



ESCUELA POLITÉCNICA DE INGENIERÍA DE GIJÓN

MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA INDUSTRIAL

ÁREA DE INGENIERÍA DE LA CONSTRUCCIÓN

TRABAJO FIN DE MÁSTER Nº 18010118

DISEÑO, CÁLCULO Y OPTIMIZACIÓN DE UN SISTEMA AUTOMÁTICO DE CARGA DE BARCAZAS DE 10000 TONELADAS MEDIANTE CARGADOR POLAR

DOCUMENTO II PLANOS

D. RUBINES SALDAÑA, SERGIO TUTOR ACADÉMICO: D. DEL COZ DÍAZ, JUAN JOSÉ TUTOR EMPRESA: D. PRADO TAMARGO, JOSÉ RAMÓN

FECHA: JULIO 2018



ÍNDICE PLANOS

1.	Introducción	. 3
۷.	Diseño preliminar de la instalación	. 4
3.	Componentes del cargador de barcos	.5
4.	Posiciones del cargador de barcos (vista en perfil)	. 6
_	Pociciones del cargador de harces (vista en planta)	7





1. Introducción

El presente documento recoge los planos elaborados durante la realización del proyecto. La información incluida en dichos planos es la indicada a continuación:

- Diseño preliminar de la instalación
- Dimensiones generales de los distintos componentes del cargador de barcos
- Posiciones del cargador de barcos (vista en perfil)
- Posiciones del cargador de barcos (vista en planta)

