores D. Víctor, D. Constanrino y D. Secundino Felgueroso, como muestra de agradecimiento

tría de los Sres. Felgueroso, y concejo que se siente orgulloso de poseer tales hijos, cuya laboriosidad fecunda ha quedado bien patentizada.

Ofreció el banquete el Presidente de la Comisión organizadora del mismo y primer



MESA PRESIDENCIAL DEL BANQUETE

por los trabajos constantes que han venido realizando desde 1901 hasta la fecha, para el descubrimiento del carbonífero de Gijón, cosa que han logrado plenamente, descubriendo en La Camocha (Huerces), capas hasta dos metros de espesor, mayores que las de ninguna cuenca carbonífera de Europa.

En el acto estuvieron representadas todas las principales autoridades y entidades de la provincia, empezando por Gijón, y figurando nutridísimas representaciones de Langreo, pa-

teniente Alcalde del Ayuntamiento de Gijón D. Luis Blanc, quien hizo resaltar los grandes merecimientos de los festejados.

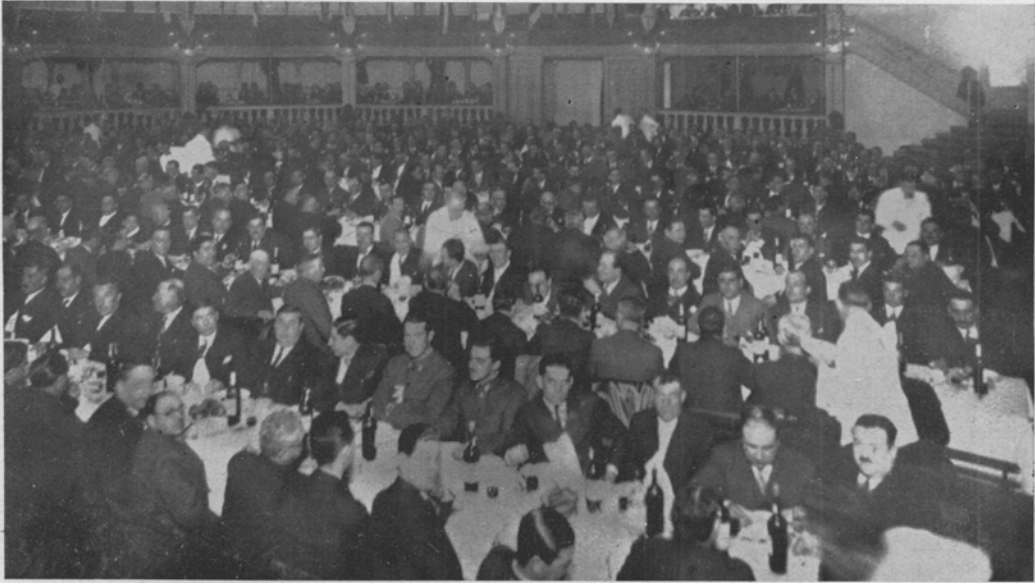
El Alcalde de Gijón dió cuenta oficial de que los Sres. Felgueroso habían sido nombrados hijos adoptivos de Gijón y que se había acordado dar su nombre a una gran avenida gijonesa. También para ellos la Medalla del Trabajo de primera clase.

Pronunció elocuentísimas palabras en nombre de la Diputación provincial D. José Buy-

lla Godino, y también habló breves momentos el Alcalde de Langreo D. Celso Fernández.

Por último, D. Secundino Felgueroso dió, muy emocionado, las gracias por el homenaje que se les rendía a él y a sus hermanos y ma-

constar su propósito de comenzar la explotación en toda su amplitud, para lo cual hacen gestiones para conseguir aportaciones económicas, ya que las suyas quedaron muy mermadas en los años de trabajo, en los que invirtieron unos siete millones de pesetas. Y termi-



VISTA PARCIAL DE LA CONCURRENCIA AL BANQUETE

nifestó que en estos trabajos del descubrimiento del carbonífero de Gijón, ellos no obedecieron más sugerencias que las propias, siguiendo las cartas de Schultz, y relató todas las vicisitudes porque pasaron hasta el descubrimiento de las capas en el pozo de La Camocha a 180 metros de profundidad, y haciendo

nó diciendo que de conseguir estas aportaciones, en un plazo de uno a dos años, la cuenca de Gijón estará en completa explotación.

Todos los oradores fueron muy aplaudidos y especialmente el Sr. Felgueroso.

El acto fué muy importante, pues a él asistieron más de 800 comensales.



Lubrificantes "Atlantic"



MARCA REGISTRADA

Lubrificantes MARYLAND

TIPOS ESPECIALES GARANTIZADOS PARA AUTOMÓVILES,
CAMIONES, INDUSTRIAS Y MÁQUINAS MARINAS

Maryland, S. L.

Plaza 6 de Agosto
(esquina a Pelayo)

Apartado núm. 140 **GIJÓN** Teléfono núm. 1.146

CORCHO HIJOS, S. A. SANTANDER

Reparación de Buques-Dique seco de carena al lado de los Talleres para buques hasta 7.000 toneladas- Construcción de Buques-Soldadura eléctrica y autógena-Reparación y construcción

Teléfono: Dique de maquinaria-Turbinas hidráulicas-Fundición de hierro. Apartado de y Oficina, 12-02 Fabricación de aparatos sanitarios en hierro esmaltado. Correos 83

Dirección telegráfica y telefónica: CORCHO - SANTANDER

FERNANDO GARCIA CASTILLO

CONSIGNATARIO DE BUQUES
FLETAMENTOS

Agente de VAPORES COSTEROS S. A., Bilbao

Dirección telegráfica y telefónica: TREVIGAR

Teléfono 1.862 - Oficinas: Calderón, 15, 1.º

SANTANDER

Fábrica de Pinturas PULCHRA

Teléfono 3.800-SANTANDER

PATENTES «MATEOLA» - ESMALTES

BARNICES - SECANTES - COLORES

ACEITES - AGUARRAS - BROCHERÍA

Venta exclusiva:

E. Pérez del Molino, S. A. - SANTANDER

FERRETERIA VASCO ASTURIANA (S. A.)

Sán Bernardo, 55-57
Teléfono 315

* * *

Cabrales, 30-32
Apartado 8

GRANDES ALMACENES DE FERRETERÍA-QUINCALLA-LOZA Y CRISTAL
Especialidad en toda clase de herramientas para obras públicas, para mecánica y carpintería :: Batería de cocina :-: Servicios mesa :-: Cuchillería
Contadores para agua marcas "Aster" y "Delaunet" :-: Ladrillos refrac-
tarios y Trefilería en general.



MERCADOS EXTRANJEROS



FLETES

El rasgo más saliente que podemos señalar en la última quincena por lo que se relaciona con el tráfico marítimo, es la mayor actividad que se manifiesta en el mercado de cereales. En el sector del Plata, muy especialmente, las condiciones climáticas ya más favorables facilitan la afluencia de la nueva cosecha de maíz hacia los puertos de embarque. No obstante, los tipos de flete son estacionarios.

En el sector norteamericano continúa bastante intensa la demanda de tonelaje para cargar cereales en Montreal, habiéndose registrado el tipo relativamente elevado de 9 centavos las 100 libras, a cargar en abril para Amberes y Rotterdam; pero contratos análogos para mayo no han logrado rebasar el tipo de 8 centavos. También se dice que se han vendido a China importantes cantidades de trigo para cargar en los puertos del Golfo.

Entre los contratos registrados en el sector del Plata, señalaremos el fletamento de tres buques en el puerto de San Lorenzo, a 16/- y 17/-, según tamaño y puerto de descarga, siendo la cifra más alta la que se ha pagado por uno de 6.500 tons., a puertos del R. U. y Amsterdam para mediados de abril.

En el mercado australiano los cargadores de cereales han vuelto a mostrar interés, figurando entre los contratos hechos el de un buque japonés de 6.700 tons., del Occidente de la isla a puertos del Mediterráneo, R. U. y Continente, al tipo de 27 chelines.

De los mercados orientales, no hay variaciones importantes que señalar. Otro tanto podemos decir de los puertos del Mar Negro y del Danubio, cuyo río acaba de ser abierto de nuevo a la navegación.

En los puertos ingleses el tráfico ha sido bastante activo en los últimos días; pero la oferta de tonelaje sobrepasa con mucho a la demanda, no experimentando mejora alguna los fletes.

CARBONES

El mercado de Cardiff ha tenido algunas alternativas en las últimas semanas, pero en general, sigue flojo. Hay varias cuestiones pendientes que le están afectando en sentido poco favorable, entre ellas, la de la jornada de trabajo y otras relacionadas con el futuro de la ley de minas.

En Swansea, los embarques de antracita han sido relativamente abundantes y esto ha causado cierta reacción en los precios. Del mercado de hulla, los cribados y galletas son los que se cotizan con mayor firmeza, siendo la demanda abundante para embarque inmediato. De menudos, las ofertas son escasas, lo que hace que sus precios hayan mejorado algo. Los finos, tienen también alguna aceptación, pero sus tipos de cotización siguen siendo muy bajos debido a los grandes «stocks» que se han ido acumulando en este mercado.

En Newcastle, sigue flojo, notándose gran retraimiento en la demanda de Ultramar. En general, las perspectivas de este mercado no tienen nada de brillantes. Los carbones de vapor tienen regular salida para embarque inmediato, pero los contratos para embarque diferido son muy escasos. La Compañía Genovesa de Alumbrado, ha contratado 30.000 tons. de carbón superior para gas, a cargar entre abril y junio, al tipo de 20/16 ½ c. i. f.

