

: Boletín Minero :

PUBLICACION DE LA CÁMARA OFICIAL MINERA DE VIZCAYA

Año VII - Núm. 70

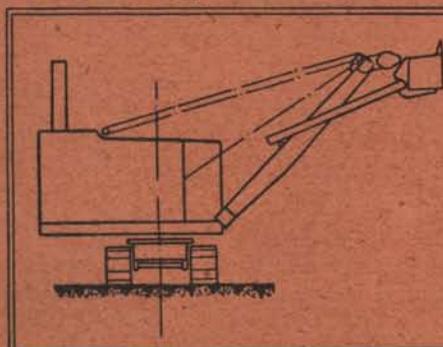
BILBAO

15 Marzo de 1928

Menck- Palas sobre orugas

Ejecución muy acabada

Rendimientos máximos



Modelo	III	IV	V	VI	J	K
Cuchara..... m ³	2/3	1	1½	2¼	4	6½
Peso en servicio kg	27900	42800	77800	127000	255000	399200

ACCIONAMIENTO POR VAPOR,
ELECTRICIDAD o MOTOR DIESEL

MENCK & HAMBROCK

Altona-Hamburgo

Fundada en
1868

Fundada en
1868

Representantes únicos para España y Portugal

Sociedad Española de Material Ferroviario, S.A., Madrid, Fernánflor 4

Sanderson Brothers & Newbould Ltd. de Sheffield

Casa fundada en 1776

ACEROS RÁPIDOS «SaBeN» Y «SaBeN KERAU»

ACEROS DE ALEACIONES ESPECIALES para automóviles aviación y otros usos
ACEROS AL CARBONO especiales para herramientas neumáticas; machos, matrices de toda clase en frío y en caliente, cuchillas, etc.

ACERO INOXIDABLE «4379»

ACEROS AL CRISOL

TODA CLASE DE HERRAMIENTAS DE ACERO para labrar la piedra, la madera y los metales
CINTA DE ACERO laminado en frío

Existencias en Barcelona

Representante general para España: NIJO DE EMILIO BRUGUERA - Riereta, 28.-BARCELONA

Representante para el Norte: Rafael Fernández Aguilar.-Colón de Larreategui, 38.-BILBAO

Flottmann



Con los nuevos martillos perforadores y picadores «Flottmann» se intensifica el arranque en las minas, obteniendo las mayores economías.



COMPRESORES - AGUZADORAS
VENTILADORES - ROZADORAS
ACEROS SUECOS, ETC.

Flottmann, S. A.

Teléf: 51213 Jorge Juan, 49.-MADRID (9) Teleg: «FLOTTMANN»

PALAS KOPPEL

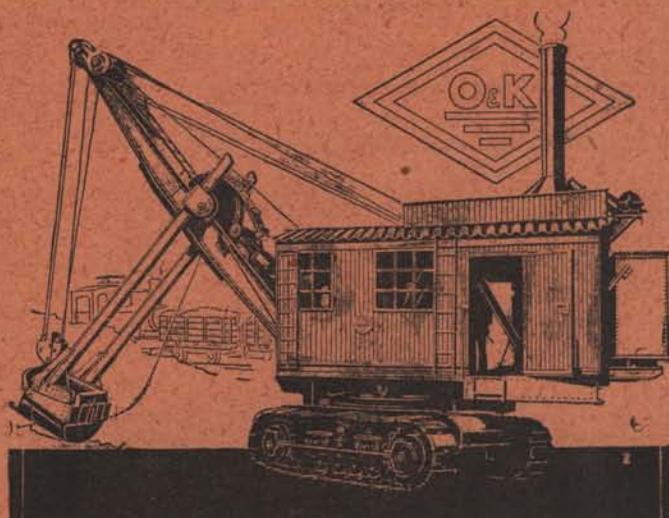
Palas a vapor, Palas eléctricas, sobre cadenas de oruga, o sobre ruedas, con cuchara de descarga gobernada por péndulo corredera.

Excavadoras a rosaria de canjilones para todos terrenos, con rendimiento hasta 700 m³ por hora.

Locomotoras a Motor

MONTANIA

Más de 60 máquinas trabajando en la Península.



ORENSTEIN Y KOPPEL - ARTHUR KOPPEL S. A. Madrid-Bilbao-Barcelona

Sucursal en Bilbao: Gran Vía, 1 - Teléfono 1058 - Apartado 102

METALES HIERROS TUBERIAS

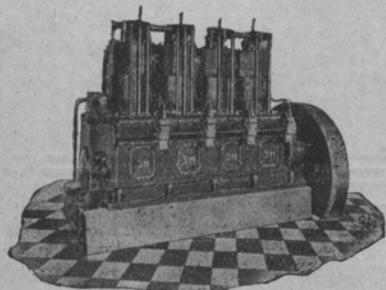
Oficinas y Metales: Marqués del Puerto, 4.
Almacén de Hierros: Buenos Aires, 5 y 7.
Almacén de Tuberías: Marqués del Puerto, 1 bis.

Se vende toda clase de metales
Se compra y vende metales viejos
Grandes existencias de toda clase
: de hierros comerciales, etc. :
Para agua y gas y accesorios
: : negros y galvanizados : :

ENRIQUE MARTINEZ INCHAUSTI

Apartado 202.—BILBAO

Dirección telegráfica y telefónica «MARTOTER»



MOTORES DIESEL "STARKE,"

sin compresor, arranque en frío, de 5-5.000 caballos, sencillos y sólidos para agricultura, industria y marina de

STARKE & HOFFMANN. HIRSCHBERG, ALEMANIA

fábrica fundada en 1868, premiada con medalla de oro en varias exposiciones.

Coste del caballo-hora, de 3 1/2-5 céntimos.

Suministro de **Bombas, grupos Moto-Bomba y Electrógenos** para todo número de caudales y capacidades. Proyectos y presupuestos gratis a demanda.

Representantes generales:

WESTPHALEN Hnos. SDAD. LDA. BARCELONA, Condal, 32

MATERIAL E INSTALACIONES PARA MINAS, OBRAS, ETC., ETC.

ACEROS macizos para pistoletos y barrenos, huecos y helicoidales para la perforación mecánica.

CABLES para tranvías aéreos, pozos de extracción, planos inclinados, etc., de cualquier composición y resistencia. Agentes de la renombrada casa:

W. B. BROWN and C.^a (BANKHALL) Ltd, LIVERPOOL (Inglaterra).

COMPRESORES, martillos neumáticos, mangueras y demás accesorios de perforación mecánica.

EXCAVADORAS, y

HERRAMENTAL para trabajos de Minas y Obras, azadas, azadones, mazas, mallos terciadores, picos, palas,

rastrillos, raspas, legonas, tornillos de banco, fraguas portátiles yunque, ventiladores, poleas helicoidales, gatos para curvar rai-les, gatos elevadores, etc., etc.

MOTORES SEMI-DIESEL para aceites pesados de 5 a 400 HP y **DIESEL** de 50 a 5.000 HP. con un consumo reducidísimo de petróleo bruto.

TUBERIAS con bridas locas, especiales para conducción de aire comprimido, vapor, probados a alta presión.

VIAS PORTÁTILES, carriles y accesorios, locomotoras, vagone-
tas, vagones, cojinetes, rodámenes, bascu-
ladores, cambios de vía, placas giratorias, escarpías.

LLODIO, EGUSQUIZA Y C.^a

Oficinas y Almacenes: **VILLARIAS, 6 y 8.—BILBAO**

Compañía Ingersoll Rand

Todas las aplicaciones del aire comprimido

Compresores
de todos los tamaños

Martillos Perforadores
de todos los modelos

Bombas Cameron
de acción directa y
centrífugas



Cabrestantes neumáticos
"Little Tugger"
de 2 a 10 H. P.

Martillos picadores

Sondas "Calyx"
de todos los modelos
y tamaños

Herramientas neumáticas
de todas clases

Aguzadora de barrenas "LEYNER"

Acero sueco "INGERSOLL SANDVIK"

El mejor acero de barrenas del mundo

Santa Catalina, 5
MADRID

Teléfono 3468-M

Telegramas
INGERSOLL

SOCIEDAD DE ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

LINGOTE al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.
ACEROS Bessemer y Siemens Martín en perfiles de distintas clases y dimensiones.
CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros para ferrocarriles, minas y otras industrias.
CARRILES PHOENIX O BROCA, para tranvías eléctricos
VIGUERIA, CHAPAS GRUESAS Y FINAS —CHAPAS MAGNETICAS, para transformadores y dinamos.
ACEROS ESPECIALES obtenidos en horno eléctrico.
GRANDES PIEZAS DE FORJA.—FABRICACIÓN especial de HOJA DE LATA.
LATERIA para fabricación de envases.—ENVASES de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Fabricación de ALQUITRAN, BENZOL y TOLUOL

Flota de la Sociedad: OCHO VAPORES con 33.600 toneladas de carga

Dirigir toda la correspondencia a

BILBAO □ ALTOS HORNOS DE VIZCAYA □ APARTADO 116

WORTHINGTON



BOMBAS

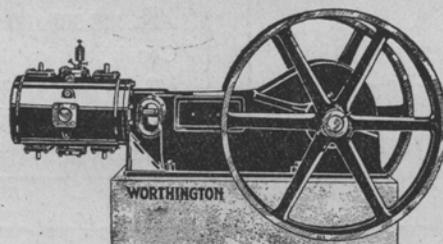
Centrífugas
De vapor
De pistón
De profundización

MOTORES DIESEL

Especialidad: Desagüe de Minas

CASA CENTRAL:

Marqués de Cubas, número 8
Apartado 372. — MADRID



NUEVO COMPRESOR HORIZONTAL
Pida Boletín 608

COMPRESORES

Fijos verticales
Fijos horizontales
Transportables
Transportables para acoplar
Atractores Fordson

DELEGACIÓN EN BILBAO:

R. MIQUELARENA (Ingeniero Industrial)
Colón de Larreátegui, núm. 37

Minerales, Metales y Productos Industriales

SOCIEDAD ANÓNIMA

Calle de Recoletos, 12.-MADRID

Telegramas y telefonemas:
FORASTÉ-MADRID

Dirección Postal: Apartado 816
:: :: Teléfono 53.150 :: ::

Agencias en Huelva y Cartagena

**Compra de minerales
y metales**

Bergé y Compañía

Consignatarios de buques, Agentes de Aduanas, Corredores marítimos, Jurados, Gabarrajés, Transportes, Reexpediciones

**Representantes de la Compañía
- Transatlántica de Barcelona -**

Ibarra y Compañía S. en C. de Sevilla

• OFICINAS:

Gran Vía, núm. 20 y Ledesma, núm. 9

BILBAO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

Acha y Arregui

Consignatarios de buques - Fletamentos
Plaza de Uribitarte, 5-1.º dcha.-BILBAO
Telegramas y Telefonemas: CHARREGUI
Teléfonos número 364 - Vapores
» » 915 - Privado

DISPONIBLE

HARRIS & DIXON, Soc. Lda.
— BILBAO —

Fletamentos—Seguros

Gran Vía, 1. Teléfonos 453 y 3060 Apartado 68

Aznar y Comp.ía

Consignatarios de buques - Corredores Marítimos
Agentes de Aduanas - Dirección Tlgca. y Telca. **AZNAR**
Gran Vía, número 44, 1.º-BILBAO
Apartado número 20 - Teléfono 5

Antonio Ibáñez

— CORREDOR MARÍTIMO —

Minerales, carbones, consignaciones, etc.
Casas en Bilbao (Gran Vía, 33) y Castro

PLANOS DE LAS MINAS DE VIZCAYA

Se venden a Ptas. 25 en la Administración del
Boletín Minero
Colón de Larreátegui, núm. 15, 1.º

PEDRO JUARISTI

— Consignatario de Buques —
-- GARRUCHA (ALMERÍA) --

LUIS ROMERO.—HUELVA

Consignaciones de Buques.
Minerales.—Carbones.—Seguros
Oficinas: Calle Almirante Hernández Pinzón, 31-33

LUIS RONCO Y HNOS.-Almería

Consignatarios de buques.-Corredores.
— y Agentes de Aduanas —

Dirección telegráfica: Ronco Claves: Scotts y A. B. C.

HIJOS DE BASTERRECHEA — Santander

Consignaciones
Seguros Fletamentos

Martyn, Martyn & Co. Limited

Fletadores - Consignatarios - Armadores - Minerales - Carbones - Seguros Marítimos

CARDIFF, Exchange Buildings . . Telegramas: «Martyn» Cardiff .

NEWPORT MON, 69, Dock Street. Id. «Martyn» Newport

Claves: Scotts 1906 Edition—A. B. C.

Agencia Martyn, Martyn & Co. Limitada

BILBAO.—Gran Vía, 17

Telegramas: «Martyn» BILBAO

Tubos y accesorios de hierro forjado para agua, gas y vapor

Plomos "Figueroa" en tubos, planchas y lingotes

Tubos, planchas y barras de. . . { **Cobre y Latón,
Zinc, Aluminio,
Antimonio, etc.**

Despacho: RIBERA, núm. 19
— Teléfono núm. 501 —

IMPORTACIÓN DIRECTA DE ACEITES RUSOS Y AMERICANOS, VALVOLINAS GRASAS

**Efectos Navales
Pinturas-Cables**

CORREAS PARA TRANSMISIONES, AMIANTOS, EMPAQUETADURAS, COTTONES, etc.

Despacho: RIPA, núm. 1
:: Teléfono núm. 129 ::

Ortiz de Zárate e Hijos

Telegramas y Telefonemas «ORZA»
Apartado de correos número 184

BILBAO

ESTABLECIMIENTOS

DECAUVILLE

Marqués de Cubas, 10,
MADRID

CARRILES de 4 * 500 hasta 48 * 850 P. m. 1

VIAS PORTÁTILES

VAGONETAS

VAGONES

LOCOMOTORAS de vapor y gasolina.

EXCAVADORAS y DRAGAS

PALAS de VAPOR

HORMIGONERAS

MACHACADORAS

Delegación para el Norte de España:

EL MATERIAL INDUSTRIAL, C. A. MA

Ibáñez de Bilbao, 9.—BILBAO

Sociedad Anónima "ECHEVARRÍA"

Dirección postal: Apartado 46. BILBAO Dirección telegráfica: ECHEVARRÍA

Fábricas RECALDE, en Bilbao y SANTA AGUEDA, en BARACALDO

FABRICANTES de Lingote de hierro.—Acero Martin Siemens.—Aceros finos para toda clase de herramientas.—Clavo para herraje.—Herraduras.—Alambre.—Puntas de París.—Tachuelas.—Becquets.—Celosías.—Remaches.

ESPECIALIDAD EN ACERO PARA BARRENOS DE MINAS



CABALLO

Nombre y marca registrados

CLAVO para HERRAJE
HERRADURAS



Nombre y marca registrados

Acero HEVA
para toda clase de herramientas



TORO

Nombre y marca registrados

Puntas de París, Tachuelas,
Becquets, Celosías, Remaches

Oficinas: ESTACIÓN, núm. 1

TELÉFONO núm. 4

Laboratorio químico

W. H. Pearson

Análisis de Minerales,
Metales, carbones, etc.

Demuestras de cargamentos

y verificación de pesos

en

TODOS LOS PUERTOS DE EUROPA

Casa Central, 21, Chiswell Street

LONDON, E. C. 1

Casa en Bilbao

Príncipe, núm. 4 - Teléfono núm. 1.260

J. Campbell Harry & Co.

QUIMICOS ANALITICOS

Demuestras y Análisis de Minerales, Metales y Carbones

Demuestras y Comprobación de pesos en Inglaterra, Francia, Alemania, Holanda

Inspeccionamos los cargamentos de carbón de todas clases en representación de los compradores.

Laboratorio: 183 Cathedral Road, Cardiff

:: Telegramas: Diligencia, CARDIFF ::

- Sucursal en Holanda -

33 a. Hondiusstraat - Rotterdam - Teléfono 34.670

H. Roland Harry

QUIMICO ANALITICO

(Sucesor de Jaime A. Allisón)

• • •

ANALISIS DE MINERALES, CARBONES, METALES, ETC.