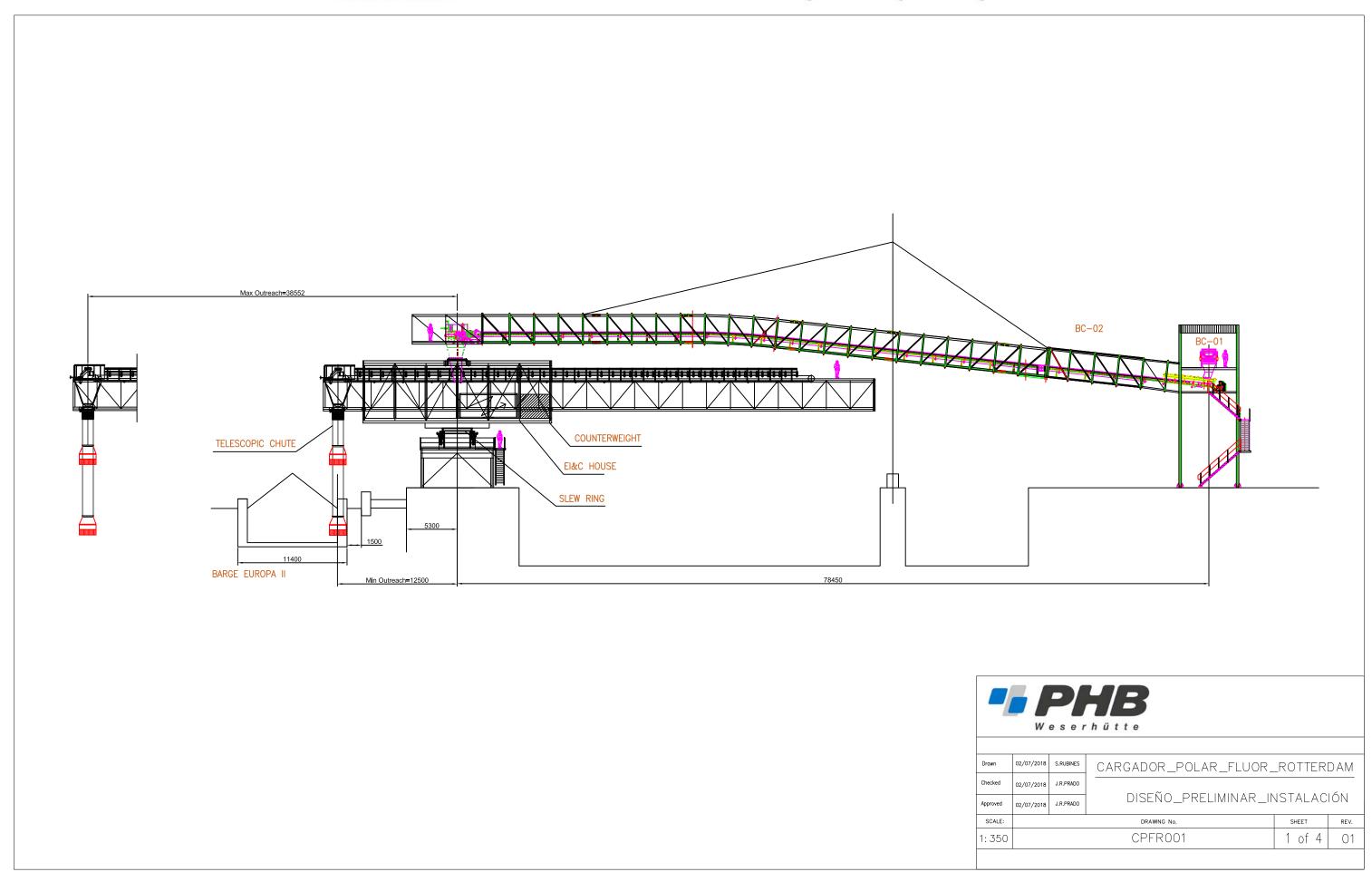




Universidad de Oviedo Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón

Planos

Página 4 de 7



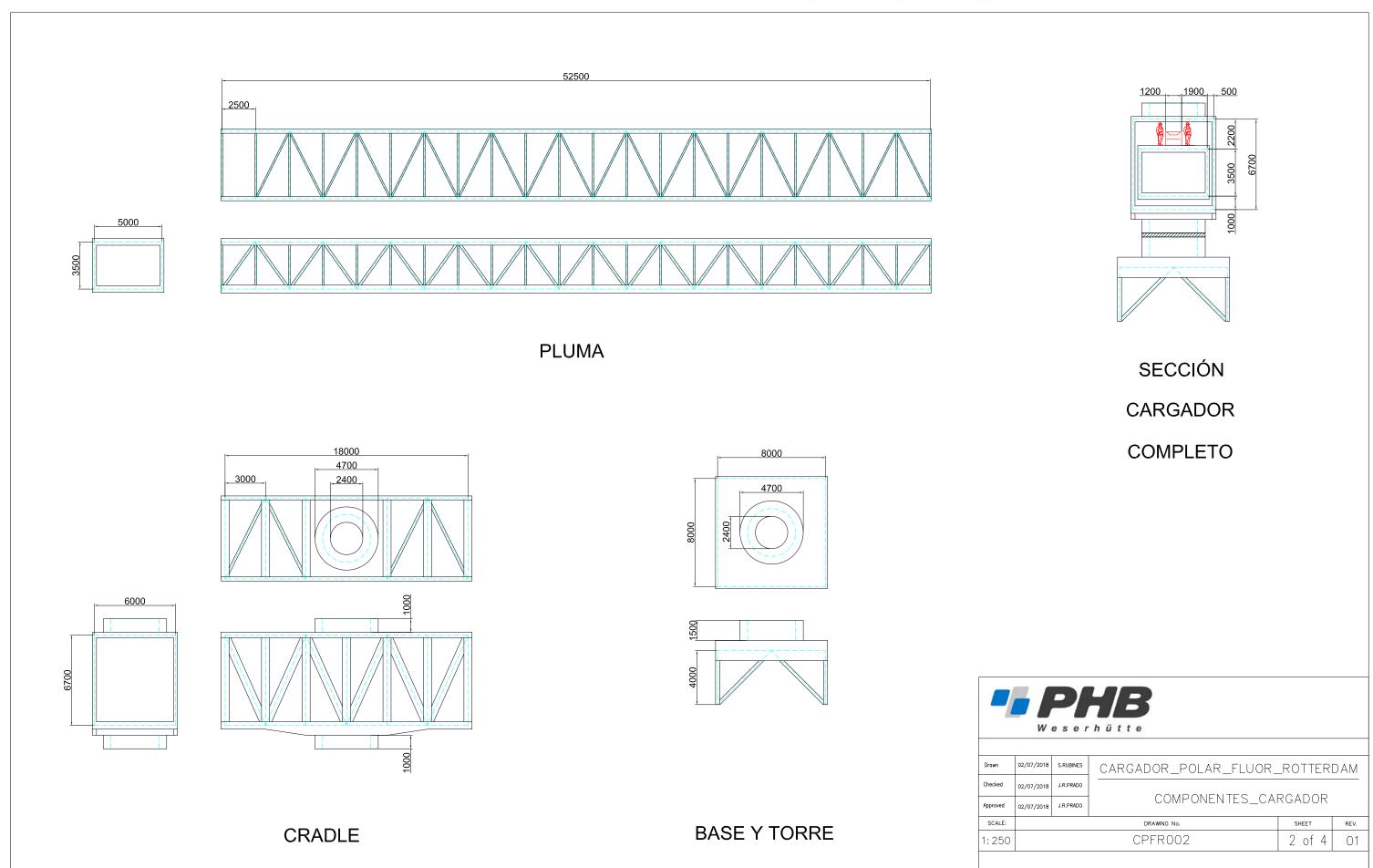