En el mercado de Glasgow, hay pocas variaciones que señalar. La demanda del extranjero sigue siendo escasa, y como los exportadores de aquel sector no se sienten inclinados a especular, los negocios tienden a estancarse, por el poco interés que parecen mostrar los importadores extranjeros en los precios a que se les hacen las ofertas. Estas son abundantes para los cribados y otras variedades grandes y no tanto para los menudos lavados, que no obstante, son fáciles de obtener en todos los tamaños.

EL SERVICIO DE LA RADIOTELEFONÍA

«La pesca de altura se va rodeando de toda clase de elementos que puedan contribuir a su eficacia industrial, y disminuir los riesgos a que las dotaciones viven expuestas. Entre tales adelantos la radiotelefonía figura en primer término. Las flotas de parejas van siendo dotadas de estaciones receptoras y emisoras, y en los principales puertos se van montando también puestos radiotelefónicos para comunicar con los flotantes.

Hay, no obstante, un obstáculo que pudiera entorpecer el desarrollo de la radio entre los buques pesqueros de altura, el coste del servicio. Si este no resulta al armador de suma baratura, es imposible que pueda difundirse con la celeridad que a todos conviene, para que sea debidamente eficaz. Es preciso, pues, que se limite a la proporción mínima todo canon que se imponga por el uso del servicio

Pero es preciso también que se logre otra cosa: la no obligatoriedad de que las estaciones de tierra sean servidas por telegrafistas. No exige la índole de esta aplicación radiotelefónica un personal de competencia superior, que naturalmente habrá de percibir emolumentos superiores también.

Así se estimó al firmarse el Convenio de Washington, que ahora pretende desconocer el Gobierno español, imponiendo telegrafistas en vez de simples telefonistas para las estaciones costeras.

El Ministerio de Comunicaciones debe tener presente, cuanto esta medida puede contribuir a encarecer un servicio popular, que debe hacerse asequible a todos, por el beneficio de carácter general que reporta.»

(De la revista «Industrias Pesqueras»)

* * *

Nada más acertado que el razonamiento que sobre este asunto expone nuestro estimado colega, a quien nos unimos para llamar la atención del Ministro de Comunicaciones, el

cual no dudamos habrá de reconocer lo justo de esta petición.

Los armadores que tienen instalada en sus buques estación de radiotelefonía, se ven precisados a soportar un importante desembolso por este servicio, el cual, necesario es reconocer, está dando valiosísimos resultados, tanto para la comunicación entre el buque y el armador para fines comerciales, como para las seguridades en la navegación; pero es muy posible que el costo de este servicio, máxime



Estación costera de radiotelefonía de Gijón

en las actuales circunstancias, obligue a algunos armadores a tener que prescindir de él, ante la imposibilidad de poder continuar soportando tal capítulo de gastos.

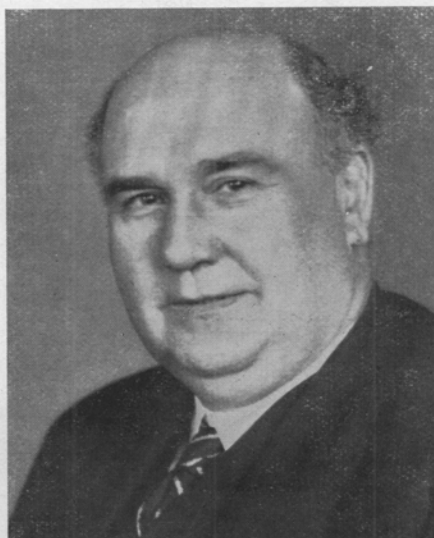
Conocemos superficialmente el Convenio de Washington, pero como dice nuestro colega, en el mismo se estimó que el personal de las estaciones costeras no se precisaba fuese telegrafista. Nosotros creemos que dichas estaciones pueden ser perfectamente servidas por personal solamente competente para estos

finés a que se les destina, cuyas condiciones de aptitud para obtener la debida autorización, podrían ser fijadas por el Ministro de Comunicaciones extendiendo un título después de haber justificado sus conocimientos, previo examen. De este modo, las estaciones costeras tendrían un personal competente, ya que para su manejo no precisa de grandes conocimientos, y los emolumentos que habrían de percibir los radiotelefonistas no serían nunca tan elevados como lo son los de radiotelegrafista.

La Compañía que tiene la concesión de estos servicios, favorecida por esta disminución de gastos de explotación, indudablemente que sería más propicia para ampliar el número de estaciones costeras, y si ahora solamente existen las de Gijón, Coruña, Vigo, y Cádiz, prontamente extendería su red al total del litoral español, quedando de este modo comunicados con tierra los miles de tripulantes que componen la flota pesquera nacional, notable seguridad con la que se verían favorecidos y que evitaría gran número de desgracias a las que diariamente están expuestas estas gentes.

La radiotelefonía en los buques, es aplicada, por ahora, casi exclusivamente a los buques pesqueros, pero su porvenir abarca también los mercantes, de los cuales se confía que no tardando haya una importante cantidad de ellos poseyendo este servicio. Para ello es preciso su abaratamiento y para conseguir esto, un factor puede ser, el que sean manipuladas por el personal que proponemos, cuyo rendimiento y trabajo habrá de ser de suficiente excelencia, ya que, como antes decimos, no se precisan grandes conocimientos y una prueba de ello es que los patrones de buques de pesca, con una sencilla explicación, manejan perfectamente la estación de a bordo.

EL DIRECTOR DE LA JUNTA DE OBRAS



D. Francisco Durán, nuevo ingeniero-director de la Junta de Obras del Puerto de Gijón-Musel, que ha tomado posesión el día 1.º del actual, y al que con tal motivo nos complacemos en saludar, deseándole muchos éxitos en su importante gestión.

ANUNCIESE USTED EN «ASTURIAS MARÍTIMA»
DIRECCIÓN: APARTADO DE CORREOS 232-GIJÓN

LA PRESERVATRICE PARIS
: 1864 :

SEGUROS DE TRIPULACIONES

Responsabilidad Civil de Farmacéuticos, Combinado de Automóviles, Complementario del de la Vida, Equipajes, Individual de viajes, Transportes, Robo, & . & .

REPRESENTANTE GENERAL:

D. Eusebio Alvarez Cañedo

San Bernardo, 107, bajo

GIJÓN

JOSÉ FERNÁNDEZ RUIZ

ARMADOR Y CONSIGNATARIO DE BUQUES

GIJÓN-MUSEL

Vapores de Pesca - Fletamentos - Seguros

AGENTE DE

VAPORES COSTEROS, S. A.
BILBAO

D/S A/S SPANSKELINJEN
FRED OLSEN & C.
OSLO

LLOYD SABAUDO
GÉNOVA

DIRECCIONES:

CORREO: APARTADO N.º 4
TELEGRAMAS-TELEFONEMAS: RUIZ
TELEFONO URBANO N.º 85
TELEFONO INTERURBANO N.º 21

Oficinas: Melquiades Alvarez, 4 - GIJON

ARTAZA Y COMPAÑIA

Carbones de todas clases, nacionales y extranjeros

Agencia de la «Compañía Adriática de Seguros»

Depositarios en Guipúzcoa de la Compañía Española de
Pinturas «Internacional»

Armadores de Buques

Vapor «Lolita A.»..... 2.600 tons.
» «Juan Artaza» 600 »
» «José María».. 500 »

Consignatarios de buques y mercancías

Agencia de Aduana

Vapores de pesca

Vapor «Bonantza»
Vapor «Beduria» Vapor «Urola»
» «Txirista» » «Ereka»

Telegramas y Telefonemas: **ARTAZA**

Teléfonos	Oficina	5025
	»	5259
	Almacén pinturas	5157
	» carbón .	5250
	Domicilio	5115

Oficinas: Cuarta Vía, 6

Pasajes (Guipúzcoa)

CASIMIRO VELASCO

Telegramas y Telefonemas: **CASIMIRO**

Apartado núm. 67 → Teléfonos: Urbano, 253; Interurbano, 10

GIJON

Agentes de las líneas de navegación:

NORDDEUTSCHER LLOYD

LLOYD ROYAL BELGE

DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT «NEPTUN»

Wm. H. MULLER & C.º

THE ISAACS LINE

GANS STEAMSHIP LINE

CORRESPONSALES DE LA AMERICAN EXPRESS C.º

AGENCIA DE ADUANAS

Cargas, descargas, gabarrajes y transportes y reexpediciones a los principales puertos de Europa y América con conocimiento directo.

¡¡MAR, MAR!!

Expansión nacionalista marítima

Pro tan vitalísimo asunto del decoro nacional, mucho se lleva escrito, pero al parecer, son la sordera o la indiferencia las barreras con que se tropieza, sin que valgan de nada los ejemplos que vienen de afuera, los que constantemente debieran recordar a nuestros gobernantes de ayer y de hoy, que España fué grande solo cuando la impulsaron sus navegantes.

A este efecto nos impone nuestro sentir dedicar una vez más nuestra opinión, que es la de todo el litoral marítimo, al problema de las COMUNICACIONES MARÍTIMAS.

Según hemos visto, se ha celebrado una CONFERENCIA DE ARMADORES Y CONSTRUCTORES DE BUQUES que fué presidida en su iniciación por el Sr. Ministro de Marina, continuando bajo la del Director General de Navegación, a los que y según sus declaraciones, anima el más decidido propósito para favorecer las industrias de la navegación, grata noticia que fué acogida con expectación en toda la costa española.