• • •

DEMUESTRES Y COMPRO-

:: BACIONES DE PESO ::

□ □ □

LABORATORIO:

Número 111, Luchana Baracaldo

BARACALDO

Teléfono núm. 5.056

Laboratorio Químico Dr. J. Wiess

Químicos Analíticos

:: Fundado en 1898 ::

ROTTERDAM

Demuestras y Análisis de Minerales,
Metales y Carbones

Demuestras y Comprobación de pesos
en Holanda y Alemania en representación
de los COMPRADORES

Telegramas: **LABORATORIUM WIESS**

MATERIAL PARA MINAS, OBRAS Y FERROCARRILES

CARRILES

Vías, Vagonetas, Rodámenes, Cojinetes
y Basculadores

ACEROS

para barrenos y pistoletes
y fundidos para herramientas

CABLES

para Tranvías aéreos,
Planos inclinados, Pozos, Grúas, etc.

TUBERÍA

para aire comprimido
y accesorios

POLEAS

helizoidales de 1/2 a 15 toneladas

HERRAMIENTAS

Palas, Picos, Azadas,
Mazas, Martillos, Yunques, Fraguas,
Etc., etc.

ANGEL PICÓ

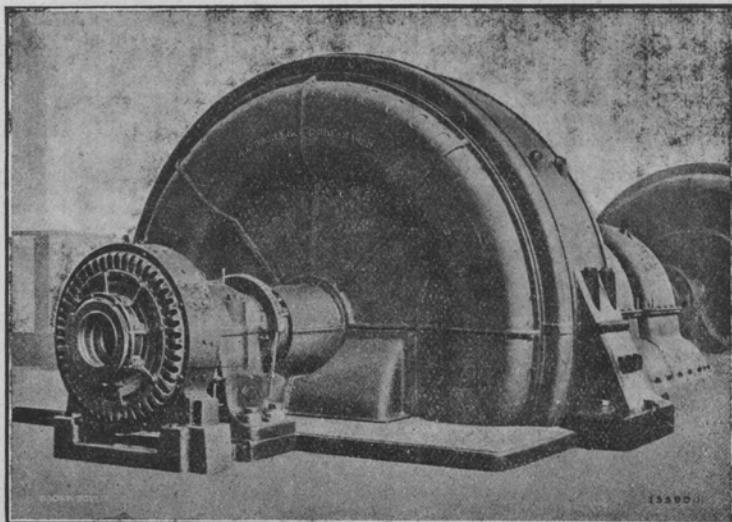
Arbieto, 1 • BILBAO • Teléfono 1962

TELEGRAMAS: PICLAR

MATERIAL ELECTRICO

EN GENERAL

Especialidad en tornos de
extracción para pozos, pla-
nos inclinados etc. Locomo-
toras de minas, motores, ge-
neradores, transformadores,
grupos electro-bombas, etc.



Hidro-Eléctrica Española—Madrid :: Alternador de 13.000 KVA. 300 r. p. m. 8.600 V. 50 períodos

Sociedad Española de Electricidad BROWN BOVERI

Dirección general: Gran Vía, 21, 23.—Madrid

Oficinas técnicas y almacenes en

BILBAO

Luchana, 8, 1.º
Teléfono 1950

BARCELONA
Cortes, 647

GIJON
Jovellanos, 22

SEVILLA
Alvareda, 33

SOCIEDAD ANONIMA INDUSTRIAL ASTURIANA
Fábricas de Moreda y Gijón

Acero Siemens básico de todos tamaños; lingotes de fundición y afino.
Alambres brillantes, recocidos, galvanizados, cobrizados.—**Aceros** al crisol para herramientas, limas, barrenas de minas.
Hierros y Aceros laminados. Palanquilla para machines.
Llantones para la fabricación de hoja de lata, formas comerciales usuales.
Carriles, chapas machine de hierro y acero.
Acero moldeado. Ruedas para vagónetas, rodámenes, Piezas de cualquier clase y forma.

Espino artificial, Puntas de París, hoja de lata

Para la correspondencia y pedidos dirigirse al Director de las

Fábricas de Moreda y Gijón

GIJÓN (Asturias)

Apartado 21.—Telegramas: MOREDA

FÁBRICA DE METALES DE LUGONES

Planchas, Barras y Alambres de Cobre y Latón

La correspondencia dirijase al director de la **Sdad. Industrial Asturiana (Oviedo)**

MINAS DE CARBÓN EN MOREDA (ALLER)

Banco del Comercio

Capital 10.000.000 ptas. Reservas 1.200.000 ptas.

Dirección telegráfica y telefónica.—Banerocio

Apartado de correos núm. 3

Claves A. B. C. 5.^a y 6.^a.—Lieber-Peterson

GRAN VÍA, 12.-BILBAO

Cuentas corrientes, { A la vista . Interés 2 1/2 %
 { A 8 días pre-aviso 3 %

IMPOSICIONES:

A vencimiento fijo. { A 3 meses.-Interés 3 1/2 %
 { A 6 » 4 %
 { A 12 » 4 1/2 %
En libreta sin vencimiento » 3,50 %

**Departamento de Cajas de Seguridad, para
títulos, documentos y objetos preciosos.**

Realiza toda clase de operaciones bancarias

Disponible

BOLETIN MINERO

:: :: PUBLICACION DE LA CAMARA OFICIAL MINERA DE VIZCAYA :: ::

Año VII - Núm 70

• BILBAO •

15 Marzo 1928

El Congreso del Instituto de Hierro y Acero de Londres

El Consejo Directivo de esta importante asociación internacional acordó en la reunión anual del año pasado celebrar un Congreso en Bilbao el próximo mes de Septiembre, a petición de los socios bilbainos del Instituto. En el año 1896, o sea hace 32 años, celebró esta misma institución un Congreso en Bilbao.

Los últimos Congresos celebrados han sido los siguientes: año 1927, en Glasgow; en 1926, en Estocolmo; y en 1925, en Milan.

El programa provisional de la excursión es el siguiente: Los congresistas llegarán a San Sebastián el día 22 de Septiembre por la noche, y permanecerán en aquella capital el domingo, día 23, donde por la mañana serán recibidos en la Diputación Provincial por las autoridades, y por la tarde serán invitados a varios festejos y espectáculos, como Partido de Pelota, Carreras de Caballos, Corridas de Toros, Verbena en el Campo de Golf, etc. Al día siguiente, lunes 24, los congresistas, en dos grupos, saldrán en varios autocars, uno para Zumaya para visitar el Museo de Zuluaga y admirar la vista de la costa, y luego continuarán a Azcoitia. El otro grupo irá de San Sebastián a Beasain a visitar la Fábrica de Vagones y luego por la cuesta de Vidania pasará por Regil, cuna del célebre boxeador Uzcudun, y llegará a Azcoitia. La comida tendrá lugar en el pintoresco Hotel Isabel II de los Baños de San Juan de Azcoitia. Después de comer, los excursionistas continuarán en autocar a Eibar, donde se visitará la Exposición de Objetos de Eibar, y llegarán por la noche a Bilbao, hospedándose en los Hoteles Carlton, Excelsior, Torrónegui e Inglaterra.

El día 25, martes, por la mañana se celebrará la sesión inaugural en el Paraninfo del Instituto, bajo la presidencia de las autoridades locales y es casi seguro asista también el señor Presidente del Consejo de Ministros o el señor Ministro del Trabajo. A continuación se discutirán los temas del Congreso que presenten los socios. Por los miembros españoles se presentarán tres temas, uno sobre «La Minería de Hierro en Vizcaya», por el Ingeniero de Minas D. José Balzola, otro sobre «Corrosión de los Hierros», por los Sres. Herrero y Zubiría, y el tercero sobre «Aprovechamiento de los gases de los hornos altos», por el Profesor de la Escuela de Ingenieros, D. Pedro Berroya.

Al mediodía los congresistas serán recibidos por el Sr. Alcalde en el Palacio Municipal y a continuación se celebrará un banquete en la Sociedad Bilbaina ofrecido por los mineros de la región. Después de comer, los excursionistas se embarcarán en los remolcadores cedidos galantemente por la Casa Sota y Aznar y realizarán una jira por la ría, y desembarcarán en la Fábrica de Sestao de Altos Hornos, continuando luego la visita a la Fábrica de

Baracaldo en el ferrocarril propiedad de dichas Fábricas. En las Oficinas de la Dirección, en Baracaldo, esta Sociedad obsequiará a los excursionistas con un lunch, embarcando nuevamente en los remolcadores para realizar una visita al puerto exterior.

El día 26, miércoles, los excursionistas divididos en cuatro grupos irán por la mañana a visitar las minas de la Orconera, Dicado y Setares, Galdames y Distrito de Bilbao. Por la tarde, tendrá lugar la segunda sesión del Congreso, continuando la discusión de temas presentados, y a la noche serán obsequiados en el Club Marítimo por las Fábricas Siderúrgicas con una cena y un baile.

El día 27, jueves, divididos en varios grupos visitarán las principales Fábricas de Vizcaya, saliendo después en autocar para Chacharramendi. Las señoras irán a Chacharramendi pasando por el Sanatorio de Górliz, el cual lo visitarán. La comida tendrá lugar en el Hotel de la Isla de Chacharramendi y por la tarde se celebrará un festival vasco en Guernica. Tanto la Diputación de Vizcaya como el Ayuntamiento de Bilbao, han prometido su apoyo moral y material para estos actos.

El viernes, día 28, por la mañana, saldrán en tren especial los excursionistas para Madrid, deteniéndose en Burgos al mediodía para visitar la Catedral y los monumentos de aquella ciudad.

El sábado, 29, los excursionistas visitarán la población en autocar y luego se detendrán en el Museo del Prado. Por la tarde se celebrará una recepción oficial.

El domingo, día 30, por la tarde, se efectuará una excursión a El Escorial. Por la noche un grupo saldrá para Sagunto en coche-cama para visitar al día siguiente la importante Fábrica de la Siderúrgica del Mediterráneo, donde serán obsequiados los excursionistas con un banquete, regresando al día siguiente a Toledo, donde se reune ese grupo con el resto de la excursión. En Toledo, además de visitar los monumentos, se visitará la Fábrica Nacional de Armas.

Al regreso de la excursión a Madrid, termina oficialmente el Congreso, pero para que algunos puedan visitar Andalucía, se ha organizado una excursión de tres días para visitar Sevilla y Córdoba.

Ha sido nombrado Presidente efectivo del Comité de Recepción el Excmo. Sr. Conde Zubiría y Presidente del Comité Ejecutivo D. Alfonso de Churrua.

En la próxima reunión que celebrará el Instituto en Londres en los primeros días del mes de Mayo, se tratará oficialmente de la excursión a España. Al banquete oficial del Instituto que se celebra en Londres en esos días ha sido invitado el Embajador de España en Londres, Sr. Merry del Val.

LUIS BARREIRO

Comparación de los distintos procedimientos de perforación

Por el Ingeniero de Minas don José Balzola

De los tres procedimientos que hoy día se emplean para la perforación—a mano, con aire comprimido y con churn-drill—solo trataremos en estas notas de los dos primeros, dejando el último que solo se aplica en España en las minas de Riotinto, para un próximo artículo en el que se hable de los distintos sistemas para volar las rocas.

En la siguiente comparación se establece solamente un criterio económico, quedando por tanto las ventajas generales del lado del aire comprimido que permite una mayor rapidez y concentración en los trabajos.

Perforación a mano.—En nuestras minas se dan los barrenos de uno de dos y de tres, en una proporción casi constante que suele ser de un 75 % de barrenos de a uno, y el resto de barrenos de a tres y dos.

El resultado general suele ser de unos 3,5 m. por hombre y día. El jornal de un barrenador, incluido retiro y herramienta y también seguro de accidentes es de 8,67 pesetas, en las cuales no está contado el aguzado de barrenos.

El costo por metro de barreno es de 2,50 pesetas.

Perforación por aire comprimido.—El precio de 1 m³ que se toma como base es el siguiente:

Compresor	30.000,00 ptas.
Tubería	10.000,00 »
Edificio	7.000,00 »
Total	47.000,00 »

Este compresor tiene una capacidad de 14 m³ | minuto, o sea 6.700 m³ por día. Amortizando en 10 años, dando al capital un interés del 6 % y suponiendo 300 días de trabajo al año, y un precio por Kw. h. de 0,14 pesetas, los gastos que ocasionará al día son:

Amortización	21,15 ptas.
Reparaciones 3 %	4,70 »
Mano de obra	10,00 »
Energía. (100 HP. en 8 h.)	82,43 »
Total	118,18 »

El metro cúbico de aire producido y comprimido a 7 at. vale por tanto, (118,18 pts.: 6.700 m³) 1,76 cts.

Martillos ordinarios.—En este tipo de martillos están los que se emplean con más frecuencia de un peso de unos 18 kg. y de muy diferentes marcas (Sullivan, Flotman, Ingersoll...) cuyo precio suele ser de unas 500 pesetas y el consumo de aire libre cuando trabajan a 6 at. 1800 l. por minuto.

Amortizando en 5 años, con un 6 % de interés al capital y dando 150 pesetas al año para reparaciones, podemos establecer los gastos como sigue:

Mano de obra	18,00 ptas.
Amortización y reparaciones	1,24 »
Aire	8,25 »
Total	27,49 »

En los 480 minutos de jornada se pueden dividir en la siguiente forma:

Pérdidas	60 minutos
Perforando	260 »
Cambiando barrenas y de lugar	160 »

La velocidad de perforación se puede dar como término medio 0,9 dm. por min. y por lo tanto en los 260 min. que está perforando al día consume 470 m³ de aire y perfora 23,4 m.

Por metro lineal de barreno se obtienen 1,17 ptas.

Se ha supuesto que el martillo no trabaja más que 250 días al año.

Martillos de gran velocidad.—En este grupo incluyo los martillos Ingersoll R-12 y sus similares de otras marcas, aunque los datos que basan este cálculo son los correspondientes a dicha marca.

Precio 1.000 pesetas, peso 18 Kg., consumo de aire libre 2.000 lit. por min. cuando la presión a la entrada es de 6 at., velocidad de perforación 1,29 metros por min.

En las mismas bases de trabajo del caso anterior, en los 260 min. perforando haría un trabajo de 33,5 m. y consumiría 520 m³.

Por amortización corresponden 237,40 pesetas, al año, 150 pesetas por reparaciones y, por lo tanto, los gastos al día son:

Mano de obra	18,00 ptas.
Amortización y reparaciones	1,45 »
Aire (520 m ³ a 1,76 ctms.)	9,15 »
Total	28,60 »

El precio por metro perforado es de 0,85 pesetas.

Este tipo de martillos se amolda bastante mejor a la perforación del rubio, lo que constituye una gran ventaja.

Perforadoras.—Con las perforadoras, montadas sobre trípode se pueden dar en los trabajos a roza abierta agujeros en cualquier posición. La longitud máxima a que se puede llegar suele ser de 10 m.: pero el manejo de varillas con una longitud mayor de 6 m. es ya poco práctico y por ello no se suele pasar de esta longitud, compaginando tiros verticales con zapateras y llevando en esta forma el frente en una sola vez.

Cuanto mayor sea la dureza del terreno y menor sea la homogeneidad del mismo, las ventajas de la perforadora sobre los martillos se hacen más manifiesta.

Otra de las ventajas que tiene el empleo de las perforadoras, es el de llegar al final de un agujero de 6 m. con un diámetro de 57 mm. en lugar de 35 mm. que con martillos se alcanza. Esto dá la posibilidad de cargar el fondo del barreno para efectuar la maniobra con una cantidad de dinamita que corresponde a unos 24 cartuchos, evitándose, por lo tanto (cuando se trata de barrenos en carbonato o caliza compacta) las dos primeras maniobras, lo que equivale a un ahorro de unas 10 pesetas por cada agujero que haya que maniobrar más de tres veces.

En los terrenos blandos (caliza y cayuela) se puede montar la perforadora sobre un trípode de tubos o sobre un carrito especial y con ello se consigue dar los barrenos cambiando la herramienta cada

metro o 1,20, con el consiguiente ahorro del tiempo que a continuación se marca para cambio de barrenos.