Universidad de Oviedo Escuela Politécnica de Ingeniería de Gijón

Planos

Página 5 de 7

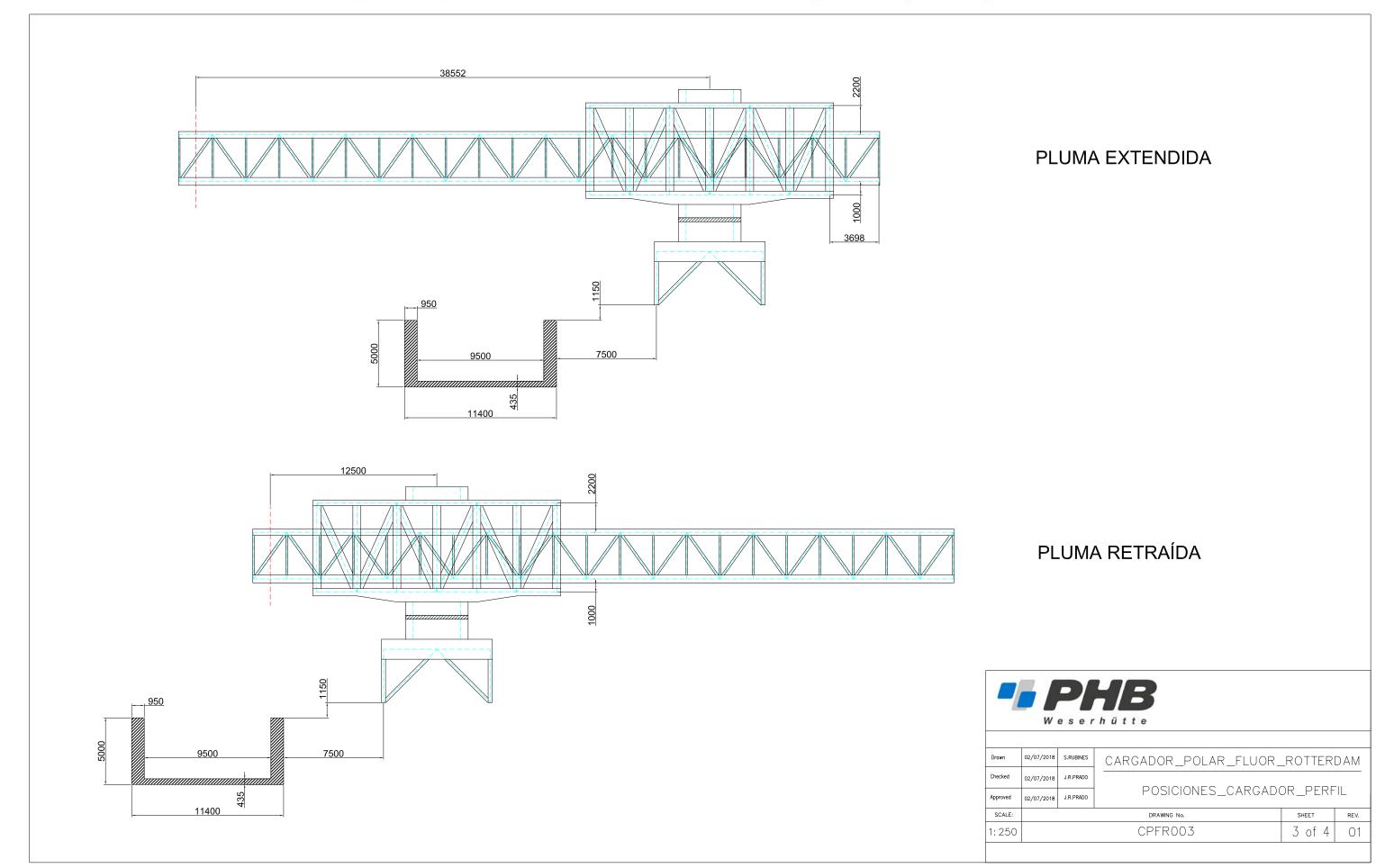






Planos

Página 6 de 7







Planos Página 7 de 7