Los capitales que se cruzan entre los elementos marítimos son una arteria muy respetable de la patria, y como el no prestarle atención equivaldría a tanto como a fomentar el desaliento y favorecer la emigración de la peseta en busca de otros mercados. Los elementos ligados al mar, sea comercial o técnicamente, viven tradicionalmente sus actividades desde abuelos a nietos, y el no fomentar esa cadena, entendemos que es un delito imper-

donable de mortíferas consecuencias para una nación como la nuestra, a la que por el mar está confinada.

El español que repulse las cosas del mar, atenta contra su bolsillo inconscientemente; es un suicida a largo plazo. ¡Axiomático! ¿Para qué poner ejemplos?

Pero, desgraciadamente, no lo deben entender así nuestros padres de la patria, pues en una reciente sesión del Congreso en que estaba haciendo uso de la palabra un diputado que trataba de asuntos marítimos, fué interrumpido por una mayoría que para invitarle a que se callase tal vez, le atajó con estas frases: ¡TIERRA, TIERRA! Profunda pena nos produce este desvío, verdadero naufragio nacional si hemos de apelar a nuestros términos.

Es un dolor que nos encontremos con una falta absoluta de un plan de comunicaciones marítimas trasatlánticas, y de fomento de estos servicios, que si hoy no rinden —dolencia mundial— es un deber elemental de Gobierno el sostenerlos y un deber democrático tener en cuenta la infinidad de familias que alrededor de estos servicios tienen su modo de vivir, resarcible en las arcas del Tesoro a la corta o a la larga.

Recientemente hemos leído la «poda» que se proyecta al parecer introducir en los servicios trasatlánticos, lo que alarmó a los intereses creados del litoral. Nosotros entendemos que esa poda es un error, y a nuestro juicio tal medida debiera convertirse en *siembra*. Y sien-

do libre el derecho de emisión de pensamientos y más que nada nuestro amor al progreso patrio, vamos a trazar el plan que recogiendo el sentir de estos problemas debiera meditar el Gobierno con miras a la «Expansión Nacionalista Marítima».

Los servicios trasatlánticos debieran estructurarse encarnados en el siguiente plan de líneas marítimas subvencionadas con arreglo a las rutas que vamos a permitirnos indicar *como racionales y de acercamiento al hispano-americanismo*, que es asunto que España debe propulsar aún a costa de sacrificios, ya que no en valde son millones de seres que allende el Atlántico usan de nuestra habla. Ningún acto de hispano-americanismo supera en diplomacia y captación de simpatías a aquel que realiza un buque al largar el ancla en país ajeno a su bandera.

Entraremos, pues, de lleno en el cuadro de comunicaciones marítimas trasatlánticas que entendemos debiera decretarse sin pérdida de momento ni más trámites, ya que de aplazamientos y estudios estamos pletóricos y no debiera la República distinguirse en el mismo ritmo, que a nuestra costa tan provechoso fué para más expertas naciones de marítimo «ojo avizor». Dígalo el gigantesco paso de Italia.

PLAN RACIONAL DE COMUNICACIONES MARÍ-

TIMAS para sostenimiento de la expansión hispano-americanista:

LÍNEA NÚM. 1.—CANTÁBRICO-CUBA-MÉXICO. (Servicio mensual).

RUTA: Bilbao, Santander, Musel, Coruña, Vigo, Habana, Veracruz, Nueva Orleans, Habana, Coruña, Musel, Santander, Bilbao.

LÍNEA NÚM. 2.—MEDITERRÁNEO-SUDAMÉRICA. (Servicio mensual).

RUTA: Barcelona, Puertos del Mediterráneo, Tenerife, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Río Janeiro, Las Palmas de Gran Canaria, Cádiz, Barcelona.

LÍNEA NÚM. 3.—MEDITERRÁNEO-NEW YORK-CUBA-PACÍFICO. (Servicio mensual).

RUTA: Barcelona, Puertos del Mediterráneo, Cádiz, New-York, Habana, Colón, Guayaquil, Callao, Iquique, Antofagasta, Valparaíso, Callao, Guayaquil, Colón, Habana, New York, Cádiz, Barcelona. (En esta forma esta línea resultaría de lo más fructífero, ya que recogería el tráfico hispano de New York hacia España y de New York hacia el Pacífico y viceversa).

LÍNEA NÚM. 4.—MEDITERRÁNEO PUERTO RICO - VENEZUELA - COSTA RICA-NICARAGUA. (Servicio mensual).

RUTA: Barcelona, Valencia, Málaga, Cádiz a Puerto Rico; un puerto de Venezuela; un puerto de Colombia;

MUÑUZURI S.A.
 APARTADO 49
BILBAO

PINTURAS
 SUBMARINAS,
 INDUSTRIALES y
 DECORATIVAS
 PARA
ASTILLEROS
 BUQUES MERCANTES
 Y DE LA ARMADA
 YATES Y BOTES

LICENCIAS DE FABRICACIÓN
 V. HÖVELING
 HAMBURGO
 STANDARD VARNISH WORKS
 NEW YORK




un puerto de Costa Rica; un puerto de Nicaragua. Retornando a España en igual inversa ruta o como mejor lo aconseje el tráfico.

LÍNEA NÚM. 5. — CANTÁBRICO-BRASIL-PLATA. (Servicio mensual).

RUTA: Bilbao, Santander, Musel, Coruña, Villagarcía, Vigo, Lisboa, Canarias, Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Montevideo, Santos, Río Janeiro, Bahía, Lisboa, Vigo, Musel y Bilbao.

Las líneas del Mediterráneo de no contar con carga bastante para llenar sus bodegas podrían arrancar desde Marsella y las del Cantábrico desde Amberes, si así fuese preciso.

Es evidente que con los anteriores servicios en plena marcha y de bien modesta actuación por ser sólo mensuales en cada línea, quedaría España en relación directa con todas las repúblicas de América, lo que andando el tiempo nos produciría incontables beneficios, frente al contrario aislamiento que al parecer se pretende.

Y ya que nuestro tema es el de COMUNICACIONES MARÍTIMAS y demostradas quedan las que nos parecerían por lo que a las «*trasatlánticas de política*» se refieren, queremos tratar algo, aunque poco hace falta, por estar en excelentes condiciones servidas de las comunicaciones tituladas de SOBERANÍA, encomendadas a la actuación de la Compañía Transmediterránea, que las viene prestando con excelentes buques de modernísima construcción.

Sin embargo, a nuestro juicio existe una deficiencia que el Gobierno debiera subsanar. Nos referimos a que el actual servicio a nuestra única colonia (que por lo mismo debiera estar más atendida) la GUINEA ESPAÑOLA, nos parece poco con un sola comunicación al mes, que como es conocido viene prestándose desde el Mediterráneo. Varias han sido las vo-

ces que han clamado para que la comunicación marítima de correo entre la Península y Fernando Poo fuese quincenal, pero al parecer los oídos sordos brillaron por su presencia.

¿Cómo es posible que los españoles se decidan a lanzarse a la explotación de aquellas fructíferas tierras sabiendo que estarán allí un mes incomunicados? El sentido común dicta que debe decretarse el establecer un nuevo servicio subvencionado a fin de que se realice también desde el Norte como existe en el Mediterráneo, arrancando desde Burdeos para darle vida comercial a la línea bajo la siguiente

RUTA: Burdeos, Pasajes, Bilbao, Santander, Musel, Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Casablanca, Canarias a Fernando Póo y San Tomé (con regreso por similar ruta de Casablanca y Burdeos, que combinadas las escalas, de Cádiz esultaría correo quincenal alternando el del Mediterráneo con el del Cantábrico).

También le falta a España, y es muy necesario para su expansión, un servicio a los puertos del *cercano Oriente* (Alejandría, Grecia, Turquía. etc., internándose hasta Rumanía) a lo que se nos contestará con lo del santo temor al déficit que decía Echegaray, pero a eso habríamos de alegar que por ese camino, nos iríamos exterminando a fuego lento, pues si no se establecen LÍNEAS DE NAVEGACIÓN, no tendremos barcos, y no teniendo barcos sobran los Astilleros y su correspondiente cadena de funcionarios, operarios y hasta las fábricas metalúrgicas que abastecen materiales; ciérrense las salidas a la juventud que dedica sus estudios a la honrosa vida náutica y a ver que se hace de la población española que vive del mar.

¿Y qué decir de nuestra actual incomunicación con Filipinas? Caliente todavía nuestra actuación en aquel Archipiélago donde aún

SoCiEDAD METALURGiCA DURO-FELGUERA

Compañía Anónima.- Capital social: 78.000.000 de pesetas



Carbones gruesos y menudos de todas clases y especiales para gas de alumbrado.
COK metalúrgico y para usos domésticos.

SUB-PRODUCTOS de la destilación de carbones: *benzoles* auto, lavado, quitamanchas, solvente.

Sulfato amónico con 20 a 21 por 100 de nitrógeno.

Brea: creosota y aceites pesados para motores semi-Dielol en impregnación de traviesas.

HIERROS Y ACEROS laminados en barras de todas clases y formas para el comercio.—VIGUERÍA y demás hierros de construcción.—CHAPAS, PLANCHAS y PLANOS ANCHOS para construcciones civiles y navales.—CHAPAS ESPECIALES para calderas.—CARRILES para minas y ferrocarriles de vía ancha y estrecha.—

ACERO EXTRADULCE marca X equivalente al hierro sueco.