A pesar de todas estas consideraciones tomaré como base un trabajo ordinario cambiando 5 veces el barreno por agujero de 6 m. y supondré una roca blanda para que no resulte ventajosa en exceso la comparación.

Peso de la perforadora (Leyner-Ingersoll X-71) 100 Kgs., peso del trípode con sus contrapesos 252 Kgs. Velocidad de perforación 0,5 m. por min. El consumo 5.000 lit. por min.

El ciclo de trabajo podemos dividirlo así:

Perforando 6 m.	12 min.
Cambiando barrenas.	10 »
Cambiando de lugar.	20 »
Tiempo útil de la jornada 80 %.	

En estas condiciones tendremos una perforación de 55 m. por día y un consumo de 10 m³ por metro de barreno.

Perforadora, 3.000 pesetas a amortizar en 5 años al 6 %.	712,00 ptas.
Tripode, 1.000 ptas. a amortizar en 10 años al 6 %.	136,00 »
Reparaciones	600,00 »
Total	1.448,00 »

Suponiendo 250 días de trabajo son:

Mano de obra	18,00 ptas.
Amortización y reparaciones.	5,80 »
Total por día.	23,80 »

El precio por metro de barreno es, por lo tanto: $23,80 : 55 - 10 \times 1,76 = 61$ ctmos.

El resumen para una perforación al día de 100 m. efectuados bien a mano, bien con martillos, o 55 m. con perforadora y los 45 restantes con martillo, se puede establecer en la forma siguiente:

	Costo por m.	Pesetas año	DIFERENCIAS	
			Anterior	A mano
A mano	2,50	62.500	0	0
Martillo ordinario.	1,17	29.250	33.250	33.250
» R-12	0,85	21.250	8.000	41.250
Martillo 45 m.	0,85	17.950	3.300	44.550
Perforad. 55 m.	0,61			

**Al dirigirse a nuestros
anunciantes mencione
V. el "Boletín Minero,"**

A los mineros

Se vende en junto o separado todos los elementos de un tranvía aéreo de 1.800 metros de longitud con el material de las estaciones de carga y descarga, 3.600 metros de cable de 32 m/m en buen estado, motor eléctrico de 90 H. P. volantes, poleas, soportes, baldes, etc.

INFORMES:

Andrés Goñi

Ibáñez de Bilbao, 22
Teléfono número 3477

A los Constructores de Obras

♦ ♦ ♦

Procedente del desmontaje de un Tranvía Aéreo se vende en un solo lote toda la MADERA de los caballetes o sea vigas de pinotea de 0,15 a 0,34 de grueso por 0,13 a 0,34 de ancho y 2,35 a 16 metros de largo en gran cantidad. También hay en abundancia tablonces de pinotea y del norte.

INFORMES:

Andrés Goñi

Ibáñez de Bilbao, 22
Teléfono número 3477

El pleito entre la casa Krupp y la Orconera Iron Ore

Los antecedentes son como sigue: Hacia el último cuarto del siglo pasado se constituyó la Sociedad Orconera, Compañía de minas de Vizcaya, con capitales peninsulares (la casa Ibarra), capitales británicos y capitales alemanes (Federico Krupp). En total, unas doscientas mil libras esterlinas.

La Sociedad, pues, se domicilió en Inglaterra, y separadamente de su constitución concertó cuatro contratos de suministros de mineral con sus socios, tantos como el número de éstos, pues la participación inglesa estaba vinculada no en una, sino en dos Compañías. Los contratos fueron hechos casi por el precio de coste.

Declarada la guerra europea, los Tribunales ingleses anularon el contrato relativo a Krupp. Este presentó demanda en el Juzgado de Bilbao, como lugar de la ejecución del contrato.

En ella pedía se declarase sin efecto la anulación del contrato relativo a la Krupp y se condenase a la Orconera a su cumplimiento.

La Orconera, entre otras cosas, propuso la excepción de incompetencia de jurisdicción de los tribunales españoles.

El litigio ha sido interesante; planteaba teórica y prácticamente un problema de Derecho internacional. Examinábanse, en efecto, dos cuestiones: si la jurisdicción competente era el lugar de la ejecución de la sentencia—España—, o el domicilio—Londres—de la Sociedad; y si en país neutral pueden tener aplicación las medidas de incautación dictadas por una potencia beligerante contra los bienes de súbditos del Estado enemigo.

La cuantía del asunto excedía de cien millones de pesetas. Se han aducido por la Sociedad Orconera las disposiciones del Tratado de Versalles. Y, desde luego, durante la vista se aludió a la jurisprudencia del Tribunal de Justicia internacional de La Haya.

El Juez de Bilbao, D. Pedro Navarro, falló la incompetencia de los tribunales españoles para entender en este pleito, por lo cual no entró en el fondo del asunto.

Pero la casa Krupp apeló a la Sala de lo Civil de la Audiencia Territorial de Burgos y esta resolvió tanto sobre el incidente de incompetencia como sobre el fondo del asunto.

Dice así su sentencia:

«Fallamos: Que revocamos la sentencia apelada, excepto en lo que se refiere a costas, de las cuales no hacemos especial imposición en las de las dos instancias, y desestimando las excepciones alegadas por la parte demandada, debemos declarar y declaramos competentes a los Tribunales ordinarios para conocer de esta demanda, que lo son asimismo los españoles, cuyas leyes hay que aplicar, y que en cumplimiento del contrato existente entre las partes, que declaramos en vigor, está obligada la Compañía limitada «Orconera de Minas de Hierro» (Orconera Iron Ore Company Limited) a entregar a la Casa demandante, «Fied Krupp Aktiengesellschaft», y a ello la condenamos, del mineral de hierro extraído de sus minas, a que en el citado contrato se alude, doscientas mil toneladas por cada año, a partir del 17 de Septiembre de 1924, en que se celebró el acto de conciliación, hasta la terminación del contrato, y cuarenta mil toneladas más del mismo mineral, desde la misma fecha y hasta que se completen las que debieron entregar, a razón de doscientas mil anuales, desde el 4 de Agosto de 1914, en que se hizo la última entrega, hasta fin de Diciembre de 1919, con arreglo a los pactos y por el precio y durante el plazo allí fijado en cuanto esto sea hoy posible.

Se reserva a la demandante su derecho a reclamar con separación las toneladas de mineral de que se crea por ello asistida y que no estén comprendidas en este fallo; desglósense los documentos obrantes a los folios 12 al 72 inclusive del rollo, y entréguense al procurador señor Echevarrieta, de ellos presentante».

Claro es que la Orconera Iron Ore ha recurrido en casación contra esta sentencia, por lo cual el asunto aun no se ha resuelto definitivamente.



Fundición de Hierro y Metales :: Construcciones Metálicas y Mecánicas

FUNDICIONES ESPECIALES:

Acerada, templada, al Ferrosilicio, al Manganeso, etc. Piezas de alta resistencia y para toda clase de maquinaria, ácidos, etc. Trabajos en serie; moldeo mecánico. Piezas para ferrocarriles.

Medalla de oro en la Exp.^o Internacional de Fundición, París, 1927

ESPECIALIDAD: CAMBIOS DE VIA

JEMEIN, ERRAZTI Y ZENITAGOYA

Iparraguirre, núm. 60

Teléfono núm. 9

Apartado n.º 271

BILBAO

Castaños, núm. 14

Teléfono n.º 1.436

Dirección telegráfica: JEZ

La industria minera de Marruecos

Este país, según un informe de «L'Echo des Mines», es muy mineralizado y he aquí cuales son actualmente las esperanzas de los franceses.

«Desde luego, no hablo de los fosfatos. Es un asunto aparte y bien conocido. Son los primeros del mundo como tonelaje y como calidad. Son prácticamente inagotables y el país que tiene una tal fuente a su disposición puede servirse ampliamente de ellos para desenvolver, por ejemplo, la hidráulica y la agricultura.

Se comienza a hablar del yacimiento de hierro de Kénifra. ¿Es ésto una certidumbre? Todavía no. El mineral es de un alto tenor, sin duda, pero no tiene la pureza que se esperaba y queda una cuestión delicada, la de los transportes.

Ouenza, Rouina, Mokta y Hadid, con minerales de calidad al menos igual, están más cerca del mar. El hierro vale tan poco que un recorrido suplementario de algunas decenas de kilómetros es suficiente a veces para producir un déficit a la Empresa. El Gobierno debe estar en guardia. El precio de venta está tan cerca del precio de coste que el beneficio de los fosfatos, con un poco de imprudencia podría ser absorbido por estas pérdidas.

Otros yacimientos de hierro están en estudio sin que se pueda juzgar de momento su importancia.

El cobre se encuentra en los Djebilets y sobre todo en el Gran Atlas. Los afloramientos son numerosos, pero harían falta grandes masas, ya que ellas sólo justifican las instalaciones costosas que permiten su amortización sin cargar el precio de costo de la unidad extraída.

La calidad también es importante, pero el tenor lo es menos, porque puede ser reforzada por una separación mecánica cuyos gastos son poca cosa al lado del gran valor del cobre. La importancia de los gastos de transporte queda bastante disminuída por la misma razón.

En suma, las Compañías francesas no han osado hacer en Marruecos un estudio continuado del cobre porque les ha parecido peligroso arriesgar la concurrencia de América y sobre todo del Congo Belga donde los yacimientos prodigiosos de Katanga son allí lo que los fosfatos son aquí; lo que no quiere decir que la cuestión se haya abandonado, nada de eso.

El metal marroquí parece ser el plomo, que se encuentra bajo la forma de galena, en el Marruecos oriental al Sur de Oudjda y hasta Colomb-Béchar en el alto Maluya (región de Midelt), los Djebilets y el Gran Atlas (sobre todo en los Goundaja donde está acompañado de zinc).

El mineral tiene un tenor interesante y encierra a menudo plata.

Las principales Sociedades mineras marroquíes estudian los yacimientos de plomo.

El manganeso se encuentra en cantidad importante en el Marruecos Oriental en particular en Bou-Arfa donde comienza una explotación que será unida a Oudjda por un ferrocarril de un metro de vía. Existe manganeso desde luego, pero sobre todo en las zonas todavía no intervenidas.

Se señala un pequeño yacimiento de carbón en Kénadza cerca de Colomb Béchar explotado por la

Argelia. Contrariamente al parecer de la mayor parte de los mineros, debo decir que tenemos mayores esperanzas en materia de carbón, pero para mejor saber a qué atenernos hacen todavía falta varios años de investigaciones.

Para volver a los problemas generales de las minas os recordaré que dependemos esencialmente de las vías de comunicación. Desde que se entra en el período de la preparación, el peso y las dimensiones de los aparatos son tales que las vías de comunicación son indispensables para llevar al pie de la obra las máquinas de extracción, lavaderos, motores, etc

En los Djebilets o en el llano bastan, en rigor, buenas pistas, pero en el Atlas, no. El Gobierno, por otra parte, trabaja en ello. La ruta de Marrakech a Telouet y la de Marrakech a Taroudant, que serán grandes rutas mineras, se prosiguen sin cesar, al ritmo del avance mismo de la organización minera.

Conociendo bien esta región, siento no evocar sino de pasada los grandes intereses forestales, hidráulicos y turísticos de esta parte del Atlas. Pero no lo olvidemos. En este país hay que ver lejos y pronto.

Dejadme prever, en fin, que Agadir y lo mismo Mogador pueden muy bien ser un día, puertos mineros importantes para drenar los productos del gran Atlas y del Anti-Atlas.

Permitidme recordar también que una mina en la montaña vale por una expedición militar ya que ella no amenaza al indígena y aporta trabajo, recursos y negocios.

Por lo demás, son de lamentar cuatro cosas:

1.º Que se admitan alemanes en Marruecos antes de la apertura del Souss.

2.º Que se nos grava, sin provecho serio para el Fisco, con una percepción del 5 por 100 *ad valorem* a la exportación de nuestros minerales de ensayos, que no representan todavía beneficios, sino una acumulación de gastos. El impuesto estará justificado en el momento en que las Compañías explotadoras produzcan tonelajes importantes.

3.º Que un Dahir reciente sobre los accidentes del trabajo, calcado demasiado servilmente sobre las leyes francesas, sin tener en cuenta las condiciones particulares de Marruecos, grava inútilmente las empresas mineras u otras, sin aportar garantías suplementarias a los trabajadores indígenas.

4.º Que nuestro reglamento minero muy liberal, sea demasiado favorable a los parásitos de la expectativa que esperan poder poner en contribución a los trabajadores reales.

Sería preciso exigir la puesta en valor de los permisos concedidos (como en agricultura los lotes de colonización) bajo la amenaza, ya sea de la caducidad, ya sea de una enérgica progresión de la tarifa.

En resumen, hay que prever que antes de diez años, fuera de los fosfatos y eventualmente del hierro, tendremos en Marruecos varios centros de explotación principalmente de plomo, manganeso, zinc y puede ser que de cobre, que contribuirán notablemente a hacernos un balance comercial favorable».

Notas Ferroviarias

El Ferrocarril de la Robla

Es bien sabido que este Ferrocarril ha pasado a manos de los Bancos de Bilbao y Vizcaya por adquisición de la mayoría de acciones del mismo.

Compañía del Ferrocarril de Pamplona a Logroño

En el despacho del vicepresidente de la Diputación de Navarra y ante el notario de esta capital don Alejandro Lanz, se firmó el 9 de Febrero último la escritura de constitución de la Sociedad denominada Compañía del ferrocarril de Pamplona a Logroño.

Como fundadores de la Compañía han firmado el documento los señores don Eduardo Garre, don Enrique Grasset, el Vizconde de Escoriaza, don Enrique Herreros de Tejada, don Leandro Nagore, don José María Modet, don Jenaro Larrache y don Antonio Doria.

La mencionada Compañía se ha constituido con un capital social de cinco millones de pesetas, representado por diez mil acciones al portador de 500 pesetas cada una.

Forman el Consejo de Administración los señores siguientes: don Enrique Herreros de Tejada, don Antonio Doria, don Manuel Chalbaud, vizconde de Moreaga, don Leandro Nagore, don José María Modet, don Lucio de Arteche, don Juan Tomás de Gandarias, don Venancio Echevarría, vizconde de Escoriaza, don Ramón de la Sota, don Luis Olanda, don Eduardo Garre, don Enrique Grasset y el conde de Fontao.

Se han emitido, a la par, veinte mil obligaciones al portador, de 500 pesetas cada una, al interés del 5 por 100 anual, pagadero por trimestres que vencerán los días 1 de Enero, de Abril, de Julio y de Octubre, verificándose el primer pago el 1 de Julio del año corriente. Las obligaciones se amortizarán en el plazo máximo de 80 años a partir del 1 de Enero del año 1932, por sorteo de anualidades, con arreglo al cuadro que formará el Consejo de Administración.

Estarán garantizadas las obligaciones con la hipoteca de la concesión del ferrocarril y obras que se ejecuten, cuando aquella se otorgue y las obras se hallen construidas.

La Diputación de Navarra subvenciona la construcción del ferrocarril con cuatro millones de pesetas a fondo perdido, obligándose la Compañía a ceder a la del Norte la explotación de la línea que se trata de construir, si el Gobierno lo aprueba, una vez que dicha línea se halle concedida y construida.

La Diputación de Navarra entregará a la Compañía que se ha constituido, los terrenos necesarios dentro de Navarra, para la línea y estaciones del trayecto, exceptuándose el de la estación de Pamplona; y en el caso de que en la explotación del ferrocarril, que estará a cargo de la línea del Norte, no hubiera beneficios suficientes para obtener el 5 por 100 de interés anual al capital invertido, la Diputación de Navarra subvencionará a la Compañía

con dos millones de pesetas, que serán distribuidas en diez años en anualidades de doscientas mil pesetas cada uno, entendiéndose que este compromiso se cuenta a los diez primeros de la explotación y tan sólo en el caso de que ésta no rindiera el beneficio necesario para satisfacer en cualquiera de esos años el 5 por 100 señalado.

El capital social se halla suscrito por la Sociedad Inmobiliaria Valenciana, con un millón de pesetas; la Sociedad Minas de Barruelo, con un millón de pesetas; la Sociedad del Ferrocarril de Bilbao a Portugalete, con otro millón, y por el Ferrocarril Central de Aragón, con dos millones. Además se han interesado diversas aportaciones para el capital obligaciones del Banco de Vizcaya, Banco de Bilbao, Banco del Comercio, Caja de Ahorros y Monte de Piedad Municipal de Bilbao, Banco Urquijo Vascongado, de Bilbao; el Ayuntamiento de Logroño, la Diputación Provincial de Vizcaya, el Comité ejecutivo de los Ferrocarriles de Vizcaya, la Caja de Ahorros Vizcaína, la Caja de Ahorros de Navarra, La Vasconia, de Pamplona y el Ayuntamiento de Pamplona.

* * *

Después de la constitución de la Sociedad y en la segunda quincena de Febrero último, una nutrida Comisión formada por las más altas representaciones de las tres provincias de Alava, Navarra y Vizcaya, se presentó al Sr. Ministro de Fomento, de cuya visita se dió cuenta oficiosa en la prensa en la siguiente forma:

La Comisión, recibida y atendida por el conde de Guadalhorce con la más exquisita amabilidad, pretendió únicamente hacer entrega del proyecto de construcción del ferrocarril de vía ancha Pamplona-Logroño, cuya Sociedad está ya constituida, especificando de una manera concreta las aportaciones. Se pedía que se concediera la subvención correspondiente por parte del Estado y se rogó también al ministro la más pronta tramitación. Y—como ya se dijo—el ministro, que se hizo cargo de la importancia del proyecto, por la cantidad y calidad de las personas que formaban la Comisión, ofreció estudiarlo a la mayor brevedad.

De los otros proyectos, como la transformación en vía ancha del ramal Vitoria-Estella y construcción del de Vitoria-Izarra, sólo se habló incidentalmente al ministro, y como no se trata de realidades inmediatas, los comisionados se limitaron a exponer el deseo de que se autorizase el estudio de la transformación del ramal Vitoria-Estella en vía ancha, con la esperanza de que algún día, y quizá no lejano, se llegará al convencimiento de que dicha transformación es conveniente y necesaria.

Las manifestaciones de dicha personalidad terminan diciendo que Alava, Vizcaya y Navarra, unidas en el mismo anhelo, seguirán trabajando para fomentar su trabazón económica en su propio beneficio, sin agravio ni perjuicio para otros intereses.

NOTAS SOCIALES

La Federación Americana del Trabajo de los Estados Unidos

La Federación americana del Trabajo ha tenido su 47.º Congreso anual en los Angeles (California) el 3 de Octubre de 1927 y días siguientes, bajo la presidencia de M. W. Green. Trescientos ochenta delegados han tomado parte en estos trabajos. Resulta de las Memorias presentadas al Congreso que el efectivo de la Federación para el ejercicio de 1927 ha sido de 2.812.407 miembros.

La semana de cinco días.—La Memoria del Comité ejecutivo sobre esta cuestión, después de haber hecho historia del movimiento en favor de la reglamentación de las horas de trabajo en América, llama la atención sobre un estudio efectuado por la Oficina de las estadísticas del trabajo en 1926 concerniente a la aplicación de la semana de cinco días.

Según una evaluación aproximativa de un «experto industrial», el número de los obreros que trabajan cinco días o cuarenta horas por semana es cerca de 900.000 «no comprendidas las fábricas Ford cuyas condiciones están a punto de modificarse».

La filosofía social que ha guiado nuestro movimiento en su esfuerzo para reducir la duración del trabajo—prosigue la Memoria—se ha mostrado plenamente justificada y completamente sana. Hemos evolucionado de la jornada de 12 y 14 horas, a la jornada de 8 horas y a la semana de cinco días gracias a la actividad de nuestro movimiento sindical, al trabajo de propaganda que se ha llevado a cabo, a las negociaciones entabladas y a las convenciones concluidas con los patronos. No hay, pues, que preguntar si la semana de cinco días puede ser instituída; *está* instituída, es un hecho consumado y varias de las organizaciones que constituyen la Federación americana del trabajo la han establecido a consecuencia de negociaciones amigables con los patronos de amplia visión y amigos del progreso.

Relaciones con la Federación sindical internacional.—La Memoria presentada al Congreso por la Comisión de las relaciones internacionales ha examinado en detalle la cuestión de la reafiliación de la Federación americana del trabajo a la Federación sindical internacional.

La Comisión recuerda que en la época en que la Federación americana estaba afiliada a la internacional de Amsterdam, los estatutos de esta última estipulaban que toda resolución importante que obligase a los diferentes países adheridos, debía, para ser efectiva, ser aprobada por unanimidad de los países interesados. Después de la guerra esta parte de los estatutos y aun otros, fueron modificados y según los nuevos estatutos todas las cuestiones se resuelven por mayoría de votos. Por otra parte, se ha creado un comité ejecutivo que puede obrar en nombre de la Internacional en el intervalo de los Congresos. En fin, el montante de la cotización sindical ha sido notablemente aumentado.

Y como la Federación americana del trabajo, desea conservar su autonomía para todas las cuestiones políticas, no puede admitir que los órganos ejecutivos de la Internacional tengan otros poderes que los resultantes de las instrucciones dadas por los Congresos regulares a consecuencia de un voto unánime.

En estas condiciones la Comisión recomienda al Congreso invite al Consejo ejecutivo de la Federación americana del trabajo a que prosiga sus esfuerzos con objeto de concluir acuerdos que permitan a la Federación afiliarse de nuevo a la Internacional de Amsterdam. Esta recomendación fué adoptada por unanimidad.

Como se ve es muy distinta la razón que los americanos aducen para no pertenecer a la Internacional de Amsterdam, de la que da el Congreso de la Federación de los Sindicatos noruegos, pues estos se fundan en la exclusión de los Sindicatos rusos.

Los Sindicatos rusos

En la crónica de Informations sociales hay una nota sobre los Sindicatos rusos; aporta precisiones sobre los efectivos, organización interior y situación financiera del sindicalismo ruso. En una circular reciente, el Consejo central no oculta ni los defectos ni los abusos que sufren los Sindicatos soviéticos.

Los lectores del estudio sobre «El movimiento sindical en la Rusia de los soviets» publicado el año pasado por la Oficina internacional del trabajo, recordarán la inquietud causada a ciertos dirigentes del partido comunista por los débiles lazos que unían los Sindicatos de los trabajadores industriales a los nuevos grupos de obreros de fábrica que llegaban del campo.

El temor que tenían de ver romperse la cohesión del sindicalismo ruso no ha podido ser disipado, aparece todavía en el consejo dado a los Sindicatos de consagrar una atención especial a la propaganda entre la gente del campo llegada recientemente a las fábricas y a la preparación de estos nuevos elementos.

La Ley sobre la jornada de ocho horas en las minas de la Gran Bretaña

Conforme a una resolución adoptada por el Partido Laborista británico en su último Congreso, la Comisión ejecutiva de la Federación de mineros ha sometido al Ministro del Trabajo, el 11 de Noviembre de 1927, proposiciones que tienden a atenuar la falta de trabajo en la industria carbonera y a ir en ayuda de los mineros sin trabajo.

La Comisión ha reclamado en primer lugar la derogación de la ley sobre las minas de carbón. Pide, por otra parte, la elevación de la edad en que los niños dejan de ir a la escuela en las regiones mineras y la puesta en vigor del retiro de los mineros a la edad de 60 años. La Federación de mineros ha presentado una Memoria mostrando que después de la entrada en vigor de la ley sobre las ocho horas, la contrata de obreros ha disminuído, que el número de parados nunca ha sido tan grande como el año pasado y que la situación económica de la industria minera es peor que nunca.

M. Betterton ha respondido en nombre del Ministro que la demanda de los mineros será examinada con la mayor atención. Ha asegurado que el Ministro se da cuenta de la gravedad e indicado que serán tomadas medidas para ocupar a los jóvenes en otros trabajos que el de las minas.

La convención de Washington sobre las ocho horas

Han sido muy interesantes los debates del Consejo de Administración, relativos a la revisión de las convenciones en general y de la de las ocho horas en particular.

En una resolución adoptada en el curso de una reunión tenida en Basilea, el Comité Director de la Asociación internacional para el Progreso social se declara «profundamente inquieto por el cambio de actitud del Gobierno británico respecto de la ratificación de la convención de Washington sobre las horas de trabajo»; y «cuenta con la sección británica de la Asociación para mover la opinión pública en esta cuestión y pide a sus otras secciones nacionales prosigan sus esfuerzos para la ratificación de la convención y para la salvaguardia de la jornada de ocho horas, base esencial de toda política de progreso social».

En Gran Bretaña, el partido laborista parlamentario ha tomado la primera ocasión que le ha sido ofrecida, en la apertura de la nueva sesión del Parlamento, para protestar contra la iniciativa tomada por el Gobierno. En el curso del debate que siguió a la lectura del Discurso del Trono, M. Ramsay MacDonald ha declarado que el Gobierno había adoptado «una actitud de intransigencia absoluta» que había sido «una causa de extrañeza para todos y de consternación para las naciones representadas en Ginebra».

En Francia, después de haber oído una Memoria de M. André Fallières, el Consejo de Ministros ha decidido: 1.º «mantener la posición que ha tomado de acuerdo con las dos Cámaras, cuando estas a su propuesta ratificaron la convención de Washington y fijaron las condiciones de la ratificación»; y, 2.º «oponerse a toda proposición que tienda a revisar esta convención».

Alocaciones familiares

El nombramiento, en Australia, de una Comisión real encargada de encuestar sobre la «cuestión general de la institución de un sistema de dotación a los hijos o de alocaciones familiares, y más particularmente sobre los efectos económicos y sociales de tal sistema» llama una vez más la atención sobre una experiencia social que ha suscitado un vivo interés en el curso de estos últimos años.

La Oficina Internacional del Trabajo publicó, en 1924, un estudio de conjunto de los problemas que atañen a la institución de las alocaciones familiares.

Actualmente, la discusión parece llevarse especialmente sobre el punto siguiente: las alocaciones que los industriales hacen a su personal deben ser o no objeto de una reglamentación? En Francia y en Bélgica, sobre todo, donde se ha desenvuelto particularmente el régimen de las alocaciones, los patronos se oponen al principio de la obligación y del control; desean que las instituciones que han fundado guarden su carácter privado. Por el contrario, en otros países, se admite la intervención de

los Poderes públicos que serán encargados, si no de la creación de sistemas de alocaciones, al menos de su reglamentación.

Nuevo Presidente de la Cámara Oficial Minera de Vizcaya

La elevación a la presidencia de la Cámara oficial de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao de don Valeriano de Balzola, prestigioso ingeniero de Minas y hombre de negocios que venía desempeñando el mismo puesto en la Cámara oficial Minera de Vizcaya, le hizo presentar la dimisión de este último cargo, por estimar que no era conveniente que una misma persona desempeñase las dos presidencias y por creer oportuno una renovación en la presidencia de la Cámara Minera, que venía desempeñando desde su fundación.

Tan firme fué la actitud del señor Balzola, que sus compañeros tuvieron que rendirse ante sus deseos y aceptar, con sentimiento, su dimisión de un cargo que tan a satisfacción de todos ha venido desempeñando.

Y por unanimidad, en sesión de 25 de Febrero último, fué designado para sustituirle el ingeniero de Minas y representante en la Cámara Minera de la Casa Echevarrieta y Larrinaga, don Ramón María de Rotaache, que hasta ahora ha venido desempeñando el cargo de vicepresidente segundo.

Esperamos de la cultura y actividad del nuevo Presidente que su gestión sea tan beneficiosa para los intereses mineros de Vizcaya como lo ha sido la del anterior.

DISPOSICIONES OFICIALES

Ingenieros de Minas

Por Real Orden se destina al Consejo de Minería, como Secretario de Sección, a D. José María Díaz Ciuélas, Ingeniero-Jefe de segunda clase.

Por Real decreto se jubila al Ingeniero-Jefe de primera clase, en situación de supernumerario, don José del Busto y García del Rivero, por tener más de sesenta y cinco años.

Cámaras Oficiales Mineras

13 de Diciembre.—Real Orden que aprueba el presupuesto de ingresos y gastos de la Cámara Oficial Minera de Córdoba, correspondiente al ejercicio económico de 1928.

17 de Diciembre.—Real Orden que aprueba el presupuesto de ingresos y gastos de la Cámara Oficial Minera de Santander, correspondiente al ejercicio económico de 1928.

28 de Diciembre.—Real Orden que aprueba el presupuesto de gastos e ingresos de la Cámara Oficial Minera de Ciudad Real, correspondiente al ejercicio económico de 1928.

TRITURADORAS para piedras y minerales

«RUBEROID».—Reconocido como el mejor material para cubiertas de tejado y terrazas. Consumo mundial en 1925, 30 millones de m2. Venta exclusiva. **CARTONES EMBREADOS** de todas clases. Los mas económicos para tejados. «**ROCALLA**».—Planchas lisas y onduladas, de cemento y amianto comprimido para cubiertas de tejados y revestimientos de fachadas y medianiles.

MOLINOS para arena

GRANDES EXISTENCIAS

TRACTORES para arrastre de vagonetas

TERAN

LEDESMA, 4

BILBAO

HORMIGONERAS CLASIFICADORAS POLEAS, ETC.

Estadísticas del Instituto Internacional de Comercio

Precios mundiales

Mineral de hierro		HIERRO					Fundición	
Francia		New-York	Middlesbrough	Bruselas	Alemania		Bruselas	
Thionville	Sueco base 60 %	N.º 2 Northern	Cleveland m 3 G M. B.	Hierro n.º 2	Pormeisen	Bandeisen	Thomas blooms	Vaciado n.º 3
		Tonelada	Tonelada	100 Kgrs.	Tonelada	Tonelada	Tonelada f. o b. Amberes	Tonelada f. o b. Amberes
Dollars	Chelines	Dollars	s. d.	Francos	Libra ester. ^a	Libra ester. ^a	Francos	Francos
1,00	30-32	19-20	67 6	83-84	4 8 6 4 9	5 5 5 7 6	725-750	580-590
a 25-26	a 22-24	19	67 6	84-85	4 8 6-4 9	5 5-5 7 6	725-750	580-590
a 25-28	a 22-24	19	67 6	83-84	4 8 6-4 9	5 5-5 7 6	725-750	580-590
a 25-28	a 22-24	19	67 6	83-84	4 8 6-4 9	5 5-5 7 6	725-750	580-590
a 25-28	a 22-24	19	67 6	84 85	4 8 6-4 9	5 5-5 7 6	725-750	580-590
a 25-28	a 22-24	19	67 6	85	4 8 6 4 9	5 5-5 7 6	740-750	610-620

Acero

Londres	Bruselas		Pittsburgo	
Strel Racles	S. M. 3 (especial)			
Tonelada	100 Kilogramos	100 Kilogramos	Tonelada	
Libras	Francos	Francos	Dollars	Céntimos
8 10	110.00	140.00	39	1.75-1.85
8 10	110.00	140.00	39	1.75-1.85
8 10	110.00	140.00	39	1.75-1.85
8 10	110.00	140.00	39	1.75-1.85
8 10	110.00	140.00	39	1.75-1.85
8 10	110.00	140.00	—	—

Producción mundial

MINERAL DE HIERRO

MESES	Argelia	Austria	Chile	Estados Unidos		Francia		
	Producción de	Producción	Exportación	Expedicions. Lago super.	Storks	Meti Thionville	Briey Lengroy	Nauey
	Minerales de hierro T.	Quintales	Toneladas	1 000 Toneladas	1.000 Toneladas	Producción	Producción	Produc.
Marzo . . . 1927	198,809	1.148,490	80,377	5,240	24,809	1.724,058	1.935,545	127.986
Abril . . . »	174,017	1.168.745	151,764	4,703	20,753	1.515,632	1.747,568	122.184
Mayo . . . »	171,630	1.409,469	139,034	4,756	22,971	1.556,642	1.799,146	121.163
Junio . . . »	161,741	1.385,656	113,870	6,010	26,973	1.523,522	1.774,165	113.938
Julio . . . »	167,892		123	6,136	25,872	1.540,510	1.814,686	112.946
Agosto . . . »	186,932		144,133	6,451	29,728	1.642,435	1.922,631	121.793
Septiemb. . . »	169,835			5,493	32,527		1.965,891	126.272
Octubre . . . »	154,625							