Los productos de esta Fábrica han sido reconocidos y aceptados
por el Registro del Lloyd de Londres.

tubería fundida verticalmente en batería para conducciones de agua, gas y electricidad, desde 5 hasta 120 centímetros de diámetro, y para todas presiones: *chapas perforadas y cribas, vigas armadas, armaduras metálicas* y demás trabajos de gruesa calderería; *acero moldeado* en todas sus aplicaciones.

—••••• F L O T A •••••—

Vapor VALENTIN RUIZ SENEN..	5.860 d. w.		Vapor SOTON.....	2.025 d. w.
Vapor CIAÑO.....	4.570 d. w.		Vapor SAMA.....	1.080 d. w.
Vapor MOSQUITERA.....	2.750 d. w.		Vapor LLODIO.....	950 d. w.

Dirección Postal: MADRID Alcalá, 55-Apartado 529. GIJÓN Apartado 51. LA FELGUERA (Asturias).
Telegramas - Telefonemas: Duro Duro Duro-Sama

STEVENSON, BONET, IMPORT, S. A.

Consignatarios de buques

Carbones Nacionales y Extranjeros

Teléfonos 24552 y 24930

Telegramas: «Stevenson»

SEVILLA

Calle Moratín, núm. 7
Apartado 190

podrían propulsarse las relaciones comerciales con miras al porvenir de su indiscutible independencia y sobre todo para no perder lo actual, parece que nos esforzamos en lo contrario.

Se dijo que una Empresa de Bilbao, hizo proposiciones para cubrir ese servicio con moderada subvención prestado por vapores mixtos que escalarían además en Bombay y Calcuta absorbiendo para España fletes que nos arrebatan pabellones extranjeros ¡y después queremos que no suba la libra!; creímos que eso se habría llevado a la realidad, pero al parecer fué un asunto más de los de aspecto marítimo que en nuestra nación tienen su actuación en pasar a dormir a la polvareda de los archivos.

Estol olvidos que quebrantan nuestro desarrollo marítimo y mercantil, no nos extrañan, visto esas manifestaciones de ¡TIERRA, TIERRA! a que hemos aludido, frente a las cuales, y con elevadas miasas pro nuestra Patria, grita ASTURIAS MARÍTIMA hoy ¡MAR, MAR!, con toda la fuerza de sus pulmones, pues merced a ella vive una mitad de la nación y podemos considerar una prolongación a nuestros hermanos de América.

Es, pues, hora de soluciones para los problemas de nuestro desarrollo marítimo y ya que hemos languidecido mostrando indiferencia hasta llegar al actual marasmo, hacemos votos para que sea la República quien tranquilice los espíritus de los pacientes españoles allegados al mar y ello sería hacer patria. ASTURIAS MARÍTIMA pene en ello sus afanes y celebraremos vernos imitados.

Muchos patriotas publicistas han dedicado artículos abogando por estos temas, y hoy que hemos llegado a un momento inaplazable, les alentamos con estos renglones para emprender

todos una cruzada de interés nacional, a fin de conseguir llevar a la comprensión de los ciudadanos, que no son sólo las tierras si que también el mar lo que interesa, para evitar el número de parados. Asimismo quisiéramos hacer un llamamiento a los técnicos y obreros de mar al objeto de procurar su colaboración sensata para no desalentar al capital que dedique sus actividades a las cosas de mar, pues pueden penetrarse que los negocios bordean hoy situaciones ruinosas, y armadores existen que no han podido resistir los insaciables apetitos que en estos últimos tiempos se han desbordado hasta el extremo de haber tenido que verse obligados, pletóricos de motivos financieros, a amarrar sus buques por el exceso de tripulaciones innecesarias en muchos casos. Procuremos, pues, *todos*, los máximos medios de concordia entre el capital y el trabajo, pues de no mediar las realidades, no teniendo barcos, malamente podrán existir marineros en España.

Alentamos a todos los elementos interesados a colaborar sin cejar, pero con espíritu de grandeza, en tan vital arteria nacional, cnal son las cosas relacionadas con el mar, las que con todo entusiasmo a la par que hacemos un patriótico llamamiento para que merezcan la atención del Gobierno si es que se ha de pretender engrandecer a España bajo el nuevo régimen transformador.

Brindamos al Sr. Ministro de Marina los anteriores renglones, al Gobierno en pleno, a las Cámaras de Comercio, Asociaciones Patronales y de Personal Marítimo, y a todos los elementos afines para que sumando esfuerzos y despertando de su letargo eviten el camino que llevamos, de vertiginoso declive hacia la sepultura de la concurrencia de nuestro Pabellón a través de los mares.

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES
DE
ENRIQUE VALDES T. PRIDA

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Unica Casa del ramo en este puerto - Frente a los muelles

TELÉFONO 19

SAN ESTEBAN DE PRAVIA

ASOCIACION PATRONAL DE MINEROS ASTURIANOS

SECCION MADERAS

GIJON

San Antonio, 29 - 1.º
Apartado núm. 109

Teléfonos { Urbano 826
Interurbano 37

Manuel G. Morán

EFECTOS NAVALES EN GRAN ESCALA

Depositario exclusivo de la Vacuum Oil C^o S. A. E.

Aceites para la Marina MOBIL OILS

Empaquetaduras y juntas BELDAM

Cables de Alambre ingleses "British Ropes Ltd." - Cadenas de la casa "Old Hill"
con certificado del "LLOYDS" y todo lo concerniente a ferretería naval, de la
casa "Gotseher & C.^o", de Birmingham

San Juan de Nieva (Avilés)

Telegramas } MORÁN-AVILÉS
Telefonemas }

ELECTRO - SOLDADORA ASTURIANA

Director: D. PEDRO SABANDO

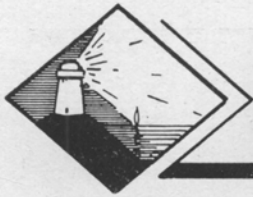
SOLDADURA ELÉCTRICA

Realizamos rápida y económicamente las más difíciles reparaciones de todas
clases de piezas de maquinaria en hierro y acero, calderas marinas
y terrestres, etcétera.

Tren flotante :: Lancha "Electra" :: Tren terrestre transportable

Oficinas: Covadonga, 24, bajo :- Teléfono 311 :- Dirección telegráfica: Jaenieke

GIJÓN



INFORMACIONES VARIAS



LAS CONSTRUCCIONES

NAVALES EN ESPAÑA

Durante los últimos veinte años, la producción de los astilleros españoles, expresada en números redondos de toneladas de registro bruto, ha sido la siguiente:

1911.....	4.000	toneladas
1912.....	4.400	»
1913.....	7.800	»
1914.....	4.700	»
1915.....	13.000	»
1916.....	10.500	»
1917.....	22.500	»
1918.....	18.000	»
1919.....	52.500	»
1920.....	45.000	»
1921.....	46.500	»
1922.....	8.000	»
1923.....	3.000	»
1925.....	1.000	»
1926.....	26.000	»
1927.....	23.000	»
1928.....	12.000	»
1929.....	37.000	»
1930.....	28.500	»
1931.....	52.200	»

La cifra alcanzada en el año último sólo fué apenas superada en 1919 de los veinte años cuya producción damos a conocer, pero es indudable que las circunstancias actuales poco halagüeñas para la construcción, harán descender notablemente la producción de nuestros astilleros.

LA JORNADA EN LAS MINAS

La «Gaceta» del 27 de Marzo último publica un decreto del Ministerio de Trabajo y Previsión autorizando al ministro de este departamento para presentar a las Cortes un proyecto de ley ratificando el Convenio relativo a la jornada de trabajo en las minas de carbón, de acuerdo con la decisión adoptada en la sesión de la Conferencia Internacional del Trabajo celebrada en Ginebra el pasado año.

NUEVA ASOCIACIÓN

Los armadores de buques de pesca de Santander han constituido una Asociación con fecha 9 de marzo pasado, nombrando presidente de dicha agrupación a don Jesús García Castillo, distinguido amigo nuestro, a quien expresamos nuestra más cordial enhorabuena.

EMBARRANCAMIENTO DEL

VAPOR «RÍO CABRIEL» :-:

El día 9 del actual, embarrancó el vapor «Río Cabriel» a la entrada de la Coruña, siendo estériles cuantos esfuerzos se hicieron para salvar el barco, que se dá por totalmente perdido.

Este buque pertenecía a la Compañía Transmediterránea, que lo dedicaba a la línea de cabotaje por el litoral español, siendo uno de los mejores de su flota afectos a dicho servicio.

Conducía para diversos puertos del Cantábrico considerables partidas de cacao, café y arroz, que se han perdido totalmente.

LOS NUEVOS IMPUESTOS

DE TRANSPORTES :—:

El ministro de Hacienda ha dirigido al Director general de Aduanas una comunicación a los efectos de que la reforma de la tarifa de mercancías del impuesto de transportes comience a regir el 1.º del corriente Abril.

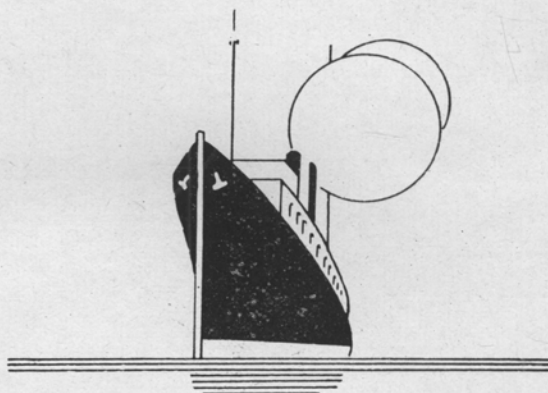
A la vez comunica a esa Dirección General, para la más exacta observancia por las oficinas provinciales, algunas prevenciones que publicaremos en el próximo número, no haciéndolo ahora por falta de espacio.