MESES	Francia (continuación)			Noruega		Polonia	Reino Unido	Suecia	Tunez	Checoslovaquia	Unión Sud-africana
	Total en 1.000 tns.			Exportación		Produc- ción	Producción de	Exportación	Produc- ción	Exporta- ción	Exportación
	Pro- duc- ción	Stocks	Piritas hierro (a)	Minera- les de hierro (T)	Piritas de hierro (T)	Tone- ladas	Minerales de hierro	Toneladas	Tons.	Tonela- das	Toneladas
Marzo . . . 1927	3.029	2.190	17.025	5.483	49.382	44.000	2.525,700	625.843	214.023	15.097	11.936.000
Abril . . . »	3.604	2.195	14.985	6.721	49.583	39.200		632.584		20.474	9.873.000
Mayo . . . »	3.700	2.169	17.348	1.087	50.068	41.900		798.000		22.330	8.613.000
Junio . . . »	3.620	2.176	17.000	—	103.612	41.800		1017.000	249.977	20.987	8.157.000
Julio . . . »	3.658	2.170	16.845	5.672	64.025	46.100		1226.000		25.548	8.895.000
Agosto . . . »	3.902	2.224	18.545	15.166	73.220	45.600		1284.000		21.824	8.786.000
Septiemb. . . »	2.034			33.560	62.795	47.700		1239.000		22.433	9.136.000
Octubre . . . »	2.118					51.700		1141.000		27.813	

La fundición y el acero (en toneladas)
El cartel del acero (funcionando después de 1.º de Octubre de 1926)

MESES	Alemania		Bélgica		Francia		Luxemburgo		Sarre	
	Fundición	Acero	Fundición	Acero	Fundición	Acero	Fundición	Acero	Fund.	Acero
Abril . . . 1927	1.051.872	1.288.400	309.920	293.250	773.914	680.521	224.555	206.046	141.913	149.274
Mayo . . . »	1.129.802	1.378.289	318.790	314.450	794.175	711.874	237.614	210.176	156.442	160.013
Junio . . . »	1.067.583	1.327.976	302.010	291.930	746.644	671.907	229.808	203.203	148.560	156.142
Julio . . . »	1.108.893	1.361.785	319.650	306.500	769.095	676.864	225.226	202.987	151.450	160.725
Agosto . . . »	1.115.503	1.426.253	316.690	317.110	773.483	694.029	238.233	215.860	155.125	166.362
Septiemb. . . »	1.104.653	1.371.364	308.800	280.940	761.389	693.278	229.120	212.976	154.215	165.710
Octubre . . . »	1.140.055	1.414.481	322.230	302.690	799.991	722.914	230.173	215.139	143.813	160.892
Noviemb. . . »							221.217	207.402		

El cartel del acero (continuación)

MESES	CHECOSLOVAQUIA				AUSTRIA	HUNGRIA		
	Exportación (Toneladas)				(en toneladas)	Producción (en quintales)		
	Hierro y ace- ro en barras	Balastos y placas	Cilindros y tubos	Total hierro y acero	Fundición	Acero	Fundición	Acero
Marzo . . . 1927	9.736	12.545	10.879	33.160	96.027	127.929		
Abril . . . »	11.139	11.416	12.013	34.568				
Mayo . . . »	11.764	15.159	12.952	39.375				
Junio . . . »	9.012	12.042	11.009	32.063	112.870	138.277		
Julio . . . »	8.217	8.285	12.074	28.576				
Agosto . . . »	9.746	12.424	11.560	33.460				
Septiemb. . . »	10.417	17.815	14.225	42.557				
Octubre . . . »	8.519	16.474	12.523	37.516				

MESES	Italia (1)		Polonia		Reino Unido		Rusia		Suecia		Canadá	
	Fundic.	Acero	Fundic.	Acero	Fundic.	Acero	Fundic.	Acero	Fundic.	Acero	Fundic.	Acero
Diciembr. 1926	40,892	126,144	39,900	87,200	98,000	319,300	249,000	360,000	34,800	39,100	53,971	58,493
Enero . . 1927	46,000	137,000	42,400	98,400	434,600	730,700	242,900	293,700	27,900	36,100	51,717	58,551
Febrero . . »	44,500	131,000	42,703	94,222	571,000	826,800	233,500	285,600	34,900	44,200	50,695	55,620
Marzo . . . »	48,000	138,000	47,700	114,400	671,800	949,600	261,200	379,800	41,900	52,600	75,637	107,381
Abril . . . »	47,000	139,000	47,800	101,200	680,000	850,100	249,000	298,100	39,200	42,600	77,240	109,107
Mayo . . . »	48,000	138,000	48,100	96,200	720,100	884,600	262,200	284,200	37,900	41,700	78,987	96,711
Junio . . . »	48,000	138,000	46,800	102,900	651,300	747,300	262,200	284,200	31,900	33,200	69,437	59,940
Julio . . . »	—	—	51,400	111,500	645,800	687,100	245,200	282,300	30,300	37,600	64,000	79,000
Agosto . . »	—	—	56,600	115,000	596,000	643,100	246,200	304,600	31,300	42,000	63,334	77,479
Septiemb. »	—	—	59,200	110,700	591,500	777,000	252,600	312,200	36,000	32,400	52,470	54,250
Octubre . . »	—	—	62,400	104,300	596,300	699,000	—	—	—	—	38,097	56,371

(1) Según indicaciones de Office de Stastique de Italia, estas cifras son aproximadas.

Estados Unidos

MESES	Producción en Toneladas		U. S. Steel Corporat. Ordenes no ejecutadas	Aceros comerciales. Palastro (en toneladas)			
	Fundición	Acero		Producción	Ventas	Expedición	Ordenes no ejecutadas
Diciembr. 1926	3.091.100	3.472.000	3.961.000	238.345	240.862	219.498	329.940
Enero . . 1927	3.103.000	3.806.000	3.800.000	256.856	261.357	239.019	526.550
Febrero . . »	2.985.000	3.786.000	3.597.000	282.171	241.951	261.412	513.002
Marzo . . . »	3.483.200	4.559.000	3.553.000	359.340	345.900	338.436	510.924
Abril . . . »	3.422.000	4.129.000	3.456.000	316.100	292.965	300.858	491.290
Mayo . . . »	3.387.000	4.046.000	3.051.000	309.360	212.337	302.759	439.067
Junio . . . »	3.084.651	3.466.168	3.053.000	300.706	224.321	281.395	399.562
Julio . . . »	2.951.000	2.951.000	3.150.000	312.125	235.154	318.525	485.715
Agosto . . »	2.947.000	3.470.903	3.565.000	317.518	285.150	309.720	479.895
Septiemb. »	2.774.989	3.232.108	3.148.000	220.919	258.427	230.443	350.117
Octubre . . »	2.784.000	3.289.000	3.341.000	—	—	—	—
Noviemb. . »	2.647.200	—	3.445.000	—	—	—	—

Segunda edición de la obra

— QUÉ HA SIDO, QUÉ ES, QUÉ DEBE SER —

EL CONCIERTO ECONOMICO

Por

Don Federico de Zabala

CINCO PESETAS EJEMPLAR

Dirigir los pedidos a esta Administración

Datos estadísticos del Boletín de Minas y Metalurgia

Producción de minerales de hierro en España en Noviembre 1927

DISTRITOS MINEROS	Toneladas
Almería	55.477
Coruña (Galicia)	3.996
Guipúzcoa-Alava-Navarra	721
Granada-Málaga	25.587
Huelva	18.858
Jaén	122
Murcia	6.144
Oviedo	4.334
Santander	43.302
Sevilla	9.804
Valencia-Alicante-Castellón Teruel	62.835
Vizcaya	179.734
Zaragoza	4.374
Total	415.478

Producción siderúrgica en España en Noviembre 1927

DISTRITOS MINEROS	Fundición Toneladas	Acero Toneladas	Ferromangan° Kilogramos	Ferrosilíceo Kilogramos
Barcelona	»	195	»	»
Coruña	»	»	»	»
Guipúzcoa	887	2.175	»	»
Oviedo	8.564	9.835	»	»
Santander	4.170	3.807	»	»
Valencia	8.266	9.379	»	»
Vizcaya	27.910	26.465	»	»
TOTAL	39.797	51.756	»	»

Producción de mineral y metal de zinc

Mineral 14.272 toneladas Metal 1.354 toneladas

Producción de mineral de cobre y cobre metálico

Mineral Toneladas	Cobre blister Kilogramos	Cobre refinado Kilogramos	Cobre Electro. Kilogramos	Cáscara cobre Kilogramos
295.135	1.732.005	—	11.760	42.000

Producción de minerales de manganeso

2.230 toneladas

Producción de mineral de plomo y plomo metálico

Mineral 12.930 toneladas Metal 7.517 toneladas

Talleres Mecánicos de Azbarren

FUNDICION Y FORJA

BILBAO

Gran Vía, 22.—Teléfono 2818—Apartado 89

Especialidad en Cadenas y Bolas

:: para Molinos de Minerales ::

**Producción de combustible en España durante el
mes de Noviembre de 1927**

		Tons.	
Asturias	336.290	»	de hulla
id.	10.404	»	de coque
id.	9.458	»	de aglomerados
Badajoz	710	»	de hulla
Baleares	4.064	»	de lignito
Cataluña	14.855	»	de lignito
id.	5.368	»	de coque
Ciudad Real	36.902	»	de hulla
Córdoba	14.658	»	de hulla
id.	20.863	»	de antracita
id.	4.334	»	de coque
id.	2.624	»	de aglomerados
Guipúzcoa	809	»	de lignito
León	45.335	»	de hulla
id.	15.847	»	de antracita
id.	7.735	»	de aglomerados
id.	968	»	de coque
Palencia	6.451	»	de hulla
id.	10.828	»	de antracita
id.	14.072	»	de aglomerados
Santander	4.149	»	de lignito
id.	455	»	de coque
Sevilla	5.386	»	de hulla
id.	8.814	»	de aglomerados
Teruel	11.171	»	de lignito
Valencia	7.496	»	de coque
Valladolid	427	»	de aglomerados
Vizcaya	26.571	»	de coque
id.	3.607	»	de aglomerados
Zaragoza	2.261	»	de lignito
id.	696	»	de aglomerados
id.	199	»	de coque

**Producción de Combustible en España durante los
meses de Enero a Noviembre de 1927**

	Meses anterior.	Noviembre	TOTAL
	Toneladas	Toneladas	Toneladas
Antracita	287.256	47.538	334.794
Hulla	4.223.604	445.732	4.669.336
Lignito	313.697	37.303	351.000
Total	4.824.557	530.573	5.355.130
Coque metalúrgico	552.377		
Agglomerados . .	458.152		

MERCADO DE METALES DE LONDRES

Enrique Martínez Inchausti.

Cobre.—Las pequeñas bajas registradas en la semana pasada se lograron detener, manteniéndose más firmes ahora las cotizaciones como consecuencia de la mayor actividad de los compradores y del gradual descenso de los stocks en Inglaterra.

Las clases refinadas no han sufrido alteración sensible, aunque ha retrocedido algo la clase electrolítica, pero es creencia unánime que el Sindicato conseguirá mantener su control sobre los precios de dichos productos refinados.

El cobre electrolítico se cotiza hoy a 66 5/8, el Best Selected a 64 1/4 y el Standard a 60 7/8 por tonelada.

Estaño.—El nuevo salto dado hacia atrás por las cotizaciones del estaño ha producido una considerable excitación en el mercado de Londres, por tratarse de cifras las más bajas registradas desde hace varios años. Los especuladores han sufrido pérdidas enormes con motivo de estas últimas bajas y las perspectivas para la mayor parte de las Compañías explotadoras de yacimientos estánicos son al presente un poco sombrías. El factor principal de estas bajas en este mercado débese principalmente al incremento de la producción mundial y la debilitación de la demanda americana.

El estaño Strait se cotiza hoy a 234 1/2 y el Cordeiro y Bandera a 231 por tonelada.

Zinc.—También este mercado ha experimentado algunas bajas en los precios debido más a la falta de actividad por parte de los productores para constituirse en Asociación que a otra causa cualquiera, ya que durante estas dos últimas semanas los compradores han estado más animados y se han llegado a realizar substanciales adquisiciones.

El zinc corriente se cotiza a 25 5/8 y el refinado a 25 1/4 por tonelada.

Plomo.—Como resultado de la escasa demanda de los consumidores y de las ventas de los especuladores bajistas, los precios han aflojado algo debido a la abundancia existente de vendedores. Seguidamente han experimentado una pequeña reacción.

Aluminio.—El mercado del aluminio ha decrecido en demanda, pues aparte de algunas transacciones realizadas con Alemania, nada que merezca la pena se ha presentado por parte de los demás consumidores del Continente; sin embargo, el precio del aluminio inglés no ha variado y continúa cotizándose a 112 por tonelada.

Antimonio.—El antimonio en el mercado inglés se mantiene con firmeza no habiendo experimentado ninguna variación los precios, pues continúan cotizándose a 64 1/2 y 65 por tonelada.

Hoja de lata.—La demanda en el mercado de la hoja de lata continúa en bastante buena escala. La posición en la industria del acero en el Continente ha alterado la base en el costo de la hoja de lata y no sorprendería si el precio mínimo experimentara alguna alza y en adición a esto habrá que tenerse en cuenta la restricción en la producción de hoja de lata en el próximo mes y que los fabricantes tienen ya casi comprometida su producción por algunos meses.

Niquel.—Se reporta una buena demanda, pero sin variación en los precios, cotizándose a 170 y 175 para consumo en Inglaterra y para exportación.

Aceros.—Los mercados de chapas de acero negras y galvanizadas han mejorado notablemente en demanda, la cual continúa en gran escala, especialmente para chapas gruesas. Estos mercados se encuentran hoy en un plan de gran actividad y las fábricas tienen adquiridos importantes compromisos que les absorberá la producción por un par de meses. Los precios han experimentado un alza regular y es opinión general se mantengan firmes mientras se mantenga la reciente subida en precio de primera materia en el Continente.

Bilbao, 8 de Marzo de 1928.

Compresores - Martillos - Sondas - Aguzadoras - Cabrestantes

Sullivan Machinery C^o.

Excavadoras - Dragas - Grúas de ferrocarril

Bucyrus Company

Hormigoneras-Elevadoras y distribuidores de hormigón-Tablestacas metálicas-Máquinas tar-macadam

« R a n s o m e »

Agente General
en España:

Gumersindo García

Madrid : Barcelo- Berástegui, 4 : Teléf. 2854
na : Gijón : Vigo **BILBAO**

Mercado de minerales

No siempre ha de ser quejarse de la crisis y lamentarse de lo pasado y de los desastres posibles. En este mes podemos comunicar a nuestros lectores que afortunadamente se nota cierta pequeña reacción, o mejor dicho síntomas de una próxima reacción en nuestra industria. No se crea con esto que la crisis ha terminado y comienza ya la normalidad, nada de eso. Lo único que puede decirse es que la crisis que comenzó en 1921 parece puede desaparecer dentro de algunos meses.

En Inglaterra se ha observado cierta elevación en los precios de los aceros y el pedido de lingote ha aumentado en algunos distritos de tal modo que muchas fábricas se encuentran sin existencias, creyéndose que será necesario encender nuevos hornos. Actualmente hay solamente unos 150 hornos encendidos, contra 189 en el mes de Abril. Hace unos días se ha encendido un nuevo horno de la conocida fábrica Bolckow Vaughan. La casa Dorman Long ha recibido un nuevo pedido de 20.000 toneladas de construcciones metálicas como continuación del pedido de 25.000 recibido en Diciembre último. El Presidente de la importante fábrica de Gales Ebbw Vale, ha dirigido un manifiesto a los obreros haciéndoles ver la necesidad de trabajar algunas horas extraordinarias a la semana para poder hacer frente a la competencia extranjera y los obreros han aceptado en principio la invitación, si bien exigirán algunas condiciones. Como detalle de esa competencia basta examinar la estadística publicada por el Sindicato de Fabricantes de Hoja de lata de Gales, en la cual se observa que la exportación de hoja de lata de Inglaterra en 1927 ha sido 7 por 100 menor que la de 1926; en cambio la de los EE. UU. ha superado en 57 por 100 y la de Alemania en 190 por 100.

Los precios de los productos semi-manufacturados en Inglaterra han sufrido un aumento debido al encarecimiento que han tenido también esos productos en los países competidores.

La producción de mineral de hierro en Inglaterra durante el tercer trimestre del año 1927, ha sido de toneladas 2.845.021.

La importación de mineral durante el mes de Enero ha sido de 364.000 toneladas contra 375.000 toneladas en Diciembre pasado.

La importación de mineral en Alemania durante el año 1927 fué de 17 millones de toneladas contra 14 millones en 1913, lo cual representa un exceso de 3 millones sobre los años antes de la guerra y, sin embargo, la exportación de mineral de Bilbao a Alemania en el año pasado ha sido muchísimo menor que la del año 1913. Alemania recibió de España el año 1927 tres millones de toneladas de mineral contra 8.682.000 toneladas de Suecia. En 1913 Suecia importó solamente 4.563.000 toneladas. Claramente se ve el incremento que ha tomado la importación del mineral de Suecia en Alemania.

Francia ha exportado en el año 1927, 14 millones de toneladas de mineral contra 11 millones en 1926.

El mineral Best rubio se cotiza en Middlesbrough a 21/9 con un flete aproximado de 6/6.

Continúan paradas varias explotaciones mineras en Vizcaya y algunas empresas mineras que trabajan actualmente lo hacen cubriendo solamente los gastos sin beneficio alguno.

Recientemente han abundado las consultas de los compradores en las oficinas de los mineros solicitando ofertas de mineral para Alemania principalmente, habiéndose observado que los carbonatos vuelven a ser objeto de contrataciones. Mucho celebraremos que antes de muchos meses vuelva a recobrar la industria minera la actividad de pasadas épocas.

L. B.

Exportación de mineral de hierro por el puerto de Bilbao

MES	CABOTAJE	EXTRANJERO
Enero	5.002.160	101.754.139
Febrero	5.325.800	141.972.725

CADUCIDAD DE MINAS DE VIZCAYA

Teniendo en cuenta el Real Decreto de 21 de Enero de 1928 sobre caducidad de concesiones mineras y en vista de la comunicación de la Delegación Especial de Hacienda de 17 de Enero del mismo, en la que manifiesta que las concesiones que a continuación se expresan han sido caducadas en 31 de Diciembre último por no haber satisfecho el canon superficial durante el año 1927, se publica la relación en el Boletín Oficial de 4 de Febrero último, para que los concesionarios de las minas incluídas en la misma, que estimen improcedente dicha declaración de caducidad, insten su rehabilitación ante la Delegación de Hacienda de Vizcaya dentro del plazo de treinta días, incluyendo en ellos los festivos a partir de la publicación de dicho periódico oficial; pasado este plazo no se admitirán en ningún caso peticiones de rehabilitación.

Número del expediente	Nombre de la Mina	Clase de mineral	Núm. de pertenencias	Término en que radica	Nombre del concesionario
3.218	Primavera	Hierro	7	Arcentales	Sociedad «Santa Lucía del Alén»
3.164	Caridad	Id.	18	Sopuerta	La misma
845	Maravilla	Id.	12	Yurre	Teodoro H. Maruri y otros
578	Vencedora	Id.	26	Ceberio	Lorenzo Recacoechea
2.752	Ernesto	Id.	5	Siete Concejos	Pedro Uriarte
3.003	Laura	Id.	9	Alonsótegui	Tomás Urizar
4.025	Primera	Id.	8	Arcentales	Sociedad «Santa Lucía del Alén»
4.107	Primavera	Id.	8	Id.	La misma
4.276	Cholin	Id.	5	Somorrostro	La misma
3.301	Esperanza	Id.	10	Arcentales	La misma
4.250	D. ^a a Esperanza	Id.	4	Sopuerta	La misma
4.251	D. ^a a Esperanza	Id.	3	Id.	La misma
4.869	San Blas	Id.	20	Ceánuri	Moisés Escalante
4.920	San Ignacio	Id.	25	Ceánuri y Dima	El mismo
5.060	Nueva Laura	Id.	12	Ceánuri	El mismo
6.631	San Román	Id.	11	S Miguel de Basauri	Andrés Azpeitia
6.732	Amelia	Id.	12	Id.	El mismo
7.143	Alza	Id.	10	Sopuerta	Victorio Benedicto
8.363	Nuestra Sra. Begonia	Id.	5	S. Salvador del Valle	José María Maguregui
7.711	D. ^a a Alza	Id.	3	Sopuerta	Victorio Benedicto
9.617	D. ^a a María	Id.	3	S. Salvador del Valle	Angel Fernández
9.618	D. ^a a María	Id.	3	Id.	El mismo
9.972	Leonor	Id.	4	Id.	Canuto Villanueva
10.507	Aparecida	Id.	4	Baracaldo	Emilio D. Doñabeitia
10.553	Felipa	Id.	13	Sopuerta	Enrique Ornilla
10.587	Pepita	Id.	15	S. Salvador del Valle	Canuto Villanueva
10.558	D. ^a a Aparecida	Id.	3-60-04	Baracaldo	Eusebio Doñabeitia
11.137	Ana	Plomo	12	Carranza	Máximo Estefanía
11.160	Asunción	Hierro	13	Id.	El mismo
11.134	Complemento	Id.	17	Baracaldo	José Díaz
10.957	Repetida	Id.	14	Galdames	Juan Gurruchaga
11.593	Agustina	Id.	12	Carranza	Lauticio Espiniella
11.623	Pablo	Id.	35	Id.	Pablo Barrón Estívaléz
11.673	La Pastora	Id.	20	Id.	Angel Rozas San Román
11.788	Manifiesta	Petróleo	2.110	Gatica y otros	Donato Ulargui Giménez
11.810	D. ^a a Repetida	Hierro	3-17-93	Galdames	Petra Gorria
11.838	Pedro	Id.	21	Guecho	Pedro Onaindia y Oria

(Boletín Oficial de 10 de Febrero de 1928).

Se han decretado las operaciones de demarcación de las Minas nombradas Federico, Amistad, Buena y Carolina sitas en Galdames del registrador don Ignacio de Ustara, expediente número 11.877; Nuestra Señora del Carmen sita en Marquina Echevarría del registrador doña Lucía Bilbao e Imaz, expediente número 11.878, y la Baracaldo y Demasia a tercera sitas en Abanto y Ciérvana y San Julián de Musques del registrador don Jerónimo Jubeto, expediente número 11.883 (Boletín Oficial de 13 de Enero de 1928).

Han sido renunciadas y declarado franco y registrable el terreno de las minas Liebre sita en Abanto y Ciérvana, del registrador don Fernando Causo, expediente número 11.313; Virginia sita en Baracaldo, del registrador don Antonio Alcaraz, expediente número 11.335 y Leonarda Dolores sita en Plencia del registrador don Juan Lugarejos Urruchua, expediente número 11.591.

Han quedado sin efecto de caducidad, las minas José María sita en San Salvador del Valle, de la registradora doña Eusebia de Echevarría, expediente

número 7.019 y la Quinta sita en Sopuerta del registrador don Alvaro Blanco, expediente número 11.951 (Boletín Oficial de 9 de Enero de 1928).

Se ha admitido la renuncia de la mina De los nueve, sita en el término de Yurre del registrador don Alvaro Alcalá Galiano, expediente número 11.007 (Boletín Oficial de 28 de Enero de 1928).

Han sido aprobadas las demarcaciones de las mi-

nas Piedad sita en Galdames del registrador don José I. de Ustara, expediente número 11.877; Vizcaya sita en San Andrés de Echevarría de la registradora doña Lucía Bilbao e Imaz, expediente número 11.878 y Necesaria sita en Abanto y Ciérvana del registrador don Gerónimo Jubeto, expediente número 11.883. (Boletín Oficial de 1.º de Febrero de 1928).

Cuestionario de precio de coste

Con fecha 3 de Marzo corriente ha enviado la Cámara Oficial Minera de Vizcaya al Ilmo. señor Presidente de la Sección de Valoraciones del Consejo de la Economía Nacional el cuestionario de precio de coste siguiente:

		Industria minera		Totales Pesetas		
		Conjunto de las minas de Vizcaya	Mineral de hierro Partida del Arancel 6	Rubio y lavado	Carbo-nato	
		Precio Medio de coste de una tonelada en 1927				
			Rubio y lavado	Carbo-nato	Rubio y lavado	Carbo-nato
Elementos primarios . . .	Materiales {	Explosivos	0,50	0,75	4,30	4,85
		Otros materiales incluso Iubrificantes y reparaciones	0,50	0,60		
		Potencia motriz, incluso combustible.	0,30	0,50		
		Transporte por ferrocarril	3,00	3,00		
Personal . . .	{	Mano de obra	6,00	9,50	7,00	10,50
		Administración	1,00	1,00		
Gastos generales . . .	{	Impuestos	1,30	1,30	4,65	4,80
		Accidentes y retiro obrero	0,35	0,50		
		Intereses de 5 por 100 al capital y cargas financi.	1,50	1,50		
		Amortización al 5 por 100.	1,50	1,50		
Total precio medio de coste.					15,95	20,15

Total de toneladas extraídas en 1927 2.246.521.

Nota. - Habiendo aumentado el número de toneladas producidas en 1927 con relación a 1926 ha disminuído la parte de gastos generales y de extracción y movimiento de escombros que a cada una corresponde, por lo cual aparece notablemente reducido el precio de coste de este año.

Caja de Ahorros Vizcaína

Creada y garantizada por la
Excmá. Diputación de Vizcaya

Similar y colaboradora del
Instituto Nacional de Previsión

TIPOS DE INTERÉS:

Libretas ordinarias.	3,75 %	Imposiciones a 6 meses	4, - %
» de cuenta a la vista.	2,75 %	» » 1 año	4,25 %
Consignaciones a la vista.	2, - %	» » 2 »	4,50 %

Retiro obrero; Mutualidades infantiles; Régimen de mejoras; Subsidio de maternidad; Homenaje a la vejez

OFICINAS EN BILBAO: Palacio de la Excmá Diputación de Vizcaya. - Calle de la Estación, núm. 5, (esquina a la Plaza Circular) y en la Plaza del Instituto, (esquina a Sombrerería).

SUCURSALES: Amorebieta, Aracaldo, Arrigorriaga, Baracaldo, Basauri (Dos Caminos), Bermeo, Carranza, Durango, Elorrio, Erandio, Ermua, Galdácano, Gordejuela, Guernica, Larrabezúa, Las Arenas, Lequeitio, Marquina, Miravalles, Mundaca, Munguía, Ochandiano, Ondárroa, Orduña, Orozco, Ortuella, Plencia, Portugalete, San Julián de Musques, Sestao, Sopuerta, Trucíos, Ubidea, Valmaseda, Yurre y Zalla.

PUERTO DE BILBAO.—EXPORTACIÓN DE MINERAL DE HIERRO

Mes de Febrero de 1928

Día	Nombre del vapor	Toneladas de registro	Toneladas	CARGADOR	Destino	Cargadero	Nombre de la mina
	SUMA ANTERIOR		146.262 61				
10	Capitaine Luigi	1.661	4.331,96	Chávarri y Compañía	Imuiden	Triano	Bilbao
11	Bizcaya	875	2.039,66	Martyn, Martyn y Comp. ^a	Rotterdam	Galdames	Berango y Escarpada
	Francaise	1.144	2.930,71	J. Wild y Compañía	Rotterdam	Cadagua	Sílfide
	Gloria	1.369	3.350,37	Comp. ^a Gral. de Carbones	Cardiff	Orconera	Coto de la Orconera
	Aysgarth	1.132	2.666,20	Sota y Aznar	Imuiden	Orconera	Coto de la Orconera
12	Isle Reichel	621	1.016,58	Loeck y C. ^o Lda.	Rotterdam	Indauchu	Abandonada
13	Mercia	690	1.713,48	J. Wild y Compañía	Briton Ferry	Triano	Parcocha
	Lady Rhonda	1.038	2.356,56	Comp. ^a Gral. de Carbones	Cardiff	Orconera	Coto de la Orconera
15	Artea Mendi	2.211	5.582,50	Sydney J. Dyer	Middlesbrough	Triano	Unión M. Sta. Ms.
	Caennaise	1.144	2.931,98	Antonio Ibáñez	Rotterdam	F. Belga	Coto Min. Franco-Belga
	Fijitosm	575	1.213,74	Comp. ^a Gral. de Carbones	Cardiff	Orconera	Coto de la Orconera
	Myrtis	540	1.331,10	J. Wild y Compañía	Briton Ferry	Triano	Parcocha
	Lyderhorn	1.097	2.876,03	Federico Adler	Rotterdam	Cadagua	Malaespera
17	Mar del Norte	1.654	3.453,49	Tomás Urquijo	Newcastle	Orconera	Coto de la Orconera
	Aizkori Mendi	1.367	3.413,10	Loeck y C. ^o Lda.	Rotterdam	F. Belga	Coto Min. Franco-Belga
	Príncipe de Asturias	180	440,00	José Llorente	Bayona	T. Aéreo	Primitiva
	Oakgrove	1.243	2.802,27	Sota y Aznar	Middlesbrough	Galdames	Safo y Catalina
18	Mari	2.443	6.361,83	Comp. ^a Gral. de Carbones	Cardiff	Orconera	Coto de la Orconera
	Adour	643	1.461,47	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Min. Franco-Belga
	Cabourg	1.262	3.003,32	E. Erhard y Compañía	Rotterdam	Triano	Retolaza
	Jessil	839	1.849,10	Federico L. Macleod	Glasgow	Galdames	Coto Elvira
19	Noordimjk	1.338	3.307,18	Federico Adler	Rotterdam	Cadagua	Malaespera
21	Rassay	2.584	6.680,72	Chávarri y Compañía	Rotterdam	Triano	Bilbao
	Blackhill	1.462	3.815,36	Blas de Otero y Compañía	Newcastle	Orconera	Coto de la Orconera
22	Cantabria	1.075	2.373,56	Martyn, Martyn y Comp. ^a	Newport	Triano	
	El Condado	1.918	5.180,00	Comp. ^a Gral. de Carbones	Cardiff	Orconera	Coto de la Orconera
	Tolsta	977	2.419,04	E. Erhard y Compañía	Glasgow	Cadagua	Sílfide
23	Iser	1.395	3.337,33	Loeck y C. ^o Lda	Rotterdam	F. Belga	Coto Min. Franco-Belga
24	Mar Tirreno	1.896	4.303,04	Tomás Urquijo	Newcastle	Orconera	Coto de la Orconera
	Greenbatt	842	1.901,70	Aznar y Compañía	Newcastle	Orconera	Coto de la Orconera
26	Paolina Goifrida	2.081	4.377,22	Hoppe y Compañía	Rotterdam	Triano	Unión
27	Lord Rhondda	1.038	2.423,51	Comp. ^a Gral. de Carbones	Cardiff	Orconera	Coto de la Orconera
	Royalmoore	1.089	2.695,44	Antonio Ibáñez	Newcastle	F. Belga	Coto Min. Franco-Belga
	Príncipe de Asturias	180	440,00	José Llorente	Bayona	T. Aéreo	Primitiva
28	Ramshope	1.115	2.825,65	Blas de Otero y Compañía	Newcastle	Orconera	Coto de la Orconera
	Norburn	1.225	3.215,00	J. Wild y Compañía	Middlesbrough	Triano	Parcocha
	Cap. Le Bastard	1.661	4.440,82	Martyn, Martyn y Comp. ^a	Rotterdam	Triano	Unión y Confianza
29	Francaise	1.144	3.017,53	J. Wild y Compañía	Rotterdam	F. Belga	Coto Franco Belga
	Fernando	2.477	6.315,81	Blas de Otero y Compañía	Newcastle	Orconera	Coto de la Orconera