BUQUES PERDIDOS EN FEBRERO

Según un report del Bureau Veritas, durante el mes de Febrero último desaparecieron del registro 53 vapores, 7 buques-motores y 7 veleros. Los vapores correspondían a las nacionalidades siguientes: 1 belga, 15 ingleses, 1 chino, 1 chileno, 1 danés, 3 holandeses, 3 franceses, 5 alemanes, 2 griegos, 6 italianos, 5 japoneses, 4 noruegos, 5 suecos y 1 venezolano. Los buques motores pertenecían a los siguientes países: 1 a América, 2 a Inglaterra, 2 a Holanda, 1 a Alemania y 1 a España y los veleros 4 a América, 1 a Inglaterra, 1 a Estonia y 1 a Francia.

De esos 53 vapores, 6 naufragaron, 5 se

perdieron por colisión, 2 por fuego, 5 encallaron, 1 fué abandonado, 2 transformados en pontón y 32 fueron desguazados. Un buque-motor se perdió por colisión, 2 por fuego, 1 fué abandonado y 3 desguazados. Y los veleros, 1 naufragó, 2 se perdieron por colisión, 1 por fuego, 1 encalló, 1 se desguazó y otro fué transformado en pontón.



ANÚNCIESE V. EN

“ASTURIAS MARÍTIMA”

SU INFORMACIÓN ES MUY INTERESANTE

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:

APARTADO 232. — GIJÓN

ALMACENES DE
MAQUINARIA EN GENERAL

ESTUDIOS — PROYECTOS
ESPECIALIDADES TÉCNICAS

≡ J. VARELA HUEVIA ≡

INGENIERO INDUSTRIAL

MARQUES DE SAN ESTEBAN, 23 y 25 — TELEFONO 214 — GIJÓN

EXCLUSIVA DE: Bombas, Ventiladores, Turbinas, Compresores RATEAU ✦ Correas, Mangueras GOOD-YEAR ✦ Rodamientos de bolas, Soportes R. & M. ✦ Motores, Transformadores ELECTRIAL ✦ Motores a gasolina y Diesel ✦ Especialidades en material para minas GME. DE DECKER & CIE. ✦ Hormigoneras, Machacadoras, etc. ✦ Cables ingleses Máquinas, Herramientas DEFRIES ✦ Accesorios para Automóviles, Frenos RAYDO

NUEVAS CONSTRUCCIONES NAVALES

BOTADURA DEL VAPOR «AMADOR»

El día seis del actual fué botado al agua el nuevo vapor construído por los Astilleros de Gijón, destinado al armador de esta plaza don Amador Varela.

Dicha embarcación tiene las siguientes características: eslora 35 metros; manga 6,70; puntal 6,15. Su registro bruto es de 156 toneladas y desplaza 280. La máquina es de triple expansión, de 29 caballos nominales y la caldera de 2,85 metros de diámetro y 2,80 de longitud.

La botadura fué realizada felizmente, haciéndose muchos elogios de esta nueva construcción que viene a aumentar la flota gijonesa con un hermoso barco que patentiza una vez más el justo crédito que poseen Astilleros de Gijón.



ANTONIO SUARDIAZ VALDES

Marqués de San Esteban, 15 - GIJÓN - Teléfono núm. 519

V A P O R E S

Vapor "Villamanrique"	2.200 ons.	Vapor "Capricho"	135 ons.
— "Melchuca"	120 —	— "M. Benlliure"	152 —
		— "Goya"	155 —

NICOLAS LAFUENTE

ARMADOR Y CONSIGNATARIO

V A P O R E S

<u>Velasco, 15 - bajo</u>	Astillero	480 tons.	SANTANDER
	Juanes	200 »	
	Aller	200 »	
	Vito	180 »	

Representante de los Cementos Porland "Rezola", de San Sebastián

Telegramas }
Telefonemas } LAFUENTELORZA

Teléfonos {
Oficina: 1.187
Domicilio: 1.722

MUSEL

Movimiento habido en los turnos pa
desde el 25 de Marz

FECHAS		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Petición de turno	SALIDA			
===== MUSEL - LANGREO. — 1.er TURNO =====				
16 Marzo	26 Marzo	Maruja y Aurora	6.400	Barcelona.
21 id.	31 id.	Manelina R.	3.500	id.
24 id.	5 Abril	Durango	5.000	id.
31 id.	9 id.	G. Junquera	3.900	id.
1 Abril	cargando	Ramón	4.000	Valencia.
2 id.	esperando	Euzkera	2.200	Barcelona.
6 id.	id.	A. Senra	4.500	id.
===== MUSEL - LANGREO. — 2.º TURNO =====				
21 Marzo	26 Marzo	María Amalia.	710	S. Sebastián.
23 id.	31 id.	Gobelas	3.600	Barcelona.
26 id.	6 Abril	Mina Piquera.	3.200	Valencia.
31 id.	cargando	Mina Coto	3.700	Cádiz.
6 id.	esperando	Abando	2.700	Vallcarca.
===== MUSEL - LANGREO. — 3.er TURNO =====				
17 Marzo	29 Marzo	Norte.	5.000	Barcelona.
23 id.	4 Abril	Luis C. de los Cobos	500	Vallcarca.
31 id.	5 id.	Bilbaíno	850	Bilbao.
1 Abril	8 id.	V. Desamparados.	2.400	Sevilla.
6 id.	cargando	Magdalena R. García.	4.400	Barcelona.
9 id.	esperando	Ciaño.	4.500	id.
===== MUSEL - LANGREO. — 4.º TURNO =====				
17 Marzo	26 Marzo	Elgueta	420	Bilbao.
18 id.	29 id.	Caranza	500	S. Sebastián.
19 id.	30 id.	Ruda.	480	id.
24 id.	1 Abril	Everest	800	Bilbao.
25 id.	5 id.	Astillero	460	S. Sebastián.
1 Abril	8 id.	Elgueta	420	Bilbao.
1 id.	8 id.	María	400	S. Sebastián.
4 id.	9 id.	María Santiuste	500	Santander.
6 id.	cargando	Ruda.	480	S. Sebastián.
7 id.	esperando	Juan Artaza	580	Pasajes.
7 id.	id.	Everest	800	Bilbao.
9 id.	id.	Bilbaíno	800	Santander.
===== MUSEL—PARQUE DE CARBONES =====				
25 Marzo	26 Marzo	I. Figaredo	4.800	Valencia.
28 id.	29 id.	F. L. de Ibarra.	4.600	Tarragona.
29 id.	30 id.	M. Benlliure	155	Santander.
30 id.	30 id.	Elgueta	420	id.
30 id.	31 id.	Naranco	1.100	id.
31 id.	1 Abril	Sotón.	1.900	Bilbao.
4 Abril	5 id.	V. de Chávarri	4.500	Valencia.
6 id.	7 id.	Mina Piquera.	2.000	id.
8 id.	9 id.	Sotón.	1.900	Bilbao.

- GIJON

a carga de carbón por estos puertos
10 de Abril de 1932

FECHAS		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Petición de turno	SALIDA			
===== MUSEL - NORTE. - CARGADEROS DE LA JUNTA DE OBRAS =====				
23 Marzo	26 Marzo	D. Nespral.	200	Santander.
24 id.	28 id.	Llodio	900	Bilbao.
24 id.	31 id.	Juan Artaza	580	Pasajes.
24 id.	31 id.	Rita Sister.	5.000	P. Mallorca.
28 id.	29 id.	María.	400	Bilbao.
28 id.	31 id.	María Santiuste	500	Santander.
30 id.	30 id.	Sama.	1.040	Bilbao.
31 id.	1 Abril	Agadir	620	id.
31 id.	5 id.	G. Junquera	1.900	Barcelona.
31 id.	2 id.	Llodio.	900	Bilbao.
1 Abril	7 id.	Mosquitera	2.750	id.
1 id.	5 id.	Mont Seny	850	Huelva.
1 id.	4 id.	María Amalia.	700	Santa Pola.
2 id.	8 id.	Euzquera.	2.000	Barcelona.
2 id.	cargando	Villamanrique	2.400	Sevilla.
2 id.	id.	Río Besós.	2.600	Barcelona.
4 id.	5 Abril	D. Nespral.	200	Santander.
4 id.	6 id.	Carmen	240	id.
6 id.	8 id.	Sama.	1.040	Bilbao.
6 id.	esperando	Lalin.	150	Santander.
7 id.	9 Abril	Llodio.	900	Bilbao
8 id.	8 id.	D Nespral	200	Santander.
9 id.	esperando	Numa	4.400	Barcelona.
9 id.	id.	A. Senra.	300	id.
===== GIJÓN - DARSENA. - F. C. DE LANGREO =====				
24 Marzo	30 Marzo	Ineschu	180	Santander.
24 id.	30 id.	Duone	180	Zumaya.
25 id.	31 id.	Luis Vives	160	Coruña.
25 id.	1 Abril	Lalín.	160	Zumaya.
25 id.	5 id.	Rosita	140	Santander.
25 id.	5 id.	Zubieta	170	Ondárroa.
25 id.	6 id.	Jone Miren	200	Zumaya.
28 id.	4 id.	Chacartegui	200	id.
30 id.	2 id.	Lola	240	Santander.
30 id.	esperando	San Jorge	250	Bilbao.
1 Abril	id.	San Eduardo.	300	Zumaya.
1 id.	8 Abril	Ana	320	id.
1 id.	cargando	Amador	280	Ferrol.
2 id.	9 Abril	Galicia	340	La Coruña.
4 id.	cargando	Josefa Mari	240	Villagarcía.
4 id.	esperando	Roberto	180	Ferrol.
5 id.	id.	Magdalena	240	Santander.
7 id.	id.	Airoso	180	Cariño.
7 id.	id.	Edurne	300	Bermeo.
7 id.	id.	Lola	240	Santander.
7 id.	id.	Victor.	115	Lequeito.
9 id.	id.	Felicidad y Dolores	200	Coruña.