Mes de Marzo

1	Stranna	899	2.403,00	E. Erhard y Compañía	Glasgow	Cadagua	Sílfide
2	Stad Zalbommel	1.229	2.946,34	Loeck y C. ^o Lda.	Rotterdam	Indauchu	Abandonada
	Imanol	1.493	3.495,44	J. Wild y Compañía	Newport	Triano	Parcocha
	Horsley	1.313	2.390,17	Blas de Otero y Compañía	Newcastle	Orconera	Coto de la Orconera
	Henry Gerlinger	754	1.714,19	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Franco Belga
3	Freed Cleeves	1.091	2.163,56	Comp. ^a Gral. de Carbones	Cardiff	Orconera	Coto de la Orconera
	Peña Rocías	996	2.538,07	Federico L. Macleod	Glasgow	Galdames	Coto Mina Elvira
	Ittersun	789	1.995,60	Bicker y Compañía	Rotterdam	F. Belga	Coto Franco Belga
6	Rosemurg	1.259	2.944,92	Loeck y C. ^o Lda.	Rotterdam	Indauchu	Abandonada
	Sersinemunde	1.159	3.068,89	J. Wild y Compañía	Imuiden	F. Belga	Coto Franco Belga
	Consett	758	1.908,89	Blas de Otero y Compañía	Newcastle	Indauchu	Coto de la Orconera
7	Mervyn	2.066	5.117,56	Martyn, Martyn y Comp. ^a	Rotterdam	Triano	Unión, Cza., Petronila
8	Latchmere	2.371	6.075,18	Hoppe y Compañía	Rotterdam	Triano	Unión
	Magnhild	677	1.321,10	J. Wild y Compañía	Middlesbrough	T. Aéreo	Primitiva
9	Mostyn	1.004	2.638,51	Martyn, Martyn y Comp. ^a	St. Nazaire	Galdames	Catalina carbonato
	C. de Abásole	1.764	4.842,01	Comp. ^a Gral. de Carbones	Cardiff	Orconera	Coto de la Orconera
10	Gordejuela	1.224	2.826,10	J. Wild y Compañía	Middlesbrough	Triano	Parcocha
	Baron Sempill	1.448	3.767,63	J. Wild y Compañía	Glasgow	Malaespera	Sílfide
	Byrness	1.115	2.742,97	Antonio Ibáñez	Newcastle	F. Belga	Coto Franco Belga
	Perngarth	1.817	4.821,14	Aznar y Compañía	Newcastle	Orconera	Coto de la Orconera
	Helga Ferdinand	1.333	2.953,36	Federico Adler	Rotterdam	Galdames	Adelina Rubio
	Eina	376	887,92	Zugadi y Compañía	Rotterdam	Triano	Santa María
	TOTAL		332.771,88				

“Miprometa“

Minerales y Productos Metalúrgicos, S. A.

Exportadores de minerales de Hierro, Zinc, Plomo, Cobre, etc.

- - - Importadores de Metales, Chatarra de hierro, etc. - - -

Casa Central

Bilbao - Marqués del Puerto, 7
Teléfono 2017

Representaciones:

Barcelona, Oviedo, Lisboa, Sevilla,
Cartagena, Valencia y Almería.

EMBARQUE DE MINERAL DE HIERRO

Puerto de Málaga.—Diciembre de 1927

Partida del Arancel	NOMENCLATURA	Toneladas exportadas	DESTINO
54	Mineral de hierro	209,035	Alemania
54	Id.	461,850	Gran Bretaña
54	Id.	13,150	Noruega
54	Id.	3,000	R. Brasil
54	Id.	250,580	Italia
54	Id.	15,960	R. Argentina
54	Id.	45,980	Bélgica
54	Id.	345,000	R. Cuba
54	Id.	142,300	Holanda
54	Id.	355,900	Estados Unidos
472	Plomo pobre en galápagos	218,000	R. Brasil
472	Id.	129,037	Gran Bretaña
472	Id.	545,265	Génova
472	Id.	526,884	Francia
472	Id.	9,960	Portugal
472	Id.	28,768	Holanda
472	Id.	16,700	Bélgica
473	Plomo en plancha y tubos	187,520	Gran Bretaña

Exportación de minerales y plomo en barras por el puerto de Cartagena durante Febrero de 1928.

	Embarcador	Destino	Tons. métricas
Minerales de hierro.	M. de M. de H. Cehegin	Port Talbot	3500
	E. T. John	Middle-bro.	4250
		Amberes	5720
Mineral de zinc . . .		Amberes	138
Mineral de estaño . . .		Liverpool	9
			Kilos
Plomo en barras . . .	Londres (argentífero)		1037,117
	Bremen (desplatao)		91,439
	Burdeos	»	100,000
	Calais	»	800,000
	Génova	»	700,000
	Marsella	»	100,000
	Venecia	»	300,000
			3128,556

Puerto de Melilla.—Febrero de 1928

Vendedor	Vapor	Destino	Tons.
Minas del Riff	Andrea	Rotterdam	6.415
Id.	Masantello	Rotterdam	7.275
Setolazar	Giglio	Rotterdam	4.630
Minas del Riff	Arcangelo	Rotterdam	6.350
Id.	Esmeralda	Rotterdam	4.750
Id.	Savio	Rotterdam	5.580
Setolazar	Tweed	Rotterdam	4.525
Minas del Riff	Grena	Rotterdam	10.250
Id.	Albino	Rotterdam	5.905
Id.	Salazar	Middlesbrough	4.970
Id.	Elint	Middlesbrough	6.960
Id.	Tagila	Middlesbrough	4.160
	Suma		71.770
	Suma anterior		105.170
	Total Enero/Febrero		176.940

ALEMANIA

Importación de mineral de hierro (Via Rotterdam) Enero de 1928

De España	99.651 tons.
» España	44.148 » (Huelva)
» N. Africa.	121.250 »
» Palestina.	5.785 » (Abu Zenima)
» Francia	69.502 »
» Suecia.	73.600 »
» Noruega	252.123 »
TOTAL	666.059 »

Febrero de 1928

De España	249.588 tons.
» España	70.891 » (Huelva)
» N. Africa	91.744 »
» Francia	106.202 »
» Suecia	66.870 »
» Noruega	189.807 »
» Grecia	10.452 »
» Portugal	5.000 »
» Rusia	10.256 »
TOTAL	800.810 »

Puerto de Sevilla.—Enero de 1928

Vendedor	Destino	Clase mineral	Kilogs.
Peña del Hierro	Riga	Pirita hierro	3.128.000
Peña del Hierro	Hambourg	Id. id.	1.153.090
Peña del Hierro	Marsella	Id. id.	2.495.770
Cerro del Hierro	Rotterdam	Mineral hier.	3.564.000
Castillo Guardas	Rouen	Pirita hierro	3.302.010
E. R. B. Coto Teuler	Immingham	id. id.	2.249.700
Villanueva Córdoba	Amberes	Min. Blenda	720.000
E. R. B. Peña Hierro	Newport	Pirita hierro	2.420.700
Peña del Hierro	Gand	Id. id.	1.829.450
Cerro del Hierro	Glasgow	Mineral hier.	3.084.000
The Peña Copper	Manchester	Pirita hierro	3.339.050
S. A. Cros	Rotterdam	Id. id.	2.306.133
Castillo Guardas	Rouen	Id. id.	2.528.780
Peña del Hierro	Port Bouc	Id. id.	2.016.340
Cerro del Hierro	Glasgow	Mineral hier.	3.624.000
Minas de Cala	Gasfion	Pirita hierro	2.725.700

Puerto de Castro Urdiales.—Febrero de 1928

Vendedor	Vapor	Destino	Toneladas
Compañía Minera Dicio	Soton	Gijón	1.600
Coto Minero del Hoyo y Ontón	Valkenburg	Rotterdam	2.885
Compañía Minera de Setares	Araitz Mendi	Rotterdam	3.924
Compañía Minera Dicio	Mostyn	Newport	2.860
Compañía Minera Dicio	Virgen del Mar	Bilbao	1.659
Compañía Minera Dicio	Augusto	Santander	780
Compañía Minera de Setares	Andraka. Men.	Ardrossan	3.501
Compañía Minera Dicio	Elloughton	Newport	1.230
Coto Minero Hoyo y Ontón	Stad Zwolle	Rotterdam	2.951
Compañía Minera Dicio	Augusto	Santander	782
Compañía Minera Dicio	Banderas	Newport	3.330
Compañía Minera Dicio	Virgen del Mar	Bilbao	1.783
Coto Minero Hoyo y Ontón	Naaldwijk	Rotterdam	2.972
Manuel de Taramona	Miguel	Newport	4.240
Total toneladas.			33.947

Puerto de Almería.—Febrero de 1928

Vendedor	Vapor	Destino	Toneladas
The Alquife Mines	Alfonso Pérez	Rotterdam	7.650
Bairds Mining Co	Terneuzen	Glasgow	3.800
Id.	Helena	Rotterdam	4.600
The Alquife Mines	Kauldi	Barrow in Furn.	4.800
Id.	Alaska	Rotterdam	7.500
Bairds Mining Co	Forgath	St. Nazaire	4.598
The Alquife Mines	Mar Carpio	Barrow in Furn.	4.650
Id.	Bur	Id.	2.750
Echt.ª y Campbell	Santi	Rotterdam	4.800

Las relaciones industriales en Inglaterra

El ejemplo de la "Imperial Chemical Industries Limited.,

Se asiste desde hace algún tiempo al desenvolvimiento de una forma particular de las relaciones entre patronos y obreros: las relaciones industriales.

Estas cuestiones han tomado una importancia especial en los Estados Unidos, donde, a consecuencia de circunstancias diversas más o menos propias de este país, la necesidad de establecer un contacto más estrecho entre el patrono y el obrero se hace sentir de una manera cada vez más apremiante. El movimiento se ha manifestado principalmente por la institución, en las empresas industriales, de comisiones representando a los obreros y encargadas de discutir con la dirección cuestiones que interesan a las condiciones del trabajo en la fábrica.

El problema de las relaciones industriales ha sido abordado igualmente en Europa, menos bajo el punto de vista de las relaciones entre el patrono y el obrero que en el de las relaciones entre las organizaciones profesionales; a consecuencia de la crisis económica general y en el deseo de evitar el despilfarro que provocan los conflictos de trabajo, este problema está en vías de pasar al primer plan en algunos países, y más particularmente en Inglaterra.

Bien conocidas son las gestiones que se están realizando en Inglaterra entre un grupo de patronos y el Consejo general de los Sindicatos, hallándose nombrada una Comisión mixta que está estudiando detenidamente en sus múltiples aspectos el problema de las relaciones entre patronos y obreros con miras a aumentar la producción y a mejorar la situación de los obreros.

Esta gestión de carácter general se ve ratificada por iniciativas particulares. En diversas industrias se han convocado recientemente conferencias mixtas para estudiar cuestiones especiales de explotación o establecer programas de acción común: tal es el caso de la «Imperial Chemical Industries Limited».

Esta Sociedad ha elaborado un programa que tiende a estrechar las relaciones entre la dirección y el personal de la misma. Está basado en los principios siguientes:

Relaciones directas entre la dirección y el personal; mejores condiciones de trabajo y seguridad de empleo creciente; accionariado del personal; posibilidad para el personal de enterarse de la situación comercial de la Sociedad.

Montabert MATERIAL PNEUMATICO

Martillos perforadores desde 250 pesetas. Piezas de recambio para todas marcas y tipos con el 60 por 100 de economía

ANGEL SANTAMARÍA - Teléfono número 4066 - Gallarta

Sumario del contenido de este número del Boletín Minero

El Congreso del Instituto de Hierro y Acero de Londres.

Comparación de los distintos procedimientos de perforación.

El pleito entre la casa Krupp y la Orconera Iron Ore.

La industria minera de Marruecos.

Notas ferroviarias.

Notas sociales.

Nuevo Presidente de la Cámara Oficial Minera de Vizcaya.

Disposiciones Oficiales.

Estadísticas del Instituto Internacional del Comercio.

Datos estadísticos del Boletín de Minas y Metalurgia.

Mercado de metales de Londres.

Mercado de minerales.

Caducidad de minas de Vizcaya.

Cuestionario de precio de coste.

Puerto de Bilbao.—Exportación de mineral de hierro.

Embarque de mineral por otros puertos.

Las relaciones industriales en Inglaterra.

BOLETIN MINERO

Revista mensual publicada por la
Cámara Oficial Minera de Vizcaya

Dirección y Administración:

Colón de Larreátegui, núm. 15, 1.º

: Teléfono número 393 - BILBAO :

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Bilbao	Pesetas 12	} al año
Provincias.	» 14	
Extranjero	» 16	

TARIFA DE ANUNCIOS

Una plana	Pesetas 350	} al año
Dos tercios de plana	» 260	
Media	» 200	
Un tercio	» 155	
Un cuarto	» 120	
Un octavo	» 70	

Imprenta de «El Nervión», Ronda, 30, bajo

Holman Brothers Limited

DE CAMBORNE - INGLATERRA

- (CASA FUNDADA EN 1801) -

COMPRESORES

Los más económicos.—Grupos fijos y transportables.

Picos y Palas neumáticas.

Martillos perforadores.

CABRESTANTES

Accionados por aire comprimido, vapor o electricidad.

Aguzadoras de barrenas.

Toda clase de Herramientas neumáticas de la mejor fabricación inglesa.

Existencia de Máquinas y Piezas de repuesto, en España.

Toda información técnica a disposición de la clientela.

Pídanse catálogos ilustrados y presupuestos a STOW & HALL

Alcalá, n.º 53

M A D R I D

Apartado 884

Importantes
instalaciones en
todo el mundo
con un total de:
Metros 5.000.000
de Funiculares
Aéreos.



Metros 25.000
de
Planos Inclinados.
Toneladas
10.000 levantadas
en
conjunto.

Funiculares Aéreos y Planos Inclinados para transportar materiales y personas - Blondin para la construcción de Puentes, Diques, Canales. Grúas de todos los tipos y potencias - Poleas eléctricas y a mano - Telfers Vías suspendidas - Transportadores - Elevadores - 35 años de experiencia.

Ingeniero Delegado en España: Don Pedro Ferla Donati - Barcelona - Paseo de Gracia, 56

Ortega y Compañía

JARDINES, 2 - TELÉFONO 9681

Motores nuevos y usados cualquier potencia.
Grupos electro-Bombas.—Contadores.—Cables.—Material eléctrico en general.

González e Icaza

. . .

Tubos negros y galvanizados de todas dimensiones para conducción de agua, gas y vapor

Accesorios de todas clases para los mismos. Chapas de hierro negras y galvanizadas, lisas y acanaladas

Xenao, núm. 4 BILBAO Teléfono 2.098

El Material Industrial

Compañía Anónima.-BILBAO

Fundada en 1900

Capital 2 000.000 de pesetas

Calle Ibáñez de Bilbao, 9.-Apartado 194

Sucursales: San Sebastián - Madrid

Gijón - Zaragoza - Santander - Burgos

Maquinaria para hierro y para madera

Motores eléctricos, Semi-Diesel y a gasolina.

Bombas para cualquier caudal y altura.
Vía—Vagonetas—Hormigoneras—Machacadoras—Compresores y martillos.

Palas—Picos—Cables—Cabrestantes, etc. Herramientas para talleres—Tubería.
Material para bucear **Siebe, Gorman & C.ª**

Correas de cuero, balata y pelo de camello.

Transmisiones.

Compañía Anónima BASCONIA

CAPITAL: 9.500.000 PESETAS

Teléfonos: Fábrica, 98; Bilbao, 267

Dirección telegráfica y telefónica:

Correos: Apartado número 30

BILBAO

:: BASCONIA ::

Fabricación de Acero SIEMENS-MARTIN - Tochos, Palanquilla, Llantón, Hierros comerciales y Fermachine - Chapa negra pulida y preparada en calidad dulce y extra-dulce - Chapa comercial dulce en tamaños corrientes y especiales - Especialidad en Chapa gruesa para construcciones navales, bajo la inspección del Lloyd's Register y Bureau Veritas - Chapa aplomada y galvanizada - Fabricación de hoja de lata - Cubos y Baños galvanizados, Palas de acero, Remaches, Tornillos, Sulfato de hierro - Montaje de Puentes, Armaduras, wágonetas, volquetes, tuberías de chapa, Grúas eléctricas, Postes y toda clase de construcciones en cualquiera dimensión y peso

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS

BANCO DE BILBAO

Fundado el año 1857

Capital Social: Pesetas 100.000.000

Capital desembolsado (60 millones) y Reservas (63 millones)

PESETAS 123.000.000

Barcelona, Bilbao, Burgos, Castro-Urdiales, Córdoba, León, Londres, Madrid, Medina de Pomar, Melilla, Pamplona, Paris, Reus, Sabadell, San Sebastián, Sevilla, Tafalla, Tánger, Tarrasa, Tudela, Valencia, Vitoria, Zaragoza.

Principales operaciones

EN ESPAÑA

Giros, transferencias, cartas de crédito, órdenes telegráficas sobre todos los países del mundo.

Descuentos, préstamos, créditos en cuenta corriente sobre valores y personales.

Aceptaciones, domiciliaciones y créditos comerciales en Bilbao, Barcelona, Madrid, Paris, Londres, New-York, etc., para el comercio de importación, en limitadas condiciones a los cuenta correntistas.

Descuento de L. documentarias y simples, por operaciones del comercio de exportación.

Préstamos sobre mercancías en depósito, en tránsito, en importación y en exportación.

Operaciones de bolsa en las de Bilbao, Paris, Londres, Madrid, Barcelona, etc., Compra venta de valores.

Depósitos de valores cupones, amortizaciones, conversiones, canjes, renovaciones de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, etc.

Cuentas corrientes y consignaciones: a la vista 2 1/2 %; a 8 días previo aviso 3 %.

Imposiciones en libretas sin vencimiento fijo: 3 1/2 %.

Imposiciones a plazo: 3 1/2 %, 3 3/4 %, y 4 1/4 %, a 3, 6 y 12 meses, respectivamente.

Cuentas corrientes e imposiciones en moneda extranjera, negociaciones de francos, libras, dollars, etc.; afianzamientos de cambio extranjero.

EN PARIS Y LONDRES

El BANCO DE BILBAO en Londres, único Banco español que opera en Inglaterra y la Sucursal de París, actúan ante todo para fomentar y facilitar el comercio anglo-español y franco-hispano, dedicándoles toda su atención y efectuando todas las operaciones antedichas y de un modo especial el servicio de aceptaciones domiciliaciones, créditos comerciales, cobros y pagos sobre mercancías, en condiciones muy económicas.

Las operaciones de Cambio, Bolsa, Depósitos de Títulos, forman parte de la actividad de dichas Sucursales, las que, a petición, remitirán condiciones detalladas.

BANCO DE VIZCAYA

Gran Vía, núm. 1.--BILBAO
CAPITAL: 40.000.000 DE PESETAS

BALANCE: 1.523.495.702,29 PESETAS
RESERVAS: 25.000.000 DE PESETAS

OPERACIONES QUE REALIZA EL ESTABLECIMIENTO

Descuento y negociación de efectos sobre España y sobre el extranjero. Giros sobre plazas de alguna importancia de todo el mundo. Cambio de monedas y billetes extranjeros. Cartas de crédito. Cuentas corrientes e imposiciones a la vista. Imposiciones a tres meses. Imposiciones anuales. Depósitos en custodia. Alquiler de cajas de seguridad. Seguros de cambio. Préstamos y créditos con garantía, de fondos públicos y valores industriales. Compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de Bilbao, Madrid, Barcelona, París, Londres y Bruselas. Cobro y negociación de cupones y títulos amortizados. Pago de dividendos pasivos por cuenta de clientes. Informes comerciales y sobre valores.

AGENCIAS URBANAS:

San Francisco, 36 y Portal de Zamudio, número 4

SUCURSALES EN: **Madrid** (Nicolás María Ribero, 8 y 10) **Barcelona** (Paseo de Gracia, 8 y 10) **Valencia** (Bajada de San Francisco, núm. 5), **San Sebastián** (Avenida de la Libertad, 10), **Vitoria** (Dato, 2), Alcalá de Henares, Alcira, Amorebieta, Aranjuez, Baracaldo, Bermeo, Briviesca, Burriana, Calahorra, Castro-Urdiales, Cuatro Caminos, Denia, Desierto-Erandio, Dos Caminos, Durango, Eibar, Elizondo, Guernica, Haro, Irún, Lequeitio, Marquina, Martorell, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Ondárroa, Portugalete, San Julián de Musques, Sagunto, Santo Domingo de la Calzada, Sestao, Tolosa, Utiel, Valmaseda, Vendrell y Villanueva y Geltrú.

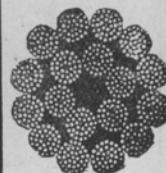
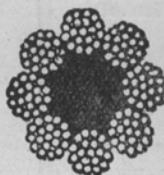
AGENCIAS EN: Aldeanueva del Ebro, Alegría, Algorta, Azagra, Amurrio, Andoain, Andosilla, Anguciana, Arceniega, Arcenales, Argote, Arizcun, Arnedo, Azpeitia, Benidorm, Benisa, Berástegui, Betelu, Briones, Callosa de Ensarria, Carranza, Casalarreina, Ceberio, Cegama, Cenicero, Chinchón, Corella, Cuzcurrita, Río Tirón, Deva, Dima, Ea, Echalar, Elanchove, Elciego, Elorrio, Elgoibar, Errazu, Espinosa de los Monteros, Ezcaray, Fuenmayor, Galdácano, Gata de Gorgos, Goizueta, Gordejuela, Guetaria, Hernani, Irurita, Irurzun, Jávea, La Arboleda, Labastida, Laguardia, Lanestosa, La Puebla de Arganzón, Legazpia, Leiza, Lesaca, Lodosa, Llodio, Monasterio de Rodilla, Mondragón, Mundaca, Munguía, Munilla, Nájera, Ochandiano, Oliva, Oñate, Orduña, Orozco, Ortuella, Oyarzun, Pancorbo, Pedreguer, Peralta, Plencia, Pradejón, Puentelearrá, Puerto de Sagunto, Quinceos de Yuso, Sajazarra, Salas de Bureba, Salas de los Infantes, Salinas de Añana, Salvatierra, San Adrián, San Asensio, Santa Cruz de Campezo, Santesteban, San Vicente de la Sonsierra, Segorbe, Segura, Soncillo, Sopuerta, Tefalla, Trespaderne, Treviana, Treviño, Trucíos, Urdax, Usurbil, Vera del Bidasoa, Bergara, Vidania, Villabona, Villajoyosa, Villarcayo, Villaro, Villasana de Mena, Zalla, Zarauz, Zumárraga y Zumaya.

SOCIEDAD FRANCO ESPAÑOLA.- BILBAO - Apartado 67

CABLES DE ACERO FABRICADOS CON ALAMBRE DE ALTA RESISTENCIA PARA TODOS LOS USOS. TRANSPORTES AÉREOS Y PUENTES COLGANTES

Garantizamos nuestros cables mediante certificados de pruebas expedidos por las escuelas de Ingenieros de Bilbao y Madrid

(La fábrica más antigua de España)



E. RODRIGUEZ DE LA BORBOLLA
SEVILLA=Calle Almirante Lobo, 22

Agente de Aduanas - Comisionista - Consignatario de Buques.
Agente de las Sociedades Mineras: Minas de Cala, Castillo de las Guardas, Coto Teuler, Coto Vicario y Peña Copper Mines Ltd.

Francis H. L. Holt

SUCESOR DE BARRINGTON & HOLT

Mine Owners & Iron Ore Exporters

Telegrams: HOLT - Cartagena
Apartado 22 - Código A B C 5ª Edn.

PRODUCTOS QUIMICOS

Y

ABONOS MINERALES

Fábricas en Vizcaya (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturribay),
Oviedo (La Manjoya), **Madrid**, **Sevilla** (El Empalme), **Cartagena**,
Barcelona (Badalona), **Málaga**, **Cáceres** (Aldea-Moret),
y **Lisboa** (Trafaria)

Superfosfatos y abonos
compuestos **GEINCO**.
(Antigua sociedad ge-
neral de Industria y Co-
mercio.

Nitratos.

Sulfato amónico.

Sales de potasa.

Sulfato de sosa.

Acido sulfúrico.

Acido sulfúrico anhidro.

Acido nítrico.

Acido clorhídrico.

Glicerinas.

Los pedidos en **BILBAO**: A la Sociedad

:: Anónima Española de Dinamita ::

APARTADO 157

MADRID: A Unión Española de Explosivos

APARTADO 66

OVIEDO: A Sociedad Anónima «Santa Bárbara»

APARTADO 31

SERVICIO AGRONÓMICO:

LABORATORIO para el análisis de las tierras

Abones para todos los cultivos y adecuados

a todos los terrenos

RICARDO S. ROCHELT

Apartado de Correos núm. 120.-BILBAO

Fábrica de envases metálicos

TELÉFONO NUM. 1485

Botes para conservas, blancos y decorados. Latas para galletas y dulces.—Latas redondas para productos farmacéuticos y de droguería.—Botes cilíndricos para pinturas y encáustico.—Cajas para aceites vegetales y para petróleo.

Tapones «Corona» para el encorchado de cervezas, vinos, aguas medicinales y licores

FÁBRICA EN DEUSTO

Almacenes de metales

TELÉFONO NUM. 9999

Hojas de lata, estaño, plomo.—Barras de cobre.—Chapas de hierro galvanizadas, lisas y acanaladas, estañadas, emplomadas. Chapas de zinc, de cobre, de latón y de plomo.—Alambres de hierro y galvanizados.—Cubos y baños galvanizados.—Tubos de hierro y accesorios negros y galvanizados para gas, agua y vapor.—Flejes de hierro negro, brillante y galvanizado.

Almacenes y oficinas en Bilbao: Calle Viuda de Epalza, número 6

Mendialdúa y Compañía, Limitada

Armadores de Buques

Exportación de Minerales

Telegramas
y
Telefonemas

«MENDIALDUA»

Bilbao

- Oficinas: Escuza, número 7 -

— Teléfono: núm. 20-66 —

Harry A. Niessink - Rotterdam

— PESADOR Y DEMUESTRADOR DE MINERALES —

OFICINAS : Postbox 839

DIR. TELE: Cornelsen, Westerstraat. - Rotterdam.

DISPONIBLE

BICKER y Cía. Soc. Ltda.

Compradores de Minerales
Representaciones—Consignaciones

BILBAO

Oficinas: Gran Vía, 22, 4.º

Teléfono: Número 1066

Dir. Telg. «BIMINAL»

W. Wakonigg

INGENIERO

Gran Vía, número 13.-BILBAO

- Telegramas: **Wakonigg - Bilbao** -

Correo: Apartado 200

Teléfonos: 461 y 3.316

A. W. Johnson & Co. Ltd.

9 Denman Street, London Bridge
— LONDON S. E. 1 —

Minerales de hierro, lingotes, aceros y
aleaciones ferrosas de todas clases.

Agente: **VIRGILIO DE ZUGADI**

Ledesma, 10 - BILBAO - Teléfono 2.364

Loeck y Compañía Ltda.

Rodríguez Arias, núm. 1

Bilbao

Correo: Apartado 201

Teléfono número 967

Telegramas-Loeck. Bilbao

Disponible

SYDNEY J. DYER

Exportador de minerales

Importador de carbones

Consignatario de buques

Teléfono núm. 10058 ————— BILBAO

Dirección telegráfica

DYER Bilbao

VENA Cardiff

Federico L. Macleod

BILBAO

MACLEOD & Cº. 94 Hope Street.

Glasgow

Disponible

Gortázar Hermanos

Ingenieros de Minas

CALLE DEL VICTOR, 7.-BILBAO

Oficina técnica de preparación de proyectos y presupuestos
Talleres de construcciones metálicas

Cintas transportadoras

Transportadores de sacudidas

Elevadores de cangilones

Grúas

Tranvías aéreos (enganche patentado «Fleko»)

Tornos de extracción

Planos inclinados

Fundición de toda clase de piezas de maquinaria en hierro y bronce

Representante en todo el Norte de la Casa
«FLOTTMANN»

Compresores de aire

Martillos perforadores

Aguzadores de barrenas

Ventiladores

Mangueras, tuberías, etc. etc.

Con grandes existencias en nuestros almacenes de Baracaldo

Locomotoras «KRAUS»

Grandes grúas «ARDELTWERKE»

Palas giratorias «CLERE» de doble capacidad de todas las conocidas

Venta de toda clase de maquinaria y útiles

Teléfonos 9548 y 9545 **Bilbao**
» 5083 **Baracaldo**

Compañía Siderúrgica del Mediterráneo

Fábrica de Sagunto

Lingote de fundición y afino.

Hierros comerciales.

Carriles.

Viguería.

Us y en general toda clase de laminados usados en el comercio.

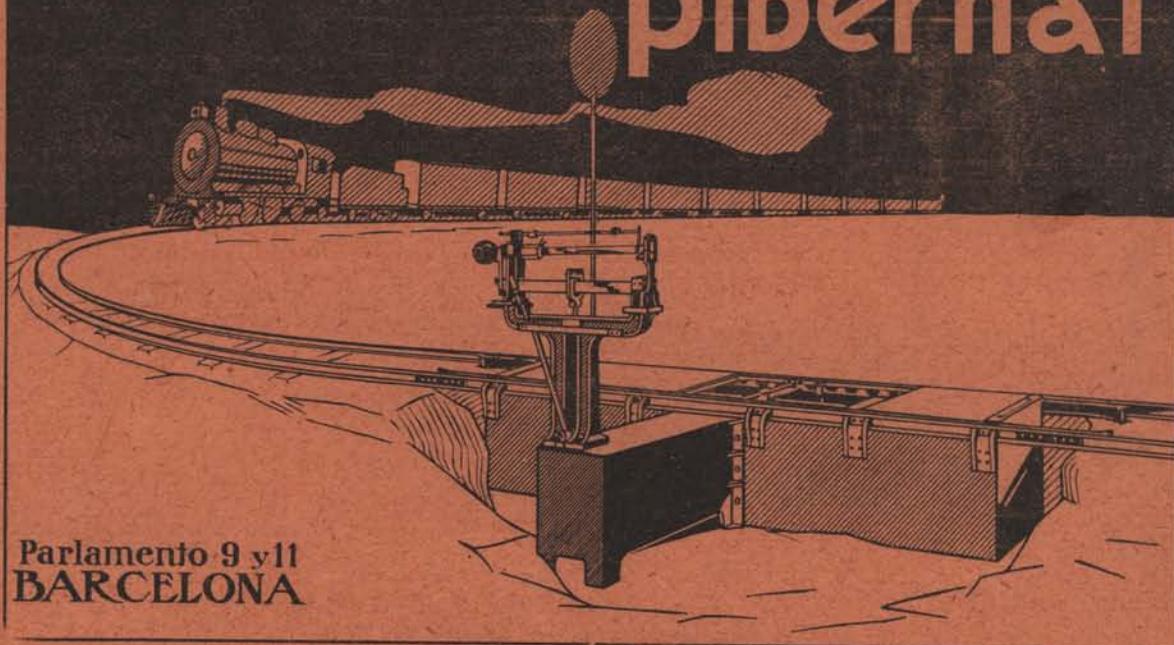
Subproductos de la fabricación del cok.

Oficinas centrales - BILBAO

Apartado de Correos 13

Disponible

Basculas pibernat



Parlamento 9 y 11
BARCELONA

Sucursal de Bilbao: Calle Henao, núm. 42 - Teléfono 2.638

DISPONIBLE