A V I L E S

Relación del carbón embarcado por este Puerto durante la 3.^a decena de Marzo y 1.^a de Abril de 1932

FECHA DE		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Entrada	Salida			
3.^a decena de Marzo.				
19 Marzo	21 Marzo	Caruso.....	1 337	Bilbao.
19 id.	21 id.	Hernani.....	420	S. Sebastián.
16 id.	21 id.	Luis Adaro.....	40	Santander.
2 id.	21 id.	Joven Conchita.....	205	Dena.
9 id.	21 id.	Tres Hermanos.....	20	Corcubión.
18 id.	22 id.	Arnao.....	146	Requejada.
22 id.	22 id.	Manuel.....	16	Gijón.
17 id.	23 id.	Antonio Satrústegui.....	3.586	Bilbao.
22 id.	23 id.	Iturri Ripa.....	380	Bilbao.
16 id.	23 id.	Inogedo.....	457	Requejada
21 id.	23 id.	Margarita.....	20	Bilbao.
9 id.	24 id.	San Andrés.....	74	Puentedeume
23 id.	24 id.	Cementos Rezola núm. 1.....	99	Santander.
24 id.	24 id.	Sisarga.....	4	Villagarcía.
11 id.	25 id.	Castro Alen.....	2.045	Valcarca.
24 id.	25 id.	Fortunata.....	61	Luarca.
22 id.	26 id.	María Adaro.....	3.560	Valencia.
26 id.	29 id.	Hernani.....	420	S. Sebastián.
26 id.	29 id.	Arnao.....	141	Requejada.
20 id.	29 id.	Río Navia.....	39	Navia.
19 id.	31 id.	José Tartiere.....	3.460	Málaga.
27 id.	31 id.	Iturri Ripa.....	380	Bilbao.
27 id.	31 id.	Caruso.....	1.341	Id.
24 id.	31 id.	Landro.....	144	Betanzos.
5 id.	31 id.	San Andrés.....	100	Vigo.
TOTAL...			18.495	
1.^a decena de Abril.				
24 Marzo	1 Abril	Euzquera.....	3.349	Tarragna.
31 id.	1 id.	México.....	7	Navia.
30 id.	2 id.	Josefa.....	320	Zumaya.
1 Abril	2 id.	Manuel.....	8	Navia.
3 id.	4 id.	Iturri-Ripa.....	382	Bilbao.
3 id.	4 id.	Arnao.....	137	Requejada.
3 id.	4 id.	Margarita.....	20	Navia.
11 Marzo	4 id.	Puerto de Vega.....	3	Id.
21 id.	6 id.	Santiago López.e.....	3 853	Barcelona.
6 Abril	6 id.	Iturri Ripa.....	380	Bilbao.
4 id.	7 id.	Cementos Rezola núm. 2.....	40	S. Sebastián.
7 id.	8 id.	Cabo Tres Forcas.....	85	Gijón.
4 id.	9 id.	Luis Adaro.....	3.240	Sevilla.
6 id.	9 id.	Hernani.....	414	S. Sebastián.
9 id.	9 id.	Juanes.....	2	Gijón.
8 id.	9 id.	Lolina.....	40	Villagarcía.
9 id.	9 id.	Cementos Rezola núm. 1.....	60	S. Sebastián.
TOTAL...			12.340	

SAN ESTEBAN DE PRAVIA

Relación del carbón embarcado por este puerto durante la 3.^a decena de Marzo y 1.^a de Abril de 1932

FECHA DE		NOMBRE DEL BUQUE	Toneladas	DESTINO
Entrada	Salida			
3.^a decena de Marzo.				
17 Marzo	22 Marzo	José Navia Osorio.....	1.632	Bilbao.
20 íd.	23 íd.	Pepín.....	553	Pasajes.
16 íd.	23 íd.	Jaime Girona.....	3.410	Sagunto.
23 íd.	24 íd.	Clavileño.....	186	S. Sebastián.
23 íd.	24 íd.	El Caudal.....	1.053	Pasajes.
21 íd.	25 íd.	Mieres.....	4.339	Barcelona.
19 íd.	25 íd.	Faustino R. San Pedro.....	3.580	Bilbao.
22 íd.	27 íd.	Ana.....	325	Pasajes.
25 íd.	27 íd.	Vito.....	192	S. Sebastián.
23 íd.	27 íd.	Cementos Rezola núm. 2.....	688	Id.
23 íd.	27 íd.	San Antonio.....	45	Gijón.
20 íd.	31 íd.	Galicia.....	327	Coruña.
24 íd.	31 íd.	Aurora.....	1.015	Bilbao.
23 íd.	31 íd.	Nervión.....	1.124	íd.
24 íd.	31 íd.	Marqués de Urquijo.....	3.529	íd.
24 íd.	31 íd.	Mont Sant.....	909	íd.
TOTAL..			22.907	
1.^a decena de Abril				
25 Marzo	1 Abril	Verge del Pilar.....	1.089	Aguilas.
24 íd.	1 íd.	José Navia Osorio.....	1.598	Bilbao.
28 íd.	2 íd.	Villa Selgas.....	567	íd.
29 íd.	2 íd.	Cabo S. Martín.....	2.289	Sevilla.
1 Abril	3 íd.	El Caudal.....	1.057	Pasajes.
26 Marzo	3 íd.	Juli.....	1.115	Vigo.
31 íd.	6 íd.	J. F. M.....	50	Tapia.
1 Abril	6 íd.	Río Miera.....	1.017	Bilbao.
2 íd.	6 íd.	Peña Castillo.....	324	íd.
31 Marzo	6 íd.	Pepín.....	557	Pasajes.
3 Abril	6 íd.	Aurora.....	1.008	Bilbao.
30 Marzo	6 íd.	Faustino R. San Pedro.....	3.568	íd.
6 Abril	7 íd.	Jesús Antonio.....	1.523	íd.
6 íd.	7 íd.	El Caudal.....	1.057	Pasajes.
5 íd.	9 íd.	Aller.....	208	Zumaya.
6 íd.	9 íd.	José Navia Osorio.....	1.605	Bilbao.
7 íd.	9 íd.	Concepción Hevia.....	220	íd.
6 íd.	9 íd.	Mont Sant.....	916	Coruña.
7 íd.	9 íd.	Caranza.....	559	Pasajes.
TOTAL...			20.327	

EMBARQUE DE CARBONES POR LOS PUERTOS DE ASTURIAS

Toneladas de carbón embarcadas por los diferentes cargaderos que se citan durante la 3.^a decena de Marzo y 1.^a de Abril de 1932

		3. ^a DECENA	1. ^a DECENA
MUSEL			
Vías de Langreo. - Cargadero del F. C.	{ Turno 1. ^o	9 635,76	7.440,70
	{ Id. 2. ^o	8.236,99	7.013,34
	{ Id. 3. ^o	5.694,62	5.323,60
	{ Id. 4. ^o	2 872,96	2.086,64
	{ Grúas chicas	435,79	360,79
MUSEL			
Vías del Norte - Cargadero de la J. O. P.	{ Cargaderos	25.859,70	24.795,90
	{ Grúas chicas	842,54	2.862,84
GIJÓN-DARSENA			
Vías de Langreo. - Cargadero del F. C.	{ Cargaderos	2.468,08	2.832,04
	{ Muelles	484,00	429,00
Totales en las dos decenas		56.528,44	53.144,85
AVILÉS		18.495	12.340
SAN ESTEBAN PRAVIA		22.907	20.327



Domicilio social y dirección: **ABBAÑA (Asturias)**

Dirección telefónica: **FÁBRICA-MIERES (Oviedo)**

Dirección telegráfica: **FÁBRICA-MIERES**

LINGOTE de afino y de moltería. - Hierros laminados. - CONSTRUCCIONES METÁLICAS: Puentes, calderas, vigas armadas, tinglados, mercados, vagones de hierro para minas y otros. - CARBONES propios para cok, gas y vapor. - COK superior para cubilotes y usos metalúrgicos y domésticos. - SUBPRODUCTOS DERIVADOS DE LA HULLA: sulfato de amoniaco, benzoles de diversos tipos, quitamanchas, solvent, etc., alquitrán deshidratado para carreteras, brea, naftalina.

AGENCIA EN MADRID: Hortaleza, 3 - AGENCIA EN GIJÓN: Marqués de San Esteban, 22

El Montepío Marítimo será en breve una realidad

En estos días se está reuniendo en Madrid la comisión nombrada por la Conferencia Marítima, para estudiar y ultimar todos los detalles necesarios a fin de implantar el Montepío Marítimo, que se desea comience a funcionar dentro de la mayor brevedad posible.

Con esto se habrá conseguido una de las más justas aspiraciones del marino, el cual podrá ahora esperar su vejez sin las preocupaciones de un futuro incierto, en el que no pueda valerse para ganar su sustento y el de los suyos.

Estas pensiones que otorgará este Montepío, según la propuesta de bases para establecer el mismo, se mejorarán tan pronto como la situación económica lo permita.

Las cuotas mensuales que satisfarán los inscritos en el Montepío Marítimo Nacional, según el grupo en que estén comprendidos, serán las siguientes:

Primer grupo	20,— Ptas.
Segundo grupo	10,— »
Tercer grupo	4,— »



Grupo de representantes del personal subalterno que asistió a la Conferencia Marítima

La propuesta de pensiones de vejez es así:

GRUPOS	Máxima	Mínima
	diaria	diaria
	Ptas.	Ptas.
1.º — Oficiales (de cubierta, máquina y radiotelegrafistas)	15,—	10,—
2.º — Titulados (patrones cabotaje, fogoneros habilitados, mecánicos navales y personal administrativo)	10,—	7,—
1.º — Subalternos	8,—	6,—

Aparte de estas cuotas, habrá otras aportaciones procedentes de primas a la navegación, practicaes, etc.

Pasados los seis primeros meses de funcionamiento del Montepío, se establecerá una cuota de entrada.

Esto dará una idea de lo que será el Montepío Marítimo, por cuyo pronto establecimiento hacemos fervientes votos, celebrando el unánime acuerdo habido entre la generalidad de los armadores y el personal para implantarlo.

EL CAPITÁN RECKLESS

Acha y Arregui

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
AGENTES DE ADUANA

Agentes de VAPORES COSTEROS S. A. Bilbao

Dirección telegráfica: ACHARREGUI

Teléfonos: 15.081 y 15.949

Plaza de Urbitarte, 5 **BILBAO**

ABAITUA Y COMPAÑIA

Representantes de la Sociedad Metalúrgica DURO - FELGUERA

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SEGUROS MARÍTIMOS

Telegramas "Abaituaco" - Teléfono 15.755

BILBAO - Plaza Elíptica, n.º 1

SCOTT'S CODE 10 TH.

Teléfonos 30900, 30908 y 30909

Dirección { Telegráfica } Ferrer-Grao
 { Telefónica } Peset-Madrid
 Peset-Tarragona
 Suñer-Sete
 Suñer-Burdeos

FERRER PESET, S. A.

NAVIEROS - CONSIGNATARIOS - AGENTES DE ADUANAS

Agentes de la Compañía Naviera SOTA Y AZNAR, de Bilbao

SUCURSALES: MADRID, Nicolás María Rivero, 4 y 6 — TARRAGONA, Rebolledo, 19

Casa en Sete (Francia) Ferrer Peset & Viguier, 10, Quai de Bosc

Casa en Burdeos (Francia) Ferrer Peset y & Viguier, 72, Cours de L'Intendance

GRAO - VALENCIA, MUELLE, 10 Y 11

DOMINGO MUMBRU

NAVIERO - CONSIGNATARIO DE BUQUES - FLETAMENTOS

BARCELONA

Telegramas } DOBRÚ
Telefonemas }

VIA LAYETANA, n.º 12 - 1.º

Teléfonos núms. 13228 y 13327

García Fernández y C.^{ía}

◆ AVILÉS ◆

GRANDES ALMACENES DE FERRETERÍA

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN - EFECTOS NAVALES

Ventas al detalle: Galán y Garcia Hernández, 41

Ventas al por mayor: Estación, 17 al 23

Teléfono 46

Apartado 20



LEGISLACIÓN MARÍTIMA



ORDEN ACLARANDO EL ART. 1.º DE
LA LEY DE COMUNICACIONES MA-
RÍTIMAS DE 14 DE JUNIO DE 1919

Ilmo. Sr.: La Real orden de 8 de marzo de 1929 declara exentos de los impuestos de Transportes y de tonelaje a los buques que conduzcan solamente expediciones de turistas que desembarquen para visitar una o varias poblaciones, volviendo después a embarcar en el mismo buque para continuar viaje. El fundamento de esa exención es indudablemente la consideración de que dichos buques, en realidad, no efectúan operaciones de comercio ordinarias ni caen, por consiguiente, dentro de los preceptos fiscales que gravan aquellas operaciones. En cierto modo pueden dichos buques equipararse a los de recreo, que en la legislación aduanera española no son objeto de trabas ni limitaciones fiscales de ninguna clase.

Los términos en que esa disposición está concebida no alcanzan, sin embargo, a una modalidad del transporte turístico, digno de especial atención por los enormes beneficios que produce a muchas regiones españolas. Dentro de las exenciones que concede no encaja el caso, muy frecuente, de un buque que realice navegación de altura y que toque en los puertos españoles para embarcar o desembarcar pasajeros de cámara. Muchas líneas extranjeras que mantienen el tráfico con puertos del Africa Oriental, o del Extremo Oriente o de América, podrían tocar en puertos españoles, para el tráfico de pasajeros, sino se tropezara con el obstáculo del pago del impuesto de Tonelaje a que dichos buques aparecen sujetos con arreglo a la letra del artícu-

lo 1.º de la ley de Comunicaciones marítimas. Esta ley grava con el repetido impuesto de Tonelaje a los buques de vapor que, en navegación de altura, procedentes de puertos europeos o con destino a ellos, hagan operaciones de comercio en puertos españoles. Pero la finalidad de esta ley es gravar el tráfico de altura en navegación indirecta, y dentro de estos términos, no puede en realidad comprenderse el tráfico de pasajeros, si se limita a la clase de cámara, con prohibición absoluta de realizar otra clase de operaciones, por ser evidentes los beneficios que produce en el país el tráfico turístico y el movimiento de viajeros.

Por lo expuesto.

Este Ministerio ha tenido a bien disponer que se entienda aclarado el artículo 1.º de la ley Comunicaciones marítimas de 14 de junio de 1909 en el sentido de que los buques de vapor, nacionales o extranjeros, en navegación de altura, en tanto no hagan operaciones de carga o descarga de mercancías y limiten su tráfico al embarque o desembarque de pasajeros de cámara y sus equipajes en los puertos españoles, estarán exentos del impuesto de Tonelaje. Madrid, 20 de marzo de 1930.

ORDEN DISPONIENDO QUE EL VA-
POR «PLUS ULTRA» SEA ADMITIDO
DEFINITIVAMENTE PARA LOS SER-
VICIOS DE COMUNICACIONES MARÍ-
TIMAS A QUE ESTÁ AFECTO :: — ::

Visto el expediente instruido con motivo de la admisión definitiva para los servicios de comunicaciones marítimas de Soberanía del vapor «Plus Ultra», presentado por la Compañía Transmediterránea:

Considerando que con arreglo a lo prevenido en los artículos 21 al 25 y 83 al 87 del contrato celebrado por el Estado con dicha Compañía, se llevaron a cabo el 1.º del corriente en el puerto de Cádiz, por la correspondiente Comisión reglamentaria, los reconocimientos y pruebas necesarias para la admisión a dichos servicios del vapor de que se trata, quedando comprobado que reúne las

condiciones que el referido contrato exige, según se acredita por la correspondiente acta.

El Gobierno de la República, de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas, se ha servido disponer sea admitido dicho buque definitivamente para los servicios de comunicaciones marítimas a que está afecto. Madrid, 25 de marzo de 1932.

Cecilio Letamendia

CONSIGNATARIO DE BUQUES
AGENTE DE ADUANA
AGENTE DE VAPORES COSTEROS, S. A.-BILBAO
SEGUROS MARÍTIMOS :: CARBONES

Dirección telegráfica y telefónica: **CELE**
Teléfono núm. 5.226
PASAJES (Guipúzcoa)

"GA NAVAG"

ALMACEN DE EFECTOS NAVALES
AGONSO PUERTA

CORDELERÍA. APAREJOS DE TODAS CLASES. CABLES DE ALAMBRE. COTÓN Y EMPAQUETADURAS. ACEITES Y GRASAS PARA PINTURAS. ESMALTES. BARNICES DE TODAS CLASES. CADENAS. GRILLETES. TENSORES. GUARDA-CABOS. POLEAS

Felipe Menéndez, 6

GIJÓN



"EL ÁNCORA"

EFECTOS NAVALES

Amiantos - Gomas - Empaquetaduras - Cables de acero - Estachas - Calabrotos

ARTÍCULOS DE PRIMERA CALIDAD

GIJÓN
MUELLE, 30

TELÉFONO 1124

Direc. Telg.: **ÁNCORA**

Teléfono 11.721 :: Telegramas: CANDINA
Plaza de la Estación, 3-2.º **BILBAO**

José María Candina

ARMADOR CONSIGNATARIO
FLETAMENTOS -- SEGUROS GENERALES
COMPRAVENTA DE BUQUES -- CARBONES
ESTIBAS Y DESESTIBAS

Representante general para España de
S. INSTONE & Co. Ltd.

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, París, Rotterdam, etc.

TALLERES DE G. RIERA

— GIJÓN —

(Próximos al puerto del Musel)

Teléfono 1437

Reparación de buques. — Construcción de maquinaria y calderas para los mismos. — Reparaciones en general. — Talleres mecánicos. — Calderería. — Forja y Fundición.



CASA DEL RIO

MUEBLES

INSTALACIONES DE OFICINAS

La mejor orientada en toda clase de instalaciones de negocios en todos estilos y clases

PIDAN PROYECTOS

OVIEDO

Uría, 28

BANCO MINERO INDUSTRIAL DE ASTURIAS

GIJON

CAPITAL: 10.000.000 DE PESETAS

Realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa. - Giros, préstamos, descuentos, depósitos, cartas de crédito, etc., etc.
Compra-venta de monedas y billetes extranjeros

CAJA DE AHORROS

Intereses que abona: 3 por 100 anual

Dirección Telegráfica: BANMINAS

LEOPOLDO LÓPEZ BARRUTIA

BILBAO

Armador y Consignatario de Buques

Comisiones - Representaciones - Fletamentos

Apartado 127

Telegráfica }
Telefónica } Kataliñ

José Pérez Fernández

CARBONES CARDIFF Y DE ASTURIAS, SAL

CONSIGNACIONES Y FLETAMENTOS

EXPORTACIÓN DE PUNTAL DE PINO PARA MINAS

SEGUROS MARITIMOS

COMISARÍA DE AYERIAS

Teléfono núm. 39

Telefonemas: PÉREZ FERNANDEZ

Telegramas: PEFERNANDEZ

APARTADO NÚM. 20

VIBBAGARCIA DE AROSA

(PONTEVEDRA)

JOSÉ SÁNCHEZ DEL BUSTO

EXPORTACION DE CARBONES

Dirección Telegráfica: } JOSANBUS
» Telefónica: }

TELEFONO 2-90

Pi y Margall, 35 - 1.º

GIJON

Baltasar Palacios

Capataz de Buques

CONTRATISTA DE CARGAS Y DESCARGAS Y ESTIBAS DE CARBÓN
CALABROTOS Y PROICES DE ALQUILER

CAPATAZ CONCESIONARIO DE LAS COMPAÑÍAS } *Trasmediterránea*
} *Transatlántica Francesa*

Almacenes y oficinas en edificio propio

TELÉFONOS { URBANO 1424
INTERURBANO 3

Musel (Gijón)

≠ T O L D O S Y B A N D E R A S ≠

“ E C H A N I Z ”

TELÉFONO 208

G I J Ó N

PEDRO PRENDES

ALMACENES DE MADERAS
DE TODAS CLASES

IMPORTACIÓN DIRECTA

GIJÓN

ALMACENES Y TALLERES MECANICOS
DE ASERRAR Y MACHIHEMBRAR

CALLE MARIANO POLA, 8 Y 10

TELÉFONO 11-07

Telegramas PRENDES

Andrés Ruiz de Velasco

Calle del Carmen, 30, 32 y 34

GIJÓN

CONSIGNACIONES, FLETAMENTOS
CARBONES, SEGUROS

AGENCIA DE ADUANAS

TELEFONOS { URBANO Núm. 1269
INTERURBANO N.º 16

APARTADO N.º 201

Telegramas y Telefonemas: “RUIDEVELASCO, GIJÓN”

CODES { A. B. C. 5.ª EDICIÓN
SCOTT'S 10.ª EDICIÓN

TALLERES DE LA MARINA

Reparación de buques
Construcción y reparación de máquinas y calderas
Soldadura eléctrica y autógena

Máximo Piñera

Maquinista naval

Entrevías de Fomento

GIJÓN

NICANOR NOVAL HEVIA

GIJÓN

MADERAS PARA MINAS
SIERRAS MECÁNICAS
Y CARBONES

Armador del vapor C. HEVIA
220 tons.

Marqués de San Esteban, 31

Teléfono 667

INDATOS, S. A.

CARBONES Y LUBRIFICANTES

Prolongación Antonio López, n.º 3

Teléfono 3.785

SANTANDER

Talleres de Forja, Ajuste y Calderería

JUAN ANIEL QUIROGA

BURCEÑA - BARACALDO

Ferretería Naval

(SUCESOR DE JUAN JOSE PASTOR)

::: VIZCAYA :::

Poleas de varios tipos y roldanas.
Grilletes giratorios negros y galvanizados.
Grilletes negros y galvanizados.
Tensores negros y galvanizados.

Guardacabos negros y galvanizados hasta de 12 pulgadas.
Cadenas de todas clases y tipos hasta de 70 m/m diámetro.
Material para ferrocarriles, fábricas de cemento y azúcar.
Máquinas de probar cadenas hasta 100 tons. de presión hidráulica.

REPRESENTANTE EN ASTURIAS:

RAMÓN FERNÁNDEZ GONZÁLEZ. = GIJÓN

Teléfonos { **Fábrica: 8.541**
Domicilio: 7.918

Minas de Respinedo

JESUS FERNANDEZ

OFICINAS:

Marqués de San Esteban, número 2

GIJÓN

VAPORES DE GUMERSINDO RIESGO VALLINA

GIJÓN

Telegramas }
Telefonemas } RUDESCO

Teléfono 793

Apartado 142

ANGEL ALVAREZ, S. en C. - Avilés

ARMADORES Y CONSIGNATARIOS
AGENTES DE ADUANAS ; SEGUROS MARÍTIMOS
EXPORTACIÓN DE CARBONES

GRANDES ALMACENES DE SAL

AGENTES DE VAPORES COSTEROS
CONTRATOS DE SALVAMENTOS DE BUQUES
BOMBAS DE ACHIQUE DE 1.000 TONS. POR HORA

Telegramas } ANGELVAREZ APARTADO NÚM. 31
Telefonemas }

Oficinas: AVILÉS 72
Id. San Juan de Nieva 3
Particular. 99

VAPORES:
Caruso... 1,350 Tons. } Aida..... 350 Tons.
Lolina... 400 } Margarita 270
Afriana.. 150

Cía. T. V. LITORAL ASTURIANO (S. A.)

FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE

LA MARUCA - TELÉFONO 191

Director: ALADINO MENÉNDEZ
Ingeniero Industrial

REPARACIÓN DE BUQUES
Construcción y reparación de máquinas y calderas. Soldadura eléctrica y autógena

SAN JUAN DE NIEVA AVILÉS Teléfono 10

S. A. ESPAÑOLA DE LUBRIFICANTES

ACEITES, GRASAS Y EFECTOS NAVALES IMPORTACIÓN DIRECTA

DEPOSITO PARA ASTURIAS:

Vda. de DIEGO MURILLO

Pedro Duro, 2 y Muelle de Fomento GIJÓN Teléfono 138



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS

Marítimos, Buques, Mercancías, Incen-
dios, Vida, Valores, Accidentes, etc.

REPRESENTANTES EN GIJÓN:

LUIS DEL CAMPO VALDÉS-HEVIA
SUB-DIRECTOR.



CLAUDIO FERNÁNDEZ y FERNÁNDEZ
AGENTE.

OFICINAS: Libertad, 49, primero

Teléfono 900 ♦ Apartado 218

COMPañIA EUSKALDUNA

DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE BUQUES

BILBAO

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES NAVALES

Buques de vapor y motor, mixtos o de carga, petroleros, pesqueros, remolcadores, ganguiles, dragas, chupones, cabrias, barcazas, gasolinos y botes.

Grandes diques secos para toda clase de reparaciones, reconocimientos, limpieza y pintura de fondos.

Fundiciones de hierro bronce, acero moldeado y aceros especiales.

Fabricación de tornillos, tuercas y remaches

Grandes talleres de construcción de locomotoras y demás material de ferrocarriles, puentes metálicos, grúas de todas clases, maquinaria para obras públicas, fábricas y edificaciones.

Dirección postal, Apartado 13 - Bilbao

Dirección telegráfica, Euskalduna - Bilbao

GASCUE Y CRUZ

San Sebastián y Pasajes

Consignatarios

Carbones

Fletamentos

AGENTES COMERCIALES

DE LA

Sdad. Metalúrgica Duro-Felguera

Dirección Telegráfica y Telefónica:

GASCUECRUZ

Teléfono... 10.435.— San Sebastián

> ... 5.149.— Pasajes

Jesús García Castillo

Armador y Consignatario de buques



Fletamentos



Agente de la Compañía Naviera

SOTA y AZNAR

Telegráficas: JESUSGARCIA

Teléfono 2484

Paseo de Pereda, 22, bajo ✦ **SANTANDER**

JESÚS VARELA HEVIA

CARBONES DE TODAS CLASES

OFICINAS: Marqués de San Esteban, 23

Dirección Telegráfica y Telefónica: **CARVARELA**

Teléfono 427

G I J O N

Viuda de Antonio López de Haro

**Consignación de Buques - Fletamentos - Tren de Gabarras - Servicio de remolques
y aguadas - Agente de Aduanas - Seguros marítimos**

Agente de:

Cía. Naviera SOTA y AZNAR, de Bilbao.

(Línea de cabotaje entre todos los puertos de la Península, Norte de Africa y Baleares. Línea comercial mensual a América del Sur)

Holland America-Line de Rotterdam. (Vapores correos Holandeses. Línea CUBA-MÉXICO)

Tampa Inter-ocean Steamship C^o de New-Orleans, LA.

(Servicio regular entre los puertos del Golfo y España)

Fearnley & Eger, de Oslo - Wil: Wilhelmsen, de Oslo

Rob. M. Sioman Jr. de Hamburgo. (Servicio rápido directo entre el Norte de España y puertos italianos)

The Union Marine Insurance C^o Ltd. de Liverpool. (Seguros marítimos)

G I J Ó N

Telegramas y Telefonemas: **H A R O**

Instituto, 30-1.^o

Apartado 71 - Teléfonos 69 y 762

ANTONIO T. VEGA

G I J O N

Consignación y fletamento de buques

Seguros marítimos

Suministro de carboneras en todos los puertos

Corredor para la compra-venta de buques

Agentes en todos los puertos

DIRECCIONES

Postal: Apartado 84 ♦ Telegráfica: Vega ♦ Teléfono 